



شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

# آئین نامه رسیدگی به تخلفات



ویرایش:

دی ماه ۱۳۹۷

کمیته مرکزی

رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قرار دادها

مواد	صفحات	فهرست
	۱	تاریخچه .....
	۳	مقدمه .....
	۴	تعاریف و اصطلاحات .....
	۱۱	<b>باب اول : صلاحیت، اختیارات، وظایف و ترکیب اعضای کمیته ها</b>
۷ تا ۱	۱۱	فصل اول : صلاحیت کمیته های مناطق .....
۱۲ تا ۸	۱۲	فصل دوم : صلاحیت کمیته مرکزی .....
۲۷ تا ۱۳	۱۳	فصل سوم : حدود اختیارات و وظایف کمیته های مناطق .....
۳۳ تا ۲۸	۱۵	فصل چهارم : حدود اختیارات و وظایف کمیته مرکزی .....
	۱۶	فصل پنجم : شرایط و شرح وظایف دبیران کمیته ها .....
۳۵ و ۳۴	۱۶	مبحث اول : شرایط و شرح وظایف دبیر کمیته های مناطق .....
۳۷ و ۳۶	۱۷	مبحث دوم : شرایط و شرح وظایف دبیر کمیته مرکزی .....
	۱۸	فصل ششم : ترکیب اعضای کمیته ها .....
۴۰ تا ۳۸	۱۸	مبحث اول : اعضای کمیته های مناطق .....
۴۱	۱۹	مبحث دوم : اعضای کمیته مرکزی .....
	۲۱	<b>باب دوم : نحوه تشکیل جلسات ، رسیدگی ، صدور و اجرای آراء در کمیته ها</b>
	۲۱	فصل اول : نحوه تشکیل جلسات ، رسیدگی، صدور و اجرای آراء در کمیته های مناطق .....
۴۲	۲۱	مبحث اول : نحوه رسیدگی و تنظیم صورتجلسه تخلف .....
۴۳	۲۱	مبحث دوم : نحوه تشکیل جلسات .....
۴۵ و ۴۴	۲۲	مبحث سوم : مراحل صدور آراء کمیته های مناطق و نحوه ومهلت تجدید نظرخواهی از آراء
	۲۲	فصل دوم : نحوه تشکیل جلسات رسیدگی و صدور آراء در کمیته مرکزی .....
۴۶	۲۲	مبحث اول : نحوه رسیدگی به پرونده .....
۴۹ تا ۴۷	۲۲	مبحث دوم : صدور آراء در مرحله تجدید نظر .....
۵۰	۲۴	مبحث سوم : جهات نقض آراء بدوی و تجدید نظر .....
	۲۴	فصل سوم : رسیدگی ویژه ( فرجام خواهی ) .....
۵۱	۲۴	مبحث اول : مرجع رسیدگی ویژه ( فرجام خواهی ) .....
۵۴ تا ۵۲	۲۴	مبحث دوم : ترتیب رسیدگی وفرآیند فرجام خواهی .....
۵۶ و ۵۵	۲۴	مبحث سوم : جهات فرجام خواهی .....
۵۷	۲۵	مبحث چهارم : مهلت فرجام خواهی .....
۵۸	۲۵	مبحث پنجم : رای وحدت رویه .....
۵۹	۲۵	فصل چهارم : اجرای احکام صادره توسط کمیته های مناطق .....
	۲۶	<b>باب سوم : عناوین تخلف</b>
	۲۶	فصل اول : آلودگی فرآورده ها .....
۶۴ تا ۶۰	۲۶	مبحث اول : آلودگی عمدی .....
۶۷ تا ۶۵	۲۶	مبحث دوم : آلودگی غیر عمد .....
۷۰ تا ۶۸	۲۷	مبحث سوم : موارد کلی در آلودگی .....
	۲۸	فصل دوم : هدر رفتگی فرآورده .....
۷۴ تا ۷۱	۲۸	مبحث اول : نشستی فرآورده .....
۷۷ تا ۷۵	۲۹	مبحث دوم : سرریز فرآورده .....
۷۹ و ۷۸	۲۹	مبحث سوم : واژگونی نفتکش ومخزن دارهای ریلی .....
۸۰	۳۰	فصل سوم : گرانفروشی .....

مواد	صفحات	فهرست
	۳۰	فصل چهارم : انحراف یا حمل غیرمجاز فرآورده .....
۸۵ تا ۸۱	۳۰	مبحث اول : انحراف یا حمل غیرمجاز فرآورده بصورت عمدی .....
۸۹ تا ۸۶	۳۲	مبحث دوم : انحراف یا حمل غیرمجاز فرآورده بصورت سهوی .....
	۳۳	فصل پنجم : فک ، مخدوش ، کشف پلمب و دستکاری تلمبه ها، مخازن و تجهیزات مرتبط
۹۷ تا ۹۰	۳۳	مبحث اول : فک ، مخدوش ، کشف پلمب .....
۱۰۰ تا ۹۸	۳۴	مبحث دوم : دستکاری تلمبه ها، مخازن و تجهیزات مرتبط .....
	۳۵	فصل ششم : خرید و فروش غیرمجاز و جابجائی سهمیه .....
۱۰۳ تا ۱۰۱	۳۵	مبحث اول : خرید و فروش غیرمجاز .....
۱۰۸ تا ۱۰۴	۳۵	مبحث دوم : جابجائی سهمیه .....
۱۰۹	۳۷	مبحث سوم : جابجائی سهمیه توسط نهادهای دولتی .....
	۳۷	فصل هفتم : کسر تحویل فرآورده .....
۱۱۰	۳۷	مبحث اول : کسر تحویل فرآورده به مشتری توسط مجاری عرضه .....
۱۱۳ تا ۱۱۱	۳۷	مبحث دوم : کسر تحویل فرآورده به مجاری عرضه و مصرف کنندگان عمده توسط پیمانکاران حمل
۱۱۶ تا ۱۱۴	۳۸	مبحث سوم : کسر تحویل فرآورده به انبار .....
	۳۹	فصل هشتم : سوء استفاده از اوراق رسمی ، بهادار و مجوزها
۱۱۹ تا ۱۱۷	۳۹	مبحث اول : جعل ، دستکاری اوراق .....
۱۲۰	۳۹	مبحث دوم : کسر تحویل یا مفقود نمودن اوراق .....
۱۲۱	۴۰	مبحث سوم : چاپ، توزیع و استفاده غیرقانونی از اوراق و نشان شرکتی .....
۱۲۳ و ۱۲۲	۴۰	مبحث چهارم : خرید ، فروش و واگذاری اوراق .....
۱۲۵ و ۱۲۴	۴۰	مبحث پنجم : سوء استفاده ، جعل و نگهداری مهرهای مبادی و مقاصد .....
	۴۱	فصل نهم : سامانه هوشمند سوخت (فروش الکترونیکی) .....
۱۴۷ تا ۱۳۶	۴۱	مبحث اول : سامانه و کارت هوشمند سوخت .....
۱۵۲ تا ۱۴۸	۴۶	مبحث دوم : مغایرت در فرآیندهای سامانه فروش .....
	۴۷	فصل دهم : محموله غیر مجاز .....
۱۵۵ تا ۱۵۳	۴۷	مبحث اول : محموله با مجوز .....
۱۵۷ و ۱۵۶	۴۸	مبحث دوم : محموله بدون مجوز .....
	۴۹	فصل یازدهم : کسری غیر مجاز .....
۱۵۸	۴۹	مبحث اول : کسری غیر مجاز در مجاری عرضه .....
۱۶۱ تا ۱۵۹	۴۹	مبحث دوم : کسری غیرمجاز در حمل و نقل ریلی .....
	۵۰	فصل دوازدهم : مغایرت در موجودی و فروش و عدم واریز وجوه در مجاری عرضه .....
۱۶۳ و ۱۶۲	۵۰	مبحث اول : مغایرت در حسابهای فروش روزانه .....
۱۶۴	۵۰	مبحث دوم : عدم واریز وجوه در مجاری عرضه .....
	۵۱	فصل سیزدهم : عدم خرید و عرضه بموقع فرآورده .....
۱۶۶ و ۱۶۵	۵۱	مبحث اول : عدم خرید بموقع فرآورده .....
۱۶۸ و ۱۶۷	۵۱	مبحث دوم : عدم عرضه بموقع فرآورده بطور عمد .....
۱۷۴ تا ۱۶۹	۵۲	فصل چهاردهم : میله های اندازه گیری .....
۱۷۵	۵۳	فصل پانزدهم : تخلیفات مربوط به جایگاه های مرزی
	۵۴	فصل شانزدهم: تخلیفات مربوط به جایگاههای CNG و LPG و پیمانکاران توزیع گازمایع ..

مواد	صفحات	فهرست
۱۹۲ تا ۱۷۶	۵۴	مبحث اول : تخلفات مربوط به جایگاههای توزیع CNG .....
۲۰۷ تا ۱۹۳	۵۸	مبحث دوم : تخلفات مربوط به جایگاههای توزیع LPG .....
۲۲۲ تا ۲۰۸	۶۰	مبحث سوم : تخلفات شرکت‌های موزع گازماید و شرکت‌های تحت پوشش اصلی .....
	۶۳	فصل هفدهم : تخلفات عمومی .....
۲۳۸ تا ۲۲۳	۶۳	مبحث اول : تخلفات عمومی نفتکش هاوشناورها (باک، جاسازی، ته کشی و ...)
۲۴۴ تا ۲۳۹	۶۵	مبحث دوم : تخلفات عمومی مربوط به مجاری عرضه .....
	۶۷	<b>باب چهارم : غرامتها</b> .....
۲۴۶ و ۲۴۵	۶۷	فصل اول : تخفیف غرامت .....
۲۴۷	۶۷	فصل دوم : تعلیق غرامت .....
	۶۸	<b>باب پنجم : تکرار و تعدد تخلف</b> .....
۲۵۰ تا ۲۴۸	۶۸	فصل اول : تکرار تخلف .....
۲۵۱	۶۸	فصل دوم : تعدد تخلف .....
۲۸۹ تا ۲۵۲	۶۹	<b>باب ششم : کلیات</b> .....

و ضمائم

به نام خدا

تاریخچه تشکیل کمیته رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها

و تدوین آئین نامه‌ها و دستورالعمل اجرایی، مبانی، مستندات، اصلاحات و وجاهت قانونی آن

ردیف	تاریخچه	شماره مصوبه / شماره جلسه	تاریخ مصوبه	شماره اطلاعیه	تاریخ اطلاعیه
۱	ماده ۳۵ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران	-	۱۳۵۶	-	-
۲	ماده ۲۴ اساسنامه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران	۶۷۳۳۷	۱۳۶۶/۶/۳۰	-	-
۳	ابلاغیه نخست وزیر وقت	۴۷۴۰۴	۱۳۶۶/۵/۲۱	-	-
۴	اولین ابلاغ آئین نامه توسط وزیر نفت وقت	۵۶۳۶۶	۱۳۶۶/۵/۲۲	-	-
۵	اولین اطلاعیه ابلاغ مصوبه هیات مدیره در ارتباط با آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی	۹/۱۲۸۳۹۸ ج	۱۳۶۹/۶/۴	۳۴۰/۴۷۲	۱۳۶۹/۱۰/۱۵
۶	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۳۴۳	۱۳۷۴/۴/۴	۲۰۱/۱۰۵۲۳	۱۳۷۴/۴/۲۵
۷	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۳۶۹	۱۳۷۵/۳/۲۷	۲۰۱/۱۱۱۲۹	۱۳۷۵/۴/۳۱
۸	فرم تعهد منضم به اطلاعیه ابلاغی به مالکین مجاری عرضه مبنی بر معرفی کمیته رسیدگی به تخلفات به عنوان داور مرضی الطرفین از سوی مالکین جایگاه	-	-	۳/۴۶۰۹	۱۳۷۶/۳/۱۵
۹	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	-	-	۲۰۹/۷۴۵۳	۱۳۷۷/۳/۲۶
۱۰	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۴۵۶۲	۱۳۷۸/۸/۲۲	۲۰۹/۲۹۱۵۴	۱۳۷۸/۹/۱۷
۱۱	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۰۵۰۵/۱۱۱۷-۰۰۶۰۰	۱۳۷۹/۱۱/۲۴	آ/۶۰۰/۱۴۷۱	۱۳۷۹/۱۲/۲۲
۱۲	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	-	-	۲۰۰/۱۷۰۴	۱۳۸۰/۶/۱۹
۱۳	غرامت مربوط به تخلفات در امر توزیع، حمل و فروش انواع قیر	۵۷۵/۱۹۵۳-۲۰۰	۱۳۸۱/۷/۲۲	آ/۲۰۰/۲۲۳۶	۱۳۸۱/۸/۴
۱۴	هزینه مفقودی میله اندازه گیری نفتکش‌ها	۵۷۵/۱۹۵۱-۲۰۰	۱۳۸۱/۷/۲۲	آ/۲۰۰/۲۲۶۸	۱۳۸۱/۸/۳۰
۱۵	نحوه رسیدگی به تخلف از قراردادهای فروش	-	-	آ/۲۰۰/۲۷۶۸	۱۳۸۲/۸/۲۰
۱۶	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادها	۰۶۳۷/۲۵۸۰-۲۰۰	۱۳۸۳/۱/۱۹	آ/۲۰۰/۳۰۳۸	۱۳۸۳/۱/۳۰

ردیف	تاریخچه	شماره مصوبه / شماره جلسه	تاریخ مصوبه	شماره اطلاعیه	تاریخ اطلاعیه
۱۷	رای هیأت عمومی دیوان عدالت اداری	دادنامه ۴۶۷	۱۳۸۳/۹/۲۲	-	-
۱۸	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۶۸۵/۳۱۶۳-...۳۰	۱۳۸۴/۱/۲۲	-	-
۱۹	مجوز هیأت هم عرض از شعبه ۲۰ دیوان عدالت اداری	دادنامه ۲۸۳۱	۱۳۸۴/۹/۲۸	-	-
۲۰	دستورالعمل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای	۷۵/۷۹۴۶/س	۱۳۸۴/۱۲/۲۸	آ/۱/۴۵۴۴	۱۳۸۵/۳/۳۱
۲۱	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۷۰۵/۱۰۵۸۷-۴۰۴	۱۳۸۵/۹/۶	آ/۲۰۰/۴۹۷۶	۱۳۸۵/۹/۱۳
۲۲	دستورالعمل ستاد مبارزه با قاچاق فرآورده‌های یارانه ای	۵۲/۱۳۸۴۷/س	۱۳۸۵/۱۱/۸	آ/۲۰۰/۵۱۶۱	۱۳۸۵/۱۱/۲۹
۲۳	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۷۸۸/۲۰۰/۴۳۴۱	۱۳۸۶/۵/۲	آ/۲۰۰/۴۴۹۱۲	۱۳۸۶/۵/۸
۲۴	دستورالعمل واگذاری امور جایگاه‌های شرکتی	۸۵۴/۶۰۰/۹۴۱۸	۱۳۸۷/۷/۲۴	۲۰۰/۱۶۸۹۶۰	۱۳۸۷/۹/۷
۲۵	ابلاغ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۸۷۹/۲۰۰/۹۷۹۳	۱۳۸۸/۱/۳۱	۲۰۰/۵۰۷۶۵	۱۳۸۸/۳/۱۲
۲۶	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۹۵۰/۲۰۰/۱۰۹۱۸	۱۳۸۹/۷/۱۱	۲۰۰/۱۶۲۳۶۵	۱۳۸۹/۸/۱۳
۲۷	بازنگری و اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی از قراردادهای	۹۶۳/۲۰۰/۱۱۰۹۲	۱۳۸۹/۹/۳۰	۲۰۰/۲۰۴۰۶۴	۱۳۸۹/۱۰/۶
۲۸	اصلاح آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی از قراردادهای	۹۷۳/۲۰۰/۱۱۲۲۷	۱۳۸۹/۱۲/۱۰	۲۰۰/۲۶۳۰۶۹	۱۳۸۹/۱۲/۱۷
۲۹	جایگاه قانونی کمیته های رسیدگی به تخلفات	-	-	۲۰۰/۸۰۶۹۱	۱۳۹۰/۴/۲۲
۳۰	پورسانت فرآورده های نفتی جایگاه‌های شرکتی	-	-	۲۰۰/۱۱۵۷۲۰	۱۳۹۰/۶/۱۲
۳۱	نحوه محاسبه کسری غیر مجاز بنزین موتور در مجاری عرضه به صورت سالیانه	۱۰۱۲/۲۰۰/۱۱۹۱۷	۱۳۹۰/۱۲/۲۸	۲۰۰/۷۱۹۴	۱۳۹۱/۱/۲۱
۳۲	ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت	۱۹۵۹۵	۱۳۹۱/۳/۳۱	-	-
۳۳	اصلاح مصوبه نحوه محاسبه کسری غیر مجاز بنزین موتور در مجاری عرضه به صورت سالیانه	۱۰۲۳/۲۰۰/۱۲۰۸۶	۱۳۹۱/۵/۱۰	۲۰۰/۸۹۰۹۲	۱۳۹۱/۵/۱۴
۳۴	اصلاح مبنای محاسبه نرخ غرامت	۱۰۲۶/۲۰۰/۱۲۱۲۲	۱۳۹۱/۶/۲۰	۲۰۰/۱۲۰۵۰۷	۱۳۹۱/۶/۲۸
۳۵	بهای فرآورده به هدر رفته	۱۰۳۱/۳۰۰/۱۲۲۲۷	۱۳۹۱/۸/۶	۲۰۰/۱۷۱۹۰۲	۱۳۹۱/۹/۸
۳۶	نمونه رای صادره محاکم در خصوص نائید صلاحیت ذاتی و نسبی کمیته رسیدگی به تخلفات	دادنامه ۹۰۲۰۸۰/۱	۱۳۹۱/۱۰/۲۶	-	-
۳۷	نمونه رای صادره محاکم در خصوص نائید صلاحیت ذاتی و نسبی کمیته رسیدگی به تخلفات	دادنامه ۴	۱۳۹۳/۵/۱۲	-	-
۳۸	اصلاح مبنای محاسبه نرخ غرامت	۱۱۰۹/۵۰۰/۱۳۰۷۲	۱۳۹۳/۵/۲۸	۵۰۰/۱۱۰۵۳۹	۱۳۹۳/۶/۱
۳۹	نائید آئین نامه وفق مواد شماره ۶۲ و ۳۲ دستورالعمل پیشگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی یارانه ای و شیوه های مبارزه با آن توسط ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز	ص/۹۴/۱۲۰۷ ص/۹۴/۱۴۵۳	۱۳۹۴/۱/۲۹ ۱۳۹۴/۲/۱	-	-

## ((مقدمه))

باتوجه به بروز تخلفات در توزیع فرآورده‌های نفتی و انعکاس آن به مدیران و مسئولین ذیربط منتج به درخواست وزیر نفت وقت طی مکاتبات اداری به عنوان نخست وزیر وقت براساس ضرورت‌های موجود آن زمان و به دلیل تفاوت در نوع تخلفات نفتی و تنوع آن و بلحاظ فنی و تخصصی بودن مسائل، مشکلات و تخلفات مربوطه موضوع بررسی و تعیین غرامت و نحوه رسیدگی به تخلفات فرآورده های نفتی حسب تصویب نخست وزیر وقت که طی نامه شماره ۴۷۴۰۴ مورخه ۶۶/۵/۲۱ بعنوان وزیر نفت وقت ارسال شد، تفویض اختیار گردید و با تفویض اختیار وزیرنفت وقت به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نسبت به تدوین آئین نامه رسیدگی به تخلفات فرآورده های نفتی در سال ۱۳۶۶ اقدام و به تصویب هیات مدیره شرکت رسید و بعد از گذشت حدوداً سه سال بنا به تغییرات ضروری، اصلاحاتی در آئین نامه بعمل آمد. پس از تصویب قانون تعزیرات حکومتی در تاریخ ۱۳۶۷/۱۲/۳۱ و آئین نامه نحوه رسیدگی کمیسیون تعزیرات حکومتی بخش دولتی مورخه ۱۳۶۹/۲/۱۵ و آئین نامه راجع به وظایف واحد رسیدگی به شکایات و تجدید نظر در تاریخ ۱۳۶۹/۷/۱۸ به تصویب رسید و نهایتاً در تاریخ ۱۳۶۹/۱۰/۸ مجمع تشخیص مصلحت نظام با تصویب ماده واحده‌ای، اختیارات دولت را در اعمال تعزیرات حکومتی لغو و مجدداً در تاریخ ۱۳۷۳/۷/۱۹ این اختیارات از سوی مجمع مذکور به دولت واگذار شد و مجدداً به تصویب هیات مدیره شرکت رسید. متعاقباً در سال ۱۳۸۵ اصلاحات لازم بعدی از جمله اصلاحاتی بنا به تشخیص هیات مدیره شرکت به منظور انطباق با دستورالعمل مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعمال گردید. مسلماً در آینده نیز با تغییر شرایط، قوانین و مقتضیات زمان، آئین نامه قابل تغییر خواهد بود.

در راستای اجرای وظایف و اعمال آئین نامه مذکور با توجه به تشکیک پاره ای از ذینفعان به اصالت و ماهیت قانونی آئین نامه و صلاحیت کمیته و طرح در دیوان عدالت اداری، این موضوع در هیات عمومی دیوان رسیدگی و منجر به صدور رای شماره ۴۶۷ مورخه ۸۳/۹/۲۲ هیات عمومی دیوان گردید و بدین ترتیب وجاهت قانونی آئین نامه و همچنین اعتبار رسیدگی آن و صلاحیت کمیته مورد تائید محاکم قضائی کشور قرار گرفته و بعد از آن هر نوع شکایت در محاکم حقوقی و دیوان عدالت اداری به لحاظ وجود رابطه قراردادی و همچنین رای هیات عمومی دیوان محکوم به رد قرار می‌گرفت تا اینکه با صدور رای شماره ۲۸۳۱ مورخه ۸۴/۹/۲۸ صادره از شعبه ۲۰ دیوان عدالت اداری، پس از تائید وجاهت کمیته ها و آراء صادره آنها در جهت تشکیل کمیته هم عرض برای رسیدگی مجدد حسب رویه قضایی وفق قانون آئین دادرسی مدنی به شرکت تکلیف گردید که این مهم نیز پس از تصویب اعضاء کمیته هم عرض متشکل از اعضاء علی البدل کمیته مرکزی فعالیت خود را آغاز و مبادرت به صدور رای می‌نمایند.

بدیهی است آنچه که اقتضای تغییرات آئین نامه را به وصف فعلی فراهم نمود مجموعه تغییرات جاری در تعاملات، روش‌ها، قیمت‌ها و سهولت دسترسی به عناوین تخلفات و تصریح آن بوده که در این مجموعه حاصل گردید.

**کمیته مرکزی رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قراردادهای**

**شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران**

## تعاریف و اصطلاحاتی که در این آئین نامه به کار برده شده است:

- ۱- **ابلاغ:** ابلاغ اعم از قانونی یا واقعی عبارت است از تحویل یا ارسال دعوتنامه، آراء و یا هرگونه اوراق به محل کار یا سکونت طرف قرارداد شرکت که ابلاغ بدین نحو از نظر این آئین نامه، ابلاغ واقعی تلقی خواهد شد. ضرورت دارد ذیل اوراق مربوطه امضاء و رسید مشتمل بر مشخصات فردی طرف قرارداد و یا نماینده قانونی وی، تاریخ و محل تحویل با تعیین روز، ماه و سال با تمام حروف در نسخه اول و دوم اوراق ثبت گردد و در صورت امتناع از گرفتن اوراق یا ندادن رسید آن، مراتب توسط مأمور ابلاغ درج شود.
- ۲- **اصل ساز:** منشاء اصلی داده پیام است که داده پیام به وسیله او یا از طرف او تولید یا ارسال می‌شود، لیکن شامل شخصی که در خصوص داده پیام بعنوان واسطه عمل می‌کند نخواهد شد. (ماده ۲ قانون تجارت الکترونیکی).
- ۳- **اعضاء کمیته مرکزی:** شامل اعضای مندرج در ماده ۴۱ می‌باشند که به پیشنهاد مدیران و رؤسای ادارات ستادی و با تصویب هیئت مدیره شرکت منصوب می‌گردند.
- ۴- **اعضاء کمیته‌های مناطق:** شامل اعضای است که در سمت‌های مصرح در ماده ۳۸ انجام وظیفه می‌نمایند.
- ۵- **اعضاء کمیته هم عرض:** شامل اعضای مندرج در ماده ۲۷۶ می‌باشند که به پیشنهاد مدیران و رؤسای ادارات ستادی و با تصویب هیئت مدیره شرکت منصوب می‌گردند.
- ۶- **اعضاء مرجع رسیدگی ویژه (فرجام خواهی):** شامل اعضای مندرج در ماده ۵۱ می‌باشند.
- ۷- **آلودگی:** امتزاج و یا مخلوط نمودن دو یا چند فرآورده نفتی با یکدیگر و یا با مواد غیر نفتی که موجب عدم انطباق فرآورده با مشخصات استاندارد فرآورده شود.
- ۸- **اماکن اختصاصی:** اماکنی مانند املاک، مستغلات، انبارها، واحدهای مسکونی، دامداری، مرغداری، گاوداری و ... که در مالکیت اشخاص می‌باشد.
- ۹- **اماکن عمومی:** اماکنی که در مالکیت دولت، موسسات عمومی دولتی و یا اماکن اختصاصی که مبادرت به اشتغال و ارائه خدمات عمومی می‌نمایند.
- ۱۰- **انحراف یا حمل غیر مجاز فرآورده:** هرگونه انتقال فرآورده از محلی به محل دیگر بر خلاف مقررات جاری شرکت.
- ۱۱- **اوراق:** به کلیه بارنامه‌ها و حواله‌های شرکتی و سازمان راهداری و پایانه‌های حمل و نقل جاده‌ای، کالبرگ، بیمه نامه، برش، کارت هوشمند سوخت صادره توسط پیمانکار شرکت، مجوزهای صادره از سوی شرکت و سایر مراجع ذیصلاح، دفترچه‌های حمل و نقل جاده‌ای، دفترچه کارکرد نفتکش، کارت تردد رانندگان، گواهینامه اندازه‌گیری نفتکش، کارت ایمنی راننده، مکاتبات طبقه بندی شده رسمی، لیست مصرف‌کنندگان، گزارشات و مستندات خروجی سامانه‌های



نرم‌افزاری شرکت (از جمله سامانه هوشمند سوخت، سامانه تجارت آسان و ...)، دفترچه تحویل سوخت شناورها، گواهینامه آموزش اپراتورهای جایگاه‌های گاز طبیعی (CNG) و سایر موارد، اوراق اطلاق می‌گردد.

**۱۲- بازرسی:** هرگونه نظارت، کنترل و بازدید از مجاری عرضه، مصرف‌کنندگان عمده و جزء، پیمانکاران حمل، وسایل حمل و نقل سوخت‌رسانی، فروشنده‌های، مخزن‌دارها، انبارها و محل‌های اختفاء و نگهداری کالا در اماکن اختصاصی با کسب مجوز از مرجع ذیربط و حتی‌المقدور باحضور صاحب محل و کالا و در اماکن عمومی بدون نیاز به مجوز با تنظیم صورتجلسه و با ذکر جزئیات مانند ساعت و تاریخ بازرسی، مشخصات افراد حاضر و محل و کالا می‌باشد.

**۱۳- باک مجاز/استاندارد:** به مخزن یا باک سوخت وسیله نقلیه (خودرو یا شناوردریایی) که دارای حداکثر ظرفیت ذخیره سازی حجم مجاز فرآورده قابل حمل بوده و این میزان بر اساس ضوابط فنی کارخانه سازنده و سایر الزامات قانونی تعیین و بر روی وسیله نقلیه نصب شده است.

**۱۴- بالک:** عرضه گازمایع (غیرسیلندری) که به وسیله گازکش با ظرفیت‌های مختلف به مصرف‌کنندگان گاز مایع که دارای مخازن ثابت، استاندارد و سهمیه مشخص ازسوی شرکت ملی پخش بوده و مجوز لازم جهت بهره‌برداری را داشته باشند.

**۱۵- بانکرینگ:** عملیات سوخت رسانی و فروش فرآورده به کشتی‌ها و شناورها در اسکله یا دریا می‌باشد.

**۱۶- پلمب:** آن دسته از ابزار و وسائل کنترلی و امنیتی متعلق به شرکت که بمنظور حفظ کمی و کیفی فرآورده‌ها و تجهیزات و منصوبات به اشکال مختلف (تسمه ای، بکسلی و غیره) توسط مسئولین ذیربط در نقاط خاص از جمله تلمبه، مخازن، نفتکش، گازکش و ... تعبیه می‌گردد.

**۱۷- پیمانکار حمل:** شخص حقیقی یا حقوقی که با انعقاد قرارداد نسبت به حمل هر نوع فرآورده نفتی براساس حواله و برنامه شرکت اقدام می‌نماید.

**۱۸- تأسیسات اصلی:** تأسیسات سیلندر پرکنی و بالک متعلق به شرکت‌های موزع را گویند.

**۱۹- تأسیسات سیلندر پرکنی:** مجموعه‌ای که در آن سیلندر گاز مایع در ظروف و احجام مختلف شارژ و براساس استانداردهای مربوطه احداث می‌شود.

**۲۰- تأسیسات فرعی:** تأسیسات سیلندر پرکنی و بالک که فاقد سهمیه و سیلندر مشخص بوده و تحت پوشش شرکت‌های موزع صاحب سیلندر و اصلی فعالیت نموده و صرفاً سیلندر سایر شرکت‌ها را براساس قرارداد فی مابین شارژ می‌نمایند.

**۲۱- تجدیدنظر:** رأی بدوی صادره مناطق درخصوص تخلفاتی که در صلاحیت منطقه می‌باشد و متخلف صرفاً یکبار برای همان رأی با ارائه درخواست کتبی بامهلت (۲۰) بیست روز از تاریخ ابلاغ رأی، از سوی مدیر منطقه جهت تجدیدنظر به مرجع تجدیدنظر ارسال خواهد شد.

**۲۲- تخلف:** هرگونه فعل یا ترک فعل ناشی از عدم انجام تعهدات یا عدم رعایت دستورالعمل‌های شرکت و شرایط قرارداد فیما بین که به موجب این آئین نامه مشمول صدور رأی می‌گردد.

### **۲۳- تراکنش‌های خطا:**

**۲۳-۱- تراکنش‌های خطا حالت اول:** تراکنش‌هایی که با استفاده از کارت‌هایی که توسط پیمانکار طرف قرارداد شرکت تولید نشده و از نظر شرکت فاقد اعتبار می‌باشد.

**۲۳-۲- تراکنش‌های خطا حالت دوم:** تراکنش‌هایی که در اثر اختلال ناگهانی و به صورت پرش در سیستم مجاری عرضه رخ می‌دهد.

**۲۳-۳- تراکنش‌های خطا حالت سوم:** تراکنش‌هایی که با استفاده از کارت‌های مندرج در لیست سیاه صورت می‌گیرد.

**۲۴- تراکنش (داده پیام):** هر نمادی از واقعه، اطلاعات یا مفهومی است که با وسایل الکترونیکی نوری یا فن‌آوری جدید اطلاعات، تولید، ارسال، دریافت، ذخیره یا پردازش شود (بند الف - ماده ۲ قانون تجارت الکترونیکی).

**۲۵- تراکنش سوخت‌گیری:** ثبت هر بار سوخت‌گیری در سامانه هوشمند سوخت یک تراکنش محسوب می‌شود.

**۲۶- تراکنش نامتعارف:** تراکنش‌هایی که مقدار لیتراژ آنها در هر بار سوخت‌گیری بیشتر از بالاترین سقف مجاز قید شده در جدول سهمیه تعیینی از سوی مراجع ذیربط، ابلاغی توسط مدیریت سامانه هوشمند سوخت باشد.

**۲۷- تراکنش‌های تکراری:** تراکنش‌هایی که در یک جایگاه به منظور برداشت غیرمجاز سهمیه تخصیصی ایجاد می‌شود.

**۲۸- تصحیح رأی:** آراء صادره مربوط به آراء مناطق که سهو قلم و یا اشتباه محاسباتی یا شکلی در آن مشهود بوده و یا مدرک جدیدی که رأی صادره را مخدوش نماید تا وقتی که از آن درخواست تجدیدنظر نشده؛ مرجع صادرکننده رأی رأساً و یا به درخواست طرف قرارداد و یا متخلف، رأی را تصحیح و به طرف قرارداد ابلاغ می‌نماید. رأی تصحیحی بدون رأی بدوی معتبر نمی‌باشد. بدیهی است کمیته مرکزی در مقام تجدیدنظر نیز دارای این اختیار می‌باشد.

**۲۹- توزیع و فروش بدون مجوز قانونی و رسمی از شرکت:** هرگونه انتقال یا فروش فرآورده‌های نفتی برخلاف ضوابط و ایجاد تداخل در وظایف محوله قانونی شرکت در شبکه رسمی محلی، داخل شهری و برون شهری، مرزی و غیره.

**۳۰- جابجایی سهمیه:** هرگونه جابجایی حواله، مجوزهای سوخت صادره در تجارت آسان یا عین و یا بخشی از فرآورده‌های نفتی تخصیصی، اعم از تغییر در نوع مصرفی که فرآورده بدان منظور به مصرف کننده تعلق گرفته است و یا تغییر در مصرف کننده آن از طرق فروش، واگذاری، بخشش، معاوضه و یا طریق دیگر.

**۳۱- دبیر کمیته مرکزی:** با در نظرگیری شرایط مندرج در ماده ۳۶ منصوب می‌شود.

**۳۲- دبیر کمیته های مناطق:** با در نظرگیری شرایط مندرج در ماده ۳۴ منصوب می‌شود.

**۳۳- دستورالعمل پیشگیری:** دستورالعمل پیشگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای، مشتمل بر ۸ فصل و ۶۸ ماده و ۳۷ تبصره، مصوب ۸۸/۲/۳۰ نماینده ویژه رئیس جمهور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز.

**۳۴- رأی:** هرگونه تصمیم اتخاذ شده در جلسه کمیته‌ها و ثبت آن در فرم مخصوص ضمیمه این آئین نامه.

**۳۵- رأی بدوی:** آراء صادره در کمیته‌های مناطق.

**۳۶- رأی قطعی:** آرائی که در مناطق پس از مهلت مقرر در حدود صلاحیت کمیته‌های مناطق با رعایت مواد ۱۹ و ۲۰ و منجر به صدور رأی تجدیدنظر نگردیده و همچنین کلیه آراء صادره کمیته مرکزی رأی قطعی تلقی می‌گردد.

**۳۷- رأی وحدت رویه:** آرائی که در موارد خاص و در صورت مشاهده آراء متفاوت، متناقض و یا متضاد صادره کمیته‌های مناطق وفق ماده ۵۸ در کمیته مرکزی صادر و از تاریخ صدور رأی در حکم مواد الحاقی آئین نامه مطابق ماده ۳۲ محسوب می‌گردد.

**۳۸- ستاد:** به مدیریت‌ها و ادارات بلافصل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفته می‌شود.

**۳۹- سهمیه:** مقدار فرآورده تخصیص داده شده از سوی شرکت در مقاطع زمانی منطبق با نوع مصرف برابر با ضوابط و مقررات شرکت و مراجع ذیربط در جمیع مصادیق مصرف.

**۴۰- شرکت:** منظور شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران می‌باشد.

**۴۱- شرکت صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع (برند):** شرکت صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع، شرکتی است که مجموعه‌ای از جایگاه‌های عرضه پخش فرآورده‌های نفتی و CNG را تحت پوشش خدمات خود قرار می‌دهد. این مهم می‌تواند از طریق احداث جایگاه‌های جدید، خرید جایگاه‌های موجود و یا فراهم آوردن خدمات مورد نظر در جایگاه‌های موجود، بدون اصرار بر تجمیع مالکیت در آنها صورت پذیرد و شرکت صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع، وظیفه خرید و حمل سوخت از محل انبارهای شرکت ملی پخش و توزیع به موقع آن در جایگاه‌های تحت پوشش و همچنین کمیت و کیفیت عرضه فرآورده‌های نفتی و CNG در هر جایگاه را با رعایت استانداردهای مشخص شده بر عهده دارد. هدف اصلی راه اندازی شرکت صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع، ارتقای رفاه ایمنی و افزایش کیفیت خدمات قابل ارائه به مصرف کنندگان است.

**۴۲- شرکت‌های موزع:** شرکت‌های توزیع کننده گاز مایع که دارای سیلندر، سهمیه مشخص، سهمیه مازاد مشخص و نام تجارتي خاص می‌باشند.

**۴۳- عرضه خارج از شبکه:** عبارت است از عرضه، انتقال یا فروش فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای برخلاف ضوابط تعیین شده برای توزیع یا مصرف آن یا خارج کردن از حیطه‌ی جغرافیایی و یا فعالیت و موارد مشخص شده.

**۴۴- غرامت:** مبلغی است که بابت تخلف و خسارت وارده وفق مواد این آئین نامه از طرف قرارداد اخذ می‌شود و ملاک محاسبه آن، نرخ زمان وقوع تخلف در ماه مربوطه می‌باشد.

**۴۵- فرآورده:** کلیه فرآورده‌های مایع و گاز استحصالی از نفت خام در پالایشگاه‌ها شامل انواع بنزین موتور، نفت سفید و انواع سوخت‌های هوایی، نفت‌گاز، نفت‌کوره، گازمایع (LPG)، گاز طبیعی فشرده (CNG)، ATK، و ... می‌باشد.

**۴۶- فرجام خواهی:** مرحله‌ای از رسیدگی نهائی در بالاترین مرجع شرکت می‌باشد.

**۴۷- قاچاق فرآورده:** هر فعل یا ترک فعلی است که موجب نقض تشریفات قانونی مربوط به ورود و خروج کالا و ارز [فرآورده های نفتی] شود و براساس این قانون [مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب دی ۹۲] و یا سایر قوانین، قاچاق محسوب و برای آن مجازات تعیین شده باشد، در مبادی ورودی یا هر نقطه از کشور حتی محل عرضه آن در بازار داخلی کشف شود.

**۴۸- قانون مبارزه با قاچاق:** قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مشتمل بر (۷۷) ماده و (۷۹) تبصره که در جلسه علنی سوم دی ماه ۱۳۹۲ مجلس تصویب و در تاریخ ۹۲/۱۰/۱۸ به تأیید شورای نگهبان رسیده و در تاریخ ۹۲/۱۱/۱۹ از سوی رئیس جمهور جهت اجراء به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ شده است.

**۴۹- کارگروه بررسی علل و عوامل بروز کسری غیر متعارف در مجاری عرضه:** کارگروهی است که با حضور مدیر منطقه تشکیل و نسبت به معرفی رئیس، دبیر و سایر اعضاء کارگروه و صدور احکام آنها مطابق مفاد دستورالعمل منضم به اطلاعیه شماره ۲۰۰/۱۷۸۸۳۵ مورخ ۱۳۹۱/۰۹/۱۹، اقدام به بررسی علل و عوامل بروز کسری غیر متعارف در مجاری عرضه تحت پوشش منطقه نموده و نتایج حاصله را به کمیته رسیدگی به تخلفات منطقه اعلام می‌نماید.

**۵۰- کارکنان شرکت:** کلیه شاغلین رسمی، پیمانی، نیروهای ارکان ثالث، قرارداد مدت معین، موقت و پیمانکاری می‌باشند.

**۵۱- کسری غیر مجاز فرآورده در مجاری عرضه:** هر گونه نقصان غیر متعارف فرآورده که در تطبیق میزان موجودی، رسیده و فروش فرآورده در مجاری عرضه در مقطع زمانی معین حاصل گردد.

**۵۲- کسری غیر مجاز فرآورده نفتکش‌ها و گازکش‌ها:** هرگونه نقصان غیرمتعارف فرآورده که در مطابقت با برنامه صادره حاصل می‌گردد.

**۵۳- کمک راننده:** در صورت هرگونه ارتکاب تخلف توسط کمک راننده نفتکش، عیناً همان برخوردی اعمال خواهد گردید که با راننده نفتکش در این آئین نامه ذکر شده است.

**۵۴- کمیته مرکزی:** کمیته‌ای است که در ستاد شرکت تشکیل و دارای کلیه اختیارات و وظایف به شرح این آئین‌نامه می‌باشد.

**۵۵- کمیته‌های مناطق:** کمیته‌ای است که در مناطق ۳۷ گانه شرکت تشکیل و دارای کلیه اختیارات و وظایف به شرح این آئین‌نامه بوده و به عنوان شعبه‌های کمیته بدوی می‌باشد.

**۵۶- کمیته هم عرض:** کمیته‌ای است که به موازات کمیته مرکزی در ستاد شرکت تشکیل و صرفاً مرجع رسیدگی به پرونده‌هایی است که از سوی مراجع صالحه کلاً و یا جزاً مورد نقض واقع شده و برای رسیدگی مجدد به پرونده به کمیته هم عرض ارجاع یا احاله می‌گردد.

**۵۷- متخلف:** افراد حقیقی و حقوقی طرف قرارداد شرکت مطابق قوانین حاکمه، شامل: صاحبان مجاری عرضه، شرکت‌ها و پیمانکاران حمل و نقل (جاده‌ای، ریلی، دریائی)، پیمانکاران توزیع (صنعی، صنعتی و حرارتی)، شرکت‌های صاحب صلاحیت یا زنجیره‌ای توزیع (برند)، پیمانکاران بهره‌بردار، پیمانکاران کارگزار، شرکت‌های موزع، مصرف‌کنندگان عمده و جزء که مطابق با مجموعه مقررات شرکت، خود و یا افراد تحت پوشش آنان مرتکب تخلف شده‌اند.

**۵۸- مجاری عرضه:** شامل کلیه جایگاه‌های ثابت و سیار، مراکز عرضه فرآورده، فروشندگی‌های شهری، روستائی (محور، آزاد، تعاونی، عشایری، سکودار، داخل اتاقک) و شرکت‌های موزع طرف قرارداد با شرکت که مبادرت به توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی، گاز طبیعی (CNG)، گازمایع (LPG) و ارائه خدمات عمومی می‌نمایند.

**۵۹- مجوز:** صدور اجازه رسمی از سوی مراجع ذیصلاح شرکتی و غیرشرکتی که دلالت بر انجام عمل نماید؛ مجوز محسوب می‌شود مانند گواهینامه، بارنامه، پروانه بارگیری، حواله، مجوزهای سوخت، کارت ورود به انبار و غیره.

**۶۰- مشتری:** افراد حقیقی و حقوقی متقاضی خرید فرآورده‌های نفتی طبق ضوابط و مقررات شرکت.

**۶۱- مصرف کننده جزء:** اشخاص حقیقی و حقوقی طرف قرارداد با شرکت که سهمیه فرآورده‌های نفتی آنان ماهیانه کمتر از ۶ هزار لیتر می‌باشد.

**۶۲- مصرف کننده عمده:** اشخاص حقیقی و حقوقی طرف قرارداد با شرکت که سهمیه فرآورده‌های نفتی آنان در هر ماه ۶ هزار لیتر و بیشتر می‌باشد.

**۶۳- نرخ رسمی فروش:** شامل نرخ اول (یارانه ای) و نرخ دوم (نیمه یارانه ای) و آزاد، بهای فروش داخلی فرآورده های نفتی است که از سوی مراجع ذیربط تعیین می‌شود.

**۶۴- تعریف فروش مرزی:** برنامه عرضه و فروش انواع فرآورده‌های نفتی در نقاط مرزی (پایانه‌ها و بازارچه‌های رسمی) به منظور تأمین بخشی از نیاز مصرف‌کنندگان و متقاضیان ساکن در محدوده مجاز تعیین شده مرزهای کشور در راستای پیشگیری از عرضه خارج از شبکه و مقابله با قاچاق سوخت می‌باشد.

**۶۵- نرخ فروش مرزی:** نرخ تعادلی که بر اساس شاخص‌های تعیین قیمت شامل: قیمت تمام شده عرضه در داخل کشور، نرخ بین‌المللی (فوب)، نرخ‌های رسمی و غیر رسمی عرضه در کشور همجوار و سایر مولفه‌های تأثیرگذار، توسط مراجع ذیربط تعیین و بوسیله شرکت ملی پخش ابلاغ می‌شود.

۶۶- **نرخ فوب (فوب) :** نرخ عرضه فرآورده‌های نفتی که از سوی مدیریت بازرگانی بصورت ماهیانه از نشریه پلاتس استخراج و با تسعیر بر اساس نرخ های تبدیل ارز پیش بینی شده در مصوبات و دستورالعمل های جاری محاسبه و اعلام می‌گردد.

۶۷- **نشتی فرآورده:** هر گونه خروج فرآورده‌های نفتی از منافذ مخازن، لوله ها و تجهیزات مرتبط در انبارها، مجاری عرضه، تانکرهای حمل سوخت مایع وگاز.

۶۸- **نفتکش فعال:** نفتکش‌هایی که در سامانه ناوگان حمل و نقل فعال می‌باشند.

۶۹- **واخواهی:** اعتراض به آراء بدوی صادره غیابی را گویند.

## **باب اول: صلاحیت، اختیارات، وظایف و ترکیب اعضای کمیته‌ها**

### **فصل اول: صلاحیت کمیته‌های مناطق**

**ماده ۱:** بررسی گزارش تخلفات طرف قرارداد در خصوص توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی و همچنین رسیدگی به گزارشات اشخاص حقیقی، حقوقی، نهادهای عمومی و انتظامی در خصوص مفاد این آئین‌نامه و صدور رأی در صلاحیت ذاتی کمیته‌های مناطق ۳۷ گانه شرکت می‌باشد.

**ماده ۲:** هر نوع تخلفی در ارتباط با توزیع، عرضه و فروش فرآورده‌های نفتی توسط اشخاص (حقیقی و حقوقی) غیرطرف قرارداد با شرکت صورت پذیرد، مدیران مناطق می‌بایست پرونده را با هماهنگی امور حقوقی منطقه و در صورت لزوم امور حقوقی ستاد به مراجع ذیصلاح (اداری، انتظامی، قضائی و...) جهت اخذ تصمیمات مقتضی ارجاع نمایند.

**ماده ۳:** در مورد تخلفات در امر توزیع و عرضه فرآورده‌های نفتی توسط کارکنان سازمان‌ها، شرکت‌ها و تشکیلات دولتی یا وابسته به دولت، علاوه بر اخذ غرامت براساس مندرجات این آئین‌نامه از اشخاص طرف قرارداد، مراتب حسب مورد به دستگاه‌های ذیربط (محل فعالیت متخلف/ متخلفین) بمنظور رسیدگی و برخورد قانونی ارجاع خواهد شد.

**تبصره ۱:** در مورد تخلفات در امر توزیع و عرضه فرآورده‌های نفتی توسط عوامل نیروهای مسلح، مراتب به نحوه مقتضی به مراجع ذیربط از جمله سازمان قضائی نیروهای مسلح و... بمنظور رسیدگی ارجاع خواهد شد.

**تبصره ۲:** چنانچه عمل ارتكابی برخوردار از عناوین مجرمانه باشد، کمیته موظف است علاوه بر مقررات داخلی و اعلام به مراجع اداری مذکور در این ماده، موضوع عمل ارتكابی را منحصراً بمنظور رسیدگی با عناوین مجرمانه به مراجع صالحه مرتبط ارجاع نماید.

**ماده ۴:** در صورتیکه مصرف کنندگان متخلف پس از بررسی و صدور رأی از پرداخت غرامت خودداری نمایند، پرونده آنان به مراجع ذیصلاح ارجاع خواهد شد.

**ماده ۵:** در صورت احراز مباشرت یا مشارکت کارکنان شرکت در تخلف، مراتب پس از بررسی و صدور رأی، از طریق رئیس کمیته منطقه با تهیه بدل پرونده به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان، مدیریت منابع انسانی و یا سایر کمیته‌ها و کمیسیون‌های ذیربط (تشخیص خسارات وارده به اموال شرکت و...) برای اعمال تنبیهات انضباطی و اخذ خسارت، احاله خواهد گردید.

**ماده ۶:** در خصوص تخلفات پیمانکاران حمل و نقل از جمله انحراف، واژگونی، هدررفتگی و غیره؛ مدارک شامل گزارش اولیه، گزارش حادثه، بارنامه، حواله، هزینه‌های بالاسری و... توسط منطقه‌ای که ارتكاب تخلف و یا حادثه در آن

واقع گردیده ظرف ۷۲ ساعت تهیه و پرونده به منطقه‌ای که محل دریافت کرایه حمل پیمانکار مربوطه می‌باشد جهت طرح در کمیته ارسال می‌گردد.

**تبصره :** در خصوص پیمانکاران حمل و نقل ریلی پرونده تکمیلی توسط منطقه‌ای که ارتکاب تخلف و یا حادثه در آن واقع گردیده پس از انجام تشریفات مصرحه در این آئین نامه و رعایت همین ماده به منطقه مبداء جهت طرح در کمیته ارسال و در نهایت توسط منطقه مبداء رأی بدوی صادره به کمیته مرکزی به منظور تأیید و اقدامات بعدی در جهت اخذ غرامت از طریق امور مالی ستاد ارسال می‌گردد.

**ماده ۷ :** چنانچه از سوی عوامل پیمانکار و یا نیروهای قرارداد مدت معین و یا موقت تخلفی صورت گرفته باشد، ضمن صدور اخطار کتبی به متخلف و پیمانکار مربوطه و ارجاع رونوشت به ادارات کار و تأمین اجتماعی درنهایت با انجام تشریفات مربوطه نسبت به اجرای رأی کمیته و اخذ غرامت از پیمانکار مربوطه اقدام و در مورد نیروهای قرارداد مدت معین یا موقت، موضوع به مدیریت منابع انسانی جهت طرح در کمیته تخلفات اداری نیروهای تابع قانون کار احاله می‌گردد.

### فصل دوم: صلاحیت کمیته مرکزی

**ماده ۸ :** عنداللزوم بررسی آراء صادره کمیته‌های مناطق و انطباق آن با آئین نامه، هر گونه تفسیر و رفع ابهام از مفاد آئین‌نامه و آراء صادره در صلاحیت کمیته مرکزی می‌باشد.

**ماده ۹ :** تغییر، افزایش، کاهش، تخفیف، تعلیق، بخشودگی و تجدید نظر در آراء صادره کمیته‌های مناطق و همچنین تقسیط غرامت‌ها با امعان نظر به ماده ۲۰ در صلاحیت کمیته مرکزی می‌باشد.

**ماده ۱۰ :** صدور آراء وحدت رویه، راهنمایی و نظارت بر عملکرد کمیته‌های مناطق در صلاحیت کمیته مرکزی می‌باشد.

**ماده ۱۱ :** کمیته مرکزی می‌تواند با توجه به حجم و گستردگی تخلفات در مناطق، عنداللزوم صلاحیت و حدود اختیارات کمیته هر یک از مناطق را تغییر و یا تعدیل نماید.

**ماده ۱۲ :** برنامه ریزی، تدوین، ابلاغ نحوه اجرای کلیه اطلاعیه‌ها، دستورالعمل‌ها و شیوه نامه مرتبط با این آئین نامه با تصویب کمیته مرکزی توسط رئیس کمیته مذکور ابلاغ خواهد شد.



## **فصل سوم: حدود اختیارات و وظایف کمیته های مناطق**

**ماده ۱۳:** تشخیص، احراز تخلف و تعیین فرد یا افراد متخلف با ذکر نوع و میزان تخلف براساس گزارش اولیه، مستندات و مدارکی که در ارتباط با تخلف ارائه شده، برعهده کمیته های مناطق می باشد.

**ماده ۱۴:** کمیته های مناطق موظف به رسیدگی و اخذ تصمیم پیرامون تخلفات در حدود این آئین نامه و با رعایت ضوابط و دستورالعمل های شرکت و مفاد قراردادهای منعقد شده فی ما بین شرکت و افراد (اعم از حقیقی و حقوقی) و تعهدات طرفین می باشند.

**ماده ۱۵:** کمیته های مناطق می بایست جهت کشف حقیقت و تشخیص تخلفات، در جلسات خود از اشخاص طرف قرارداد، فرد یا افراد متخلف و مسببین، رسماً دعوت بعمل آورده و نسبت به اخذ اظهارات کتبی آنان اقدام نمایند. ابلاغ دعوتنامه رسمی به متخلف/متخلفین و افراد ذیربط الزامی بوده و می بایست حداقل ۱۰ (ده) روز قبل از تشکیل جلسه، رسیدگی توسط دبیران کمیته های مناطق صورت پذیرد.

**ماده ۱۶:** ابلاغ آراء صادره به متخلف/متخلفین و یا وکیل قانونی حداکثر ظرف مدت ۱۰ (ده) روز اداری از تاریخ صدور رأی و اعلام به واحدهای ذیربط جهت اجراء حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ رأی صورت می پذیرد. نظارت بر اجرای آراء صادره تا حصول نتیجه نهایی به عهده مدیر منطقه و یا جانشین وی می باشد.

**تبصره ۱:** اجرای آراء بدوی مستلزم ابلاغ رأی به طرف قرارداد/نماینده قانونی وی می باشد. ضرورت دارد ذیل اوراق مربوطه امضاء و رسید مشتمل بر مشخصات فردی طرف قرارداد و یا نماینده قانونی وی، تاریخ و محل تحویل با تعیین روز، ماه و سال با تمام حروف در نسخه اول و دوم اوراق ثبت گردد و در صورت امتناع از گرفتن اوراق یا ندادن رسید آن، مراتب توسط مأمور ابلاغ درج شود.

**تبصره ۲:** در صورت عدم دسترسی کمیته مناطق به متخلفین یا استنکاف از تحویل گرفتن اوراق کمیته تخلف، منطقه موظف است اوراق مربوطه اعم از دعوتنامه/رأی صادره را با پست سفارشی دو قبضه به متخلف ابلاغ نماید. ارسال از این طریق، از نظر این آئین نامه، ابلاغ واقعی تلقی خواهد شد.

**ماده ۱۷:** اخذ دفاعیات کتبی یا استماع آن از متخلف/متخلفین حداقل ۵ (پنج) روز قبل از رسیدگی الزامی است.

**ماده ۱۸:** کمیته های مناطق می توانند در صورت نیاز با ارجاع امر به کارشناسان، شهود و افراد خبره، صاحب نظر و مطلع شرکتهای غیرشرکتی عنداللزوم به منظور ارائه گزارش کتبی و یا استماع نظرات شفاهی کارشناسی آنان در جلسات (بدون حق رأی) دعوت نمایند.

**ماده ۱۹:** حدود اختیارات کلیه مناطق جهت اجرای آراء صادره در مورد پرونده ها با نرخ فوب تا سقف پنج میلیارد ریال و با نرخ رسمی فروش تا سقف یک میلیارد ریال بوده و مبالغ بالاتر از آن نیاز به تأیید کمیته مرکزی دارد.

**تبصره:** در مواردی که غرامت معادل مبلغ ثابتی می‌باشد، سقف اختیار کلیه مناطق معادل یک میلیارد ریال می‌باشد.

**ماده ۲۰:** کمیته‌های مناطق اختیار دارند برای متخلفینی که قادر به پرداخت غرامت بصورت یکجا نمی‌باشند غرامت متعلقه را متناسب با کارمزد حداکثر تا ۴۰ (چهل) ماه تقسیط و بیش از آن با پیشنهاد منطقه و تأیید کمیته مرکزی قابل اعمال می‌باشد.

**تبصره:** در صورت عدم اعتراض به رأی و درخواست طرف قرارداد (متخلف)، مدیر منطقه می‌تواند با صدور دستور کتبی به امور مالی (رونوشت به کمیته منطقه) نسبت به ذکر تعداد تقسیط غرامت اقدام نماید.

**ماده ۲۱:** اجرای آرای صادره بدوی که میزان غرامت در حدود اختیارات کمیته‌های مناطق طبق ماده ۱۹ می‌باشد، پس از ۳۰ روز از تاریخ ابلاغ به طرف قرارداد الزامی می‌باشد.

**تبصره:** پیشنهاد تخفیف، بخشش و یا تعلیق غرامت از سوی مناطق پس از تأیید کمیته مرکزی قابل اجراء خواهد بود.

**ماده ۲۲:** کمیته‌های مناطق موظفند کلیه آراء صادره و صورتجلسات را، حداکثر ظرف مدت ۳۰ (سی) روز از تاریخ ابلاغ رأی از طریق مدیر منطقه برای دبیر کمیته مرکزی ارسال نمایند.

**تبصره:** ارسال کلیه آرای صادره کمیته‌های مناطق (بالای سقف اختیار منطقه) و یا دارای پیشنهاد تخفیف، بخشش، تعلیق و تقسیط بالاتر از سقف اختیار منطقه به همراه کلیه مدارک و مستندات مربوطه بصورت جداگانه از طریق مدیر منطقه برای دبیر کمیته مرکزی الزامی می‌باشد.

**ماده ۲۳:** چنانچه کمیته منطقه پس از صدور رأی بدوی، متوجه هرگونه اشتباه ماهوی یا شکلی گردیده و یا با دلایل جدیدی در ارتباط با تخلف مواجه گردد، موظف است ظرف مهلت ۱۰ روز از احراز اشتباه ماهوی یا شکلی و یا از زمان کشف دلیل جدید، نسبت به انعکاس موضوع به کمیته مرکزی به همراه اسناد و مدارک اقدام نماید.

**تبصره ۱:** در صورت درخواست طرف قرارداد مبنی بر تخفیف، بخشش و یا تعلیق غرامت، کمیته بدوی نسبت به صدور رأی اصلاحی با ذکر پیشنهاد همراه با دلایل متقن اقدام می‌نماید.

**تبصره ۲:** در صورت درخواست طرف قرارداد مبنی بر تقسیط غرامت بیش از سقف اختیار کمیته منطقه، کمیته بدوی نسبت به صدور رأی اصلاحی با ذکر پیشنهاد به کمیته مرکزی اقدام می‌نماید.

**ماده ۲۴:** مدیر منطقه و در غیاب وی، جانشین ایشان وفق ماده ۳۸ به عنوان رئیس کمیته منطقه، مسئولیت نظارت کامل بر حسن انجام کلیه امور مربوط به کمیته را بر عهده دارد.

**تبصره ۱:** منظور از غیاب مدیر منطقه، زمانی است که وی در مرخصی و یا خارج از حوزه عملیاتی باشد.

**تبصره ۲:** هر یک از اعضاء مستقلاً و منفرداً دارای حق رأی بوده و در صورت داشتن نظر مخالف، ملزم به ذکر علت یا علل مخالفت خود با دلایل مستند در صورتجلسه می‌باشند.

**ماده ۲۵:** دبیران کمیته‌های مناطق با پیشنهاد مدیر منطقه و پس از اخذ تأیید کمیته مرکزی برای مدت ۵ (پنج) سال منصوب و هرگونه تغییر منوط به پیشنهاد منطقه و تأیید مجدد کمیته مرکزی می‌باشد.

**تبصره:** مسئولیت نظارت بر عملکرد دبیران مناطق برعهده مدیران مناطق خواهد بود.

**ماده ۲۶:** دبیرخانه کمیته رسیدگی به تخلفات در مناطق می‌بایست با حداقل یک نفر متناسب با نمودار سازمانی هر منطقه و با استفاده از امکانات، تجهیزات و نیروهای انسانی مجرب جهت انجام امور مربوطه و حفظ و نگهداری آراء به‌همراه سوابق و مستندات مربوطه ایجاد گردد.

**تبصره:** کلیه مدارک و مستندات پرونده‌ها می‌بایستی ممهور به مهر و برگ شماری شده و درمحل مناسب نگهداری شود.

**ماده ۲۷:** در صورتیکه موضوع تخلف خارج از عناوین مصرح در این آئین نامه باشد، کمیته‌های مناطق موظفند پس از بررسی و صدور رأی بدوی، عندالاقضاء با رعایت صرفه و صلاح شرکت در اسرع وقت مراتب را رأساً با استفاده از خدمات کارشناس حقوقی منطقه و عنداللزوم با هماهنگی امور حقوقی ستاد به مراجع صالحه ارجاع نمایند.

### **فصل چهارم: حدود اختیارات و وظایف کمیته مرکزی**

**ماده ۲۸:** رسیدگی به کلیه تخلفات ارجاعی از سوی مدیرعامل و رئیس کمیته مرکزی پس از ارجاع به منطقه مربوطه به منظور رسیدگی و صدور رأی وفق آئین نامه و همچنین تخلفاتی که رسیدگی و اجرای آنها خارج از صلاحیت، حدود وظایف و اختیارات کمیته‌های مناطق می‌باشد.

**ماده ۲۹:** کمیته مرکزی عنداللزوم می‌تواند موضوع پرونده را به منظور تحقیق میدانی و بررسی مجدد و تهیه گزارش تکمیلی به گروه تحقیق متشکل از کارشناسان منتخب از مدیریتهای و ادارات ستادی ذیربط ارجاع نماید.

**ماده ۳۰:** صدور اطلاعیه، دستورالعمل و شیوه‌نامه مرتبط با این آئین‌نامه پس از تصویب کمیته مرکزی از سوی رئیس کمیته مذکور صورت گرفته و نیز هرگونه مکاتبه با هیئت مدیره در حیطه اختیارات رئیس کمیته مرکزی می‌باشد.

**ماده ۳۱:** ارزیابی، تذکر و تشویق اعضای کمیته‌های مناطق با توجه به کم و کیف عملکرد آنها پس از تصویب کمیته مرکزی قابل اجراء می‌باشد.

**ماده ۳۲:** هرگونه اصلاح، الحاق، تغییر در مفاد این آئین‌نامه و یا بازنگری در نرخ غرائم و یا مواردی که پیش‌بینی نشده است، به اقتضای هر یک از موارد مذکور پس از بررسی و تصویب کمیته مرکزی و اخذ مجوزهای لازم حسب مورد ابلاغ و مورد اجراء قرار خواهد گرفت.

**ماده ۳۳:** دبیر کمیته مرکزی با پیشنهاد و تأیید اعضای کمیته مرکزی و تصویب هیئت مدیره منصوب می‌گردد و هرگونه تغییر منوط به تأیید مجدد کمیته مرکزی و تصویب هیئت مدیره می‌باشد.

### **فصل پنجم: شرایط و شرح وظایف دبیران کمیته‌ها**

#### **مبحث اول: شرایط و شرح وظایف دبیر کمیته‌های مناطق**

**ماده ۳۴:** دبیر کمیته منطقه از بین کارکنان رسمی متعهد و توانمند دارای حداقل ۵ سال، دارای حسن سابقه و شهرت و دانش عملیاتی، فنی و مشرف به رویه‌های کاری شرکت انتخاب می‌گردد.

**تبصره:** در صورت کسرسابقه، انتخاب دبیر منوط به ارائه گزارش توجیهی به همراه ارائه دلایل و قابلیت‌های مربوطه از سوی مدیر منطقه می‌باشد.

**ماده ۳۵:** اهم وظایف اجرایی دبیر کمیته‌های مناطق مشتمل بر بندهای ذیل می‌باشد:

۱- وصول گزارش یا صورت‌جلسه اولیه تخلف با رعایت مفاد ماده ۴۲، ارجاعی صرفاً از طریق مدیر منطقه یا جانشین وی.

۲- اخذ گزارش تکمیلی در خصوص تخلف از واحد هماهنگی، نظارت و کنترل و یا دیگر واحدهای منطقه.

۳- تکمیل فرم‌های مربوطه.

۴- دریافت اظهارات کتبی متخلف/متخلفین، مطلعین و شهود.

۵- اقدام در خصوص جمع‌آوری مدارک و مستندات و تحقیقات مربوط به موضوع تخلف.

۶- هماهنگی با مسئولین منطقه و عنداللزوم با سایر دوایر، ادارات، نهادهای نظامی، انتظامی و محاکم قضائی در جهت تکمیل مدارک و مستندات پرونده با هماهنگی اولیه رئیس کمیته منطقه.

۷- ابلاغ دعوت نامه برای اخذ اظهارات و حضور متخلف/متخلفین در جلسات کمیته، حداقل ۱۰ (ده) روز قبل از تشکیل جلسه و همچنین ابلاغ آراء، سایر اوراق و اخطاریه‌ها.

۸- ارتباط مستمر با دبیر کمیته مرکزی به منظور هماهنگی‌های لازم و کسب اطلاعات.

- ۹- اقدام و هماهنگی برای دعوت از اعضاء و ساير افرادی که می‌بایست در جلسه حضور یابند و برنامه‌ریزی جهت تشکیل جلسه برای رسیدگی به پرونده‌های مطروحه و اولویت‌بندی با توجه به فوریت و ضرورت‌ها.
- ۱۰- طرح پرونده در کمیته منطقه از تاریخ وصول گزارش اولیه حسب اقتضاء حداکثر ظرف یک ماه الزامی است.
- ۱۱- اعلام نظر صریح و ارائه مشاوره به اعضاء کمیته منطقه در خصوص انطباق آراء با آئین نامه الزامی است.
- ۱۲- بررسی و ارائه مکتوب لیست سابقه تخلف متخلف/متخلفین در جلسه به اعضاء کمیته.
- ۱۳- بررسی مقدماتی محاسبات ریالی غرائم و تطبیق آن با آئین نامه و مقررات موضوعه.
- ۱۴- الزام در تهیه و تنظیم صور جلسه در جلسات کمیته.
- ۱۵- اخذ امضاء متخلف/ متخلفین مبنی بر حضور آنان در جلسه کمیته، ذیل برگه اعلام حضور در جلسه.
- ۱۶- دریافت اعتراضات به آراء صادره، ارجاعی از سوی مدیر منطقه و یا جانشین وی و ارسال پرونده از طریق مدیر منطقه به کمیته مرکزی برای رسیدگی تجدید نظر حداکثر ظرف مهلت ۱۰ (ده) روز از تاریخ وصول اعتراض.
- ۱۷- پیگیری و حصول اطمینان از اجرای آراء صادره در منطقه با هماهنگی مسئولین منطقه و انعکاس هرگونه تعلل و تأخیر از سوی واحدهای داخلی نسبت به اجرای حکم به مدیر منطقه.
- ۱۸- ارتباط و هماهنگی لازم با دبیران ساير مناطق، حسب مورد در خصوص تخلف با رعایت سلسله مراتب اداری.
- ۱۹- تهیه گزارشات، جداول، نمودارها و آمار عملکرد کمیته بطور مستمر بصورت ماهیانه و سالیانه و ارسال آن از طریق مدیر منطقه به دبیر کمیته مرکزی.
- ۲۰- نظارت و اداره دبیرخانه کمیته در منطقه.
- ۲۱- تحویل و تحول پرونده‌ها ( اعم از مختومه، راکد، در دست اقدام و ...) به هنگام تغییر و یا انتقال.

### **مبحث دوم: شرایط و شرح وظایف دبیر کمیته مرکزی**

**ماده ۳۶:** دبیر کمیته مرکزی از بین کارکنان رسمی متعهد دارای حداقل ۱۵ (پانزده) سال حسن سابقه و شهرت و آشنا به واحدهای عملیاتی، فنی و اداری به مدت ۵ (پنج) سال انتخاب می‌گردد.

**ماده ۳۷:** اهم وظایف اجرایی دبیر کمیته مرکزی مشتمل بر بندهای ذیل می‌باشد:

- ۱- بررسی اعتراضات و شکایات ارجاعی از سوی رئیس کمیته مرکزی و طرف قرارداد، دریافت پرونده به همراه آراء صادره از مدیران مناطق و در صورت لزوم ارجاع امر به واحدهای ذیربط در جهت کسب نظرات کارشناسی آنان و همچنین در صورت لزوم اخذ اظهارات کتبی متخلف/متخلفین.

۲- ترتیب دعوت و برنامه‌ریزی جهت تشکیل جلسات کمیته مرکزی برای رسیدگی به پرونده‌های مطروحه با رعایت اولویت بندی و توجه به فوریت و ضرورت‌ها.

**تبصره ۵:** در صورت عدم حضور هر یک از اعضاء جهت شرکت در جلسه رسیدگی، می‌بایست هماهنگی‌های لازم با دبیر کمیته مرکزی به منظور برنامه‌ریزی صورت پذیرد.

۳- ابلاغ اداری آراء صادره کمیته مرکزی به مناطق و ستاد به منظور ابلاغ به متخلف/متخلفین توسط منطقه.

۴- تهیه و تنظیم آراء وحدت رویه و ابلاغ آن به مناطق و ستاد.

۵- هرگونه راهنمایی اعضاء و دبیران کمیته‌های مناطق بمنظور اجرای صحیح وفق مفاد آئین‌نامه و همچنین ایجاد وحدت رویه در رابطه با صدور آراء.

۶- انطباق کلیه آراء خارج از حیطه اختیار کمیته مناطق با مفاد آئین‌نامه، محاسبات آن و تکمیل پرونده جهت طرح در کمیته مرکزی و همچنین اعلام موارد اصلاحی به کمیته مناطق جهت تنظیم صورتجلسه اصلاحی و انعکاس آن به کمیته مرکزی جهت تصحیح رأی.

۷- در موارد تفاوت، تناقض و یا تضاد آراء صادره کمیته‌های مناطق، پیشنهاد صدور رأی وحدت رویه به کمیته مرکزی.

۸- پاسخ به استعلامات و مکاتبه با مدیریت‌های ذیربط در ارتباط با مفاد آئین‌نامه و پرونده‌های مطروحه.

۹- جمع‌بندی و تهیه گزارش، جداول، نمودار و آمار عملکرد کمیته‌های مناطق.

۱۰- ارزشیابی عملکرد و ارزیابی فرآیند گزارشات، جلسات و آراء کمیته‌های مناطق.

۱۱- ترتیب برگزاری کلاس‌های آموزشی و پیشنهاد برگزاری سمینار جهت اعضاء و دبیران کمیته‌های مناطق.

۱۲- بررسی نهائی محاسبات ریالی غرائم و انطباق مندرجات آراء کمیته مرکزی با آئین‌نامه و مقررات موضوعه.

### **فصل ششم: ترکیب اعضای کمیته‌ها**

#### **مبحث اول: اعضای کمیته‌های مناطق**

**ماده ۳۸:** اعضای کمیته‌های مناطق شامل مدیر منطقه، معاون/معاونین، رؤسای تأمین و توزیع، حراست، سامانه هوشمند سوخت، ناحیه ذیربط می‌باشد و ریاست کمیته با مدیر منطقه بوده که در غیاب ایشان معاون فنی عملیاتی/معاون منطقه بعنوان جانشین تعیین می‌گردد.

حضور رئیس ناحیه ذیربط در جلسات (در صورت عدم امکان حضور رئیس ناحیه اخذ نظریه کتبی وی) الزامی بوده و در مناطقی که دارای یک معاون می‌باشند، رؤسای واحد امور مالی و خدمات بازرگانی عضو کمیته محسوب و در جلسات حضور خواهند داشت.

**تبصره ۱:** نماینده منتخب مجاری عرضه و پیمانکاران حمل و نقل که وفق دستورالعمل‌های مربوطه عضویت آنها رسمیت یافته است با حق رأی در جلسات مرتبط با موضوع مطروحه حضور یافته و صرفاً در ارتباط با موضوعات مربوط به حوزه فعالیت خود دارای حق رأی می‌باشند.

**تبصره ۲:** از نمایندگان منتخب مجاری عرضه و پیمانکاران حمل و نقل حداقل ۵ (پنج) روز قبل از تشکیل جلسه بصورت کتبی توسط دبیر کمیته دعوت بعمل خواهد آمد.

**ماده ۳۹:** کارشناس و یا مشاور حقوقی و پیمان‌ها ضمن توجه مضاعف به صحت مستندات پرونده مطروحه در کمیته، شامل (گزارش اولیه، تحقیقات، قرائن و شواهد، اظهارات متخلف/ متخلفین، گزارشات کارشناسی و آزمایشات و...)، وظیفه اطمینان از صحت انشاء آراء و انطباق مفاهیم و موارد با اصول حقوقی، مقررات و قوانین موضوعه را برعهده دارد.

**تبصره:** کارشناس ارشد/ کارشناس امور حقوقی و پیمانها که جزء پرسنل رسمی شرکت بوده و بر روی سمت سازمانی مربوطه مشغول به خدمت می‌باشد، دارای حق رأی بوده و مشاور امور حقوقی و پیمانها در جلسات بعنوان ناظر و بدون حق رأی، (ملزم به امضاء ذیل صورتجلسه و آراء) حضور خواهند یافت.

**ماده ۴۰:** جلسات کمیته‌های مناطق با حضور حداقل ۷ (هفت) عضو دارای حق رأی، رسمیت می‌یابد.

**تبصره ۱:** جلسات کمیته در مناطق تک معاونه با حضور حداقل ۵ (پنج) عضو دارای حق رأی، رسمیت می‌یابد.

**تبصره ۲:** جلسات کمیته می‌بایست با حضور اعضاء به تعداد فرد تشکیل و در صورت زوج شدن تعداد اعضاء، جلسه رسمیت نداشته و می‌بایست یکی از اعضای جلسه که ارتباط کمتری با موضوع جلسه داشته باشد از جلسه خارج گردد.

**تبصره ۳:** حضور دبیران کمیته‌های مناطق و مشاور امور حقوقی و پیمانها در جلسات (بدون حق رأی) الزامی می‌باشد.

**تبصره ۴:** با ارسال دعوت‌نامه به مراجع ذیربط دولتی از جمله کمیسیون استان‌ها، عندالاقضاء نماینده آنان در جلسات کمیته (بدون حق رأی) حضور خواهند یافت.

### **مبحث دوم: اعضای کمیته مرکزی**

**ماده ۴۱:** اعضای کمیته مرکزی شامل مدیر عملیات، رئیس حراست یا نماینده معرفی شده از سوی ایشان و نمایندگان مدیریت عملیات، تأمین و توزیع، بازرگانی، سامانه هوشمند سوخت و ادارات بازرسی فنی، حقوقی و پیمان‌ها و رئیس اداره پیشگیری از عرضه خارج از شبکه و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی می‌باشند که با معرفی مدیران و رؤسای ادارات ذیربط به رئیس کمیته مرکزی، پس از تصویب هیئت مدیره بمدت ۳ (سه) سال منصوب می‌گردند.

۱- جلسات کمیته مرکزی با حضور حداقل ۵ (پنج) عضو رسمیت می‌یابد.

۲- ریاست کمیته مرکزی با مدیر عملیات شرکت می‌باشد و در غیاب ایشان یکی از اعضای کمیته که توسط مشارالیه کتباً و برای مدت معین تعیین گردیده بعنوان جانشین وی محسوب می‌شود.

۳- در صورت انتقال، بازنشستگی، استعفاء و یا فوت اعضای کمیته مرکزی، با درخواست کتبی رئیس کمیته به مدیریت یا اداره مربوطه نسبت به معرفی نماینده جایگزین اقدام می‌گردد.

۴- حذف یا الحاق اعضاء و یا تغییر عندالاقضاء به پیشنهاد صرفاً حداقل ۴ (چهار) عضو کمیته، پس از تأیید رئیس کمیته و با تصویب هیئت مدیره شرکت انجام می‌پذیرد.

۵- دبیر کمیته مرکزی (بدون حق رأی) وفق مواد ۳۳ و ۳۶ تعیین می‌گردد.

۶- کمیته مرکزی مخیر است در صورت نیاز از کارشناسان و افراد صاحب نظر و مطلع به منظور انجام بررسی یا تحقیقات (بدون حق رأی) و ارائه گزارش در جلسات دعوت بعمل آورد.

۷- حضور کلیه اعضاء و دبیر کمیته در جلسات کمیته مرکزی الزامی است. مگر با اعلام قبلی در مرخصی و یا مأموریت باشند.

**تبره:** چنانچه هریک از اعضاء سه جلسه متوالی و یا پنج جلسه متناوب غیبت غیرموجه داشته باشند مراتب ضرورت تغییر عضو مذکور از سوی رئیس کمیته مرکزی به مدیریت مربوطه جهت تعیین نفر جدید و ارائه به هیئت مدیره مورد اقدام قرار خواهد گرفت.



## باب دوم: نحوه تشکیل جلسات، رسیدگی، صدور و اجرای آراء در کمیته‌ها

### فصل اول: نحوه تشکیل جلسات، رسیدگی، صدور و اجرای آراء در کمیته‌های مناطق

#### مبحث اول: نحوه رسیدگی و تنظیم صورتجلسه تخلف

**ماده ۴۲:** صورتجلسه تنظیمی که مبنای رسیدگی قرار خواهد گرفت می‌بایستی با ذکر نوع تخلف، ثبت تاریخ و ساعت وقوع تخلف و مشخصات دقیق محل و به امضاء فرد یا افراد متخلف نیز برسد و در صورت امتناع از امضاء، می‌بایستی این مطلب و همچنین سایر اوضاع و احوال و اموری که مبین وقوع تخلف می‌باشد در صورتجلسه درج گردد.

۱- در تنظیم صورتجلسه می‌بایست از بکار بردن عبارات مبهم و مجمل و نیز انتساب تخلف بر اساس حدس و گمان خودداری و مستندات، دلایل، قرائن و شواهد متقن را ضمیمه نمایند. همچنین موضوع تخلف بایستی منطبق با مفاد آئین نامه و با ذکر جزئیات، نوع/انواع تخلف و عوامل مؤثر در تحقق و شکل‌گیری آن مورد توجه قرار گیرد.

۲- اخذ دفاعیات از متخلف/متخلفین و اظهارات مطلعین و شهود در هنگام تنظیم صورتجلسه به منظور مستند سازی الزامی است مگر آنکه مصادیق فوق از ارائه کتبی آن خودداری نمایند.

#### مبحث دوم: نحوه تشکیل جلسه

**ماده ۴۳:** با وصول گزارشات، شکایات و اعتراضات، بررسی مستندات ابرازی یا حاصله و انجام تحقیقات اولیه و اخذ اظهارات و اقرار متخلف/متخلفین، شهادت شهود، گزارشات کارشناسی، آزمایشات و عنداللزوم تحقیقات و بازدید محل تخلف، با رعایت مواد ۳۵ و ۴۲ اقدام به تشکیل جلسه خواهد شد.

۱- تشکیل جلسه به منظور رسیدگی به پرونده‌های مطروحه براساس اولویت رسیدگی و فوریت پرونده‌ها حداکثر یک ماه از تاریخ وصول گزارش به عهده دبیر و رئیس کمیته می‌باشد.

۲- آراء صادره کمیته با اکثریت آراء (نصف + یک) حاضرین در جلسه با رعایت ماده ۴۰ معتبر می‌باشد.

۳- رسیدگی به پرونده‌ها در جلسات با حضور متخلف/متخلفین، وکیل یا قائم مقام قانونی آنها انجام خواهد پذیرفت. بدیهی است ارسال دعوت نامه و ابلاغ آن ضروری است و عدم حضور وی مانع رسیدگی نخواهد بود.

۴- متخلف/متخلفین (طرف قرارداد) پس از دریافت ابلاغ دعوت‌نامه جهت حضور در جلسه می‌تواند برای یک نوبت تقاضای مهلت نماید.

## مبحث سوم: مراحل صدور آراء کمیته‌های مناطق، نحوه و مهلت تجدیدنظر خواهی از آراء

**ماده ۴۴:** مراحل صدور آراء بدوی به شرح ذیل می‌باشد:

۱- جلسه کمیته با حضور متخلف/متخلفین، وکیل یا قائم مقام قانونی آنان تشکیل و پس از بررسی، رأی بدوی صادر و متعاقباً ابلاغ می‌گردد. رأی صادره حضوری تلقی و طی مهلت ۲۰ (بیست) روز از تاریخ ابلاغ، قابل اعتراض و تجدیدنظر خواهی خواهد بود و کمیته منطقه با رعایت مفاد ماده ۳۵ این آئین نامه اقدام می‌نماید.

**تبصره:** در صورت ابلاغ دعوت‌نامه به متخلف/متخلفین و عدم حضور ایشان در جلسه کمیته در مواردی که منجر به صدور رأی بدوی غیابی گردد، آراء صادره در حکم آراء حضوری قلمداد می‌شود.

۲- اعتراض مانع از اجرای آرای بدوی در سقف حدود اختیار منطقه و اخذ غرامت موضوع رأی صادره نخواهد بود.

**ماده ۴۵:** نسبت به آراء غیابی که ابلاغ بعمل نیامده و بدون حضور متخلف/متخلفین و اخذ دفاعیات از سوی منطقه رأی صادر گردیده است، معترض (واخواه) می‌تواند از زمان ابلاغ رأی غیابی ظرف مدت ۲۰ (بیست) روز نسبت به رأی غیابی به کمیته بدوی صادرکننده رأی با ارائه مستندات، درخواست وخواهی نماید و مرجع مذکور با رعایت مقررات این آئین‌نامه پس از رسیدگی مجدد مبادرت به صدور رأی خواهد نمود.

## فصل دوم: نحوه تشکیل جلسات رسیدگی و صدور آراء در کمیته مرکزی

### مبحث اول: نحوه رسیدگی به پرونده

**ماده ۴۶:** پرونده‌های متشکله و ارسالی از مناطق به همراه آراء صادره‌ای که در حدود اختیارات کمیته مرکزی می‌باشد، پس از بررسی و انطباق آن با مفاد آئین نامه توسط دبیرکمیته مرکزی، در جلسه کمیته مطرح و مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.

۱- آراء کمیته مرکزی که با نظر اکثریت اعضاء صادر گردیده قطعی می‌باشد.

۲- از متخلف/متخلفین با هماهنگی منطقه عنداللزوم جهت حضور در جلسه دعوت بعمل می‌آید و عدم حضور ایشان مانع از رسیدگی نخواهد بود.

### مبحث دوم: صدور آراء در مرحله تجدیدنظر

**ماده ۴۷:** آراء صادره بدوی و وخواهی شده که پس از ابلاغ رأی ظرف مدت ۲۰ (بیست) روز با درخواست متخلف/متخلفین، وکیل یا قائم مقام قانونی آنها مورد اعتراض قرار گیرد، کمیته مرکزی با حضور و یا بدون حضور متخلف/متخلفین رسیدگی و اقدام به صدور رأی می‌نماید. بدیهی است این رأی قطعی قلمداد می‌گردد.

**تبصره ۱:** تجدید نظر خواهی در مرحله تجدید نظر مانع از اجرای رأی بدوی کمیته نخواهد بود.

**تبصره ۲:** رسیدگی در مرجع تجدید نظر بدون حضور متخلف/متخلفین، وکیل و یا قائم مقام قانونی صورت می گیرد مگر در صورتیکه مرجع مذکور حضور آنان را لازم بداند.

**ماده ۴۸:** آراء صادره کمیته بدوی در موارد ذیل با درخواست معترض قابل تجدید نظر می باشد:

۱- ادعای عدم اعتبار مستندات کمیته بدوی.

۲- ادعای فقدان شرایط قانونی شهادت شهود یا گزارش واصله.

۳- ادعای عدم توجه کمیته بدوی به دلایل ابرازی.

۴- ادعای عدم صلاحیت کمیته صادر کننده رأی.

۵- ادعای مخالف بودن رأی با مقررات جاری شرکت و این آئین نامه.

**تبصره ۱:** آراء صادره کمیته بدوی در موارد ذیل قابل تجدید نظر نمی باشد:

۱- آراء صادره کمیته بدوی تا سقف ۵,۰۰۰,۰۰۰ (پنج میلیون) ریال بر مبنای نرخ رسمی فروش و بر مبنای قیمت فوب تا سقف ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد میلیون) ریال قابل تجدید نظر نمی باشد.

۲- آراء صادره کمیته بدوی تا سقف ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ (بیست میلیون) ریال بر مبنای نرخ ثابت قابل تجدید نظر نیست.

۳- آراء صادره کمیته بدوی منضم به اقرار کتبی و یا تأیید صورتجلسه کشف تخلف توسط متخلف، قابل تجدید نظر نخواهد بود.

**تبصره ۲:** ادعای معترض به رأی بدوی با لحاظ موارد فوق در کمیته منطقه مطرح و مراتب اعتراض عیناً به همراه بررسی ها، گزارش تکمیلی و تنظیم صورتجلسه در کمیته منطقه، به کمیته مرکزی منعکس می گردد.

**ماده ۴۹:** چنانچه پس از صدور رأی، هر یک از اعضای کمیته مرکزی با دلایل جدید و متقن روبرو شوند و یا اطلاعات جدیدی در ارتباط با تخلف بدست آورده و یا اینکه سهو قلم رخ داده و یا اشتباهی در محاسبه صورت گرفته باشد، کمیته مرکزی نسبت به تصحیح رأی اقدام می نماید. بدیهی است رأی تصحیحی بدون رأی صادره مربوطه بی اعتبار است.

**ماده ۵۰:** آراء کمیته‌های بدوی در موارد ذیل توسط کمیته مرکزی قابل نقض می‌باشد:

۱- کمیته صادر کننده رأی بدوی متوجه اشتباه ماهوی در رأی شود.

۲- مدیریت‌ها و ادارات ذیربط شرکت با ارائه دلایل متقن به اشتباه رأی صادره پی ببرند.

### **فصل سوم: رسیدگی ویژه (فرجام خواهی)**

#### **مبحث اول: مرجع رسیدگی ویژه (فرجام خواهی)**

**ماده ۵۱:** هیئتی به ریاست مدیرعامل و اعضای متشکل از مدیران عملیات، بازرگانی و سامانه هوشمند سوخت، رؤسای ادارات بازرسی فنی، امور حقوقی و حراست بمنظور بررسی درخواست طرف قرارداد و تشخیص انطباق یا عدم انطباق رأی مورد درخواست فرجامی با مقررات جاری شرکت و این آئین نامه می‌باشند.

**تبصره:** مدیر تأمین و توزیع حسب موضوع به جای مدیر سامانه هوشمند سوخت در جلسه حضور خواهند یافت.

#### **مبحث دوم: ترتیب رسیدگی و فرآیند فرجام خواهی**

**ماده ۵۲:** آراء کمیته تجدیدنظر که قطعیت یافته قابل فرجام‌خواهی می‌باشد.

**ماده ۵۳:** متخلف می‌تواند به منظور رسیدگی ویژه، درخواست خود را با ارائه دلایل از مدیرعامل شرکت تقاضا نماید. ترتیب رسیدگی شکلی در این مرحله همانند مراحل رسیدگی در کمیته‌های بدوی بوده و مسئولیت مترتب بر عهده دبیر کمیته مرکزی می‌باشد.

**ماده ۵۴:** رسیدگی در مرحله فرجام خواهی بدون حضور متخلف/متخلفین، وکیل و یا قائم مقام قانونی صورت می‌گیرد مگر به تشخیص رئیس مرجع مذکور که حضور آنان را در جلسه لازم بداند.

**تبصره:** رئیس مرجع رسیدگی کننده فرجام خواهی در صورتی که جهات فرجام خواهی را موجه تشخیص دهد می‌تواند توقف اجرای رأی بدوی را تا خاتمه رسیدگی به منطقه اعلام نماید.

#### **مبحث سوم: جهات فرجام خواهی**

**ماده ۵۵:** آراء کمیته بدوی در صورت عدم تجدید نظر خواهی (بعد از گذشت ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ رأی)، در صورت وجود تضاد در مفاد رأی با مقررات جاری و مواد این آئین نامه، قابل فرجام خواهی می‌باشد.

**تبصره:** آراء کمیته بدوی که به علت عدم درخواست تجدیدنظر، قطعیت یافته، قابل فرجام خواهی نیست.

**ماده ۵۶:** آراء تجدید نظر شده کمیته مرکزی قابل فرجام‌خواهی در موارد ذیل نخواهد بود:

- ۱- آراء مستند به اقرار قاطع متخلف یا متخلفین در کمیته منطقه یا مرکزی.
- ۲- آرائی که متخلف حق فرجام‌خواهی خود را نسبت به آن سلب کرده باشد.

#### **مبحث چهارم: مهلت فرجام‌خواهی**

**ماده ۵۷:** مهلت درخواست فرجام‌خواهی از تاریخ ابلاغ رأی تجدیدنظر به مدت یک ماه و از ابلاغ رأی بدوی یک‌ماه بعد از انقضای مهلت تجدیدنظرخواهی می‌باشد.

#### **مبحث پنجم: رأی وحدت رویه**

**ماده ۵۸:** دبیر کمیته مرکزی در مواجهه با آراء مناطق و علی‌رغم تشابه موضوع و شرایط وقوع تخلف در چند منطقه و در انطباق با مفاد آئین‌نامه، در صورتیکه آراء صادره متفاوت، متناقض و یا متضاد باشد، با طرح موضوع بصورت فوق‌العاده در کمیته مرکزی همراه با اخذ نظریات کارشناسی، مبادرت به صدور رأی وحدت رویه به منظور ایجاد رویه یکسان در مصادیق تخلف و نحوه برخورد و اخذ غرامت و ابلاغ رأی به کلیه مناطق می‌نماید. اثر آراء وحدت رویه نسبت به آینده است و مشمول آراء صادره ماقبل نخواهد شد.

**تبصره ۵:** چنانچه هر یک از آراء در مرحله اجراء قرار نگرفته و به مرحله قطعیت نرسیده باشد رأی وحدت رویه به آن تسری و در غیر این صورت آراء سابق، لازم الاجراء است.

#### **فصل چهارم: اجرای احکام صادره توسط کمیته‌های مناطق**

**ماده ۵۹:** کلیه آراء کمیته مناطق، کمیته مرکزی و هیئت فرجام‌خواهی توسط مناطق ذیربط مورد اجراء واقع و مسئولیت دریافت غرامت تا استهلاك کامل آن، وفق ماده ۱۶ این آئین‌نامه به عهده رئیس کمیته منطقه می‌باشد. بدیهی است مسئولیت سایر اعضا در ارائه راهکار و ایجاد زمینه همکاری برای وصول غرامت، نافی مسئولیت رئیس کمیته نخواهد بود.

۱- کمیته‌های مناطق می‌توانند نسبت به تقسیط غرامت با رعایت مواد ۲۰ و ۲۳ حسب مورد و یا درخواست طرف قرارداد اقدام نمایند. موضوع تقسیط بالای سقف اختیار کمیته منطقه در برگ رأی صادره تصریح خواهد شد.

۲- تقسیط مبلغ غرامت در آراء صادره توسط کمیته مناطق می‌بایست متناسب با کارمزد، کرایه حمل دریافتی، میزان توان و یا استطاعت مالی طرف قرارداد و با در نظر گرفتن هزینه‌های جاری ماهیانه از جمله حقوق و بیمه کارگران، آب، برق، گاز، تلفن و با ارائه مستندات بارعایت ماده ۲۰ این آئین‌نامه باشد.

۳- در مرحله واخواهی و تجدید نظر اجرای آراء بدوی در سقف اختیار کمیته منطقه متوقف نمی‌گردد.

۴- در فرجام‌خواهی توقف اجرای آراء منوط به تشخیص و اعلام رئیس هیئت فرجام‌خواهی وفق تبصره ماده ۵۴ خواهد بود.

## **باب سوم: عناوین تخلف**

### **فصل اول: آلودگی فرآورده‌ها**

#### **مبحث اول: آلودگی عمدی**

**ماده ۶۰:** امتزاج یا اختلاط دو یا چند فرآورده نفتی با یکدیگر در مجاری عرضه که بطور آگاهانه و بمنظور سوءاستفاده صورت پذیرد آلودگی عمدی تلقی و غرامت آن معادل میزان لیتر از کل فرآورده آلوده موجود در مخزن آلوده نقطه عرضه به یک برابر نرخ فوب فرآورده آلوده شده می‌باشد.

**ماده ۶۱:** هیچگونه وجهی بابت بهای فرآورده در آلودگی عمدی به طرف قرارداد (متخلف) از سوی شرکت پرداخت نخواهد گردید.

**ماده ۶۲:** متصدی حمل (شرکت‌های صاحب صلاحیت یا زنجیره ای توزیع/حمل و نقل/پیمانکار/راننده) متعهد است محمولات بارگیری شده در انبار را از نظر نوع فرآورده طبق مشخصات مندرج در بارنامه/حواله با پلمب سالم شرکتی دریافت و عیناً در مقصد تعیین شده مطابق مشخصات مذکور تحویل و در غیر اینصورت غرامت آن معادل میزان لیتر از کل فرآورده آلوده موجود در مخزن آلوده به یک برابر نرخ فوب فرآورده مندرج در بارنامه یا حواله می‌باشد.

**تبصره:** علاوه بر اخذ غرامت در مرتبه اول، راننده، صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

**ماده ۶۳:** تشخیص عمد یا غیرعمد بودن آلودگی فرآورده‌های نفتی پس از دریافت گزارش اولیه و انجام آزمایشات لازم و نظریه کارشناس و تأیید مسئول مهندسی فرآورده‌های منطقه مستند به قرائن، شواهد و آثار موجود، برعهده کمیته منطقه می‌باشد.

**تبصره:** در تشخیص آلودگی غیر عمد می‌بایست طرف قرارداد یا عامل وی بلافاصله عرضه فرآورده را قطع و همزمان مسئولین ذیربط منطقه را مطلع نمایند.

**ماده ۶۴:** پرداخت خسارت وارده توسط متخلف/متخلفین به خسارت دیدگان، مانع از پرداخت غرامت نمی‌گردد.

#### **مبحث دوم: آلودگی غیر عمد**

**ماده ۶۵:** کلیه آلودگی‌های سهوی ناشی از فعل و یا ترک فعل کارگزاران یا عوامل اجرایی آنان که برخلاف مقررات و دستورالعمل‌های شرکت صورت گرفته باشد، در صورت قطع بموقع عرضه فرآورده و همزمان اعلام از سوی مجاری عرضه و یا طرف قرارداد به مسئولین ذیربط وفق مقررات، آلودگی غیر عمد تلقی و به متخلف/متخلفین اخطار کتبی ابلاغ می‌شود.

**ماده ۶۶:** در آلودگی غیرعمد با رعایت مجموعه مقررات و دستورالعمل‌های شرکت پس از ارائه گزارش دقیق کارشناسی و تعیین میزان درصد و مقدار فرآورده آلوده شده و آلوده کننده به همراه آنالیز و تأیید کمیته منطقه ذیربط، بهای آن براساس گزارش مسئول مهندسی فرآورده‌های منطقه به نسبت درصد و میزان هر فرآورده با نرخ خریداری شده محاسبه و به طرف قرارداد (متخلف/متخلفین) پرداخت می‌گردد.

**تبصره ۱:** در صورتیکه فرآورده نفتی با فرآورده‌های اصلی آلوده نگردیده باشد، تخلف عمدی تلقی و هیچگونه وجهی از سوی شرکت به طرف قرارداد (متخلف/متخلفین) پرداخت نخواهد شد.

**تبصره ۲:** در صورتیکه فرآورده آلوده در مخازن با فرآورده ارزانتر مستهلک گردد، بهای فرآورده ارزانتر پس از محاسبه به طرف قرارداد (متخلف/متخلفین) پرداخت خواهد شد.

**ماده ۶۷:** در صورت وقوع هرگونه آلودگی غیرعمد طی مدت شش ماه (از زمان آلودگی اول تا زمان وقوع آلودگی احتمالی بعدی) آلودگی اول غیر عمد و در آلودگی دوم ضمن اخذ هزینه‌های بالاسری، هیچگونه وجهی بابت بهای فرآورده آلوده شده، به طرف قرارداد (متخلف) از سوی شرکت پرداخت نخواهد شد و آلودگی مرتبه سوم (تحت هر شرایطی در مدت شش ماه) آلودگی عمدی تلقی و مطابق مواد مربوطه برخورد می‌گردد.

#### مبحث سوم: موارد کلی در آلودگی

**ماده ۶۸:** کلیه هزینه‌های بالاسری شامل کرایه حمل، انتقال فرآورده آلوده به انبار نفت، انجام آزمایش‌های لازم، استهلاک فرآورده و سایر هزینه‌های اداری مربوطه و... محاسبه و از متخلف اخذ خواهد شد.

**تبصره ۱:** حق تبخیر در فرآورده بنزین و کارمزد مربوط به کلیه فرآورده‌های آلوده برگشتی به انبار، تعلق نمی‌گیرد.

**تبصره ۲:** در صورت آلوده بودن فرآورده نفتکش، بهای رسمی فرآورده مطابق با مقدار مندرج در بارنامه/حواله از پیمانکار اخذ و به حساب مبداء منظور می‌گردد.

**تبصره ۳:** در خصوص امتزاج و یا اختلاط با فرآورده که موجب عدم انطباق کیفیت فرآورده با مشخصات استاندارد شود، غرامت آن معادل میزان لیتراژ کل فرآورده آلوده موجود در مخزن آلوده به یک برابر نرخ فوب فرآورده آلوده شده می‌باشد.

**ماده ۶۹:** هرگونه خسارت وارده به شرکت، اشخاص حقیقی و حقوقی و محیط زیست، ناشی از بروز آلودگی‌ها در عملیات جاری نقاط عرضه و پیمانکاران حمل، (منفرداً یا متضامناً) به عهده متخلف/متخلفین می‌باشد.

**ماده ۷۰:** در صورت وجود آب در فرآورده و سالم بودن پلمب‌های نفتکش و در صورت احراز تخلف، میزان آب موجود در فرآورده کسری تلقی و وفق مواد ۱۱۰، ۱۱۱ و ۱۱۴ برخورد و هزینه‌های مرتبط با جمع آوری، انتقال و رفع آلودگی آب نیز از طرف قرارداد اخذ می‌گردد.

**تبصره ۳:** در صورت سالم نبودن پلمبها و در صورت احراز تخلف، ضمن اعمال ماده ۹۰، به میزان آب موجود در فرآورده به ۳ برابر نرخ فوب گرامت اخذ و هزینه‌های مرتبط با جمع آوری، انتقال و رفع آلودگی آب نیز از طرف قرارداد اخذ می‌گردد.

## فصل دوم: هدر رفتگی فرآورده

### مبحث اول: نشتی فرآورده

**ماده ۷۱:** نشتی فرآورده در نتیجه نقائص فنی از جمله سوراخ شدن مخازن یا لوله‌های متصله بر اثر خوردگی (یوسیدگی)، خرابی شیرهای تخلیه و مخازن ثابت و متحرک در صورت اطلاع بموقع و تأیید مسئولین ذیربط فنی و عملیاتی، به عنوان نشتی تلقی و در مرتبه اول از مجاری عرضه بهای مابه‌التفاوت نرخ خریداری شده با حواله صادره با بالاترین نرخ رسمی فروش فرآورده و از پیمانکاران انبارها و حمل و نقل بهای بالاترین نرخ رسمی فروش اخذ و در مرتبه دوم ضمن اخذ بهای مشخص شده در مرتبه اول، یک برابر بهای فرآورده نشت شده به بالاترین نرخ رسمی فروش از مجاری عرضه و پیمانکاران به عنوان گرامت و از مرتبه سوم به بعد یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه اخذ می‌گردد.

**تبصره ۱:** تعیین تأخیر، قصور و یا تقصیر در رسیدگی به موقع، با کمیته منطقه، مستند به دلایل ارائه شده خواهد بود.

**تبصره ۲:** حق تبخیر فرآورده بنزین و کارمزد مربوط به کلیه فرآورده‌های نشت شده در مجاری عرضه تعلق نمی‌گیرد.

**ماده ۷۲:** هرگاه به جهت قصور و یا تقصیر مالکین یا پیمانکاران طرف قرارداد مجاری عرضه، پیمانکاران انبارها و حمل و نقل، نشتی فرآورده حادث و اطلاع بموقع داده نشود، در صورت اعلام نظریه مسئولین ذیربط عملیاتی شرکت و کارشناسان خدمات مهندسی مبنی بر وقوع تخلف، در مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش از مجاری عرضه و از پیمانکاران حمل و انبار دو برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین گرامت اخذ می‌گردد.

**ماده ۷۳:** در صورتیکه محموله صادراتی به صورت تحویل در مقصد (DDP) باشد و دچار نشتی گردد، جبران خسارت معادل نرخ فرآورده مورد نظر (فرمول نرخ فرآورده) در قرارداد فروش فیما بین محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ خواهد گردید.

**تبصره:** در صورتیکه محموله صادراتی به صورت تحویل در مبدا (Exwork) باشد، مسئولیتی متوجه شرکت نخواهد بود.

**ماده ۷۴:** ملاک محاسبه نرخ در نشتی فرآورده‌هایی که در مالکیت شرکت نمی‌باشد (از جمله مواد اکتان‌افزا، پیرولیز، پلت فورمیت، لایت‌اند، هوی‌اند، میعانات گازی و ...) بر اساس استعلام قیمت از صاحب کالا خواهد بود.



**ماده ۷۵:** سرریز و هدر رفتگی فرآورده نفتی ناشی از فعل یا ترک فعل، قصور یا تقصیر که توسط پیمانکاران طرف قرارداد انبارها، جایگاه‌های شرکتی و سوختگیری هواپیمائی، در بارگیری به صورت باتوم لودینگ (از پائین) و یا تاپ لودینگ (از بالا) و تخلیه صورت پذیرد، غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره:** لحاظ مرتبه در تکرار تخلف سرریز فرآورده در انبارها صرفاً قائم به شخص کارگر متخلف می‌باشد.

**ماده ۷۶:** در صورتیکه سرریز فرآورده ناشی از فعل یا ترک فعل، قصور یا تقصیر توسط مجاری عرضه اختصاصی در تخلیه صورت پذیرد، غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره:** حق تبخیر در فرآورده بنزین و کارمزد مربوط به کلیه فرآورده‌های سرریز شده به مجاری عرضه تعلق نمی‌گیرد.

**ماده ۷۷:** در بارگیری و تخلیه نفتکش‌ها، مسئولیت هر گونه سرریز و هدر رفتن فرآورده ناشی از عدم اعمال کنترل و نظارت لازم (طبق دستورالعمل‌های صادره شرکت): در انبار به عهده پیمانکار حجمی انبار و در جایگاه بر عهده مالک/بهره‌بردار جایگاه می‌باشد.

**تبصره:** چنانچه خاکی از نیروهای قرارداد مدت موقت و معین باشد مراتب به مدیریت منابع انسانی و عندالزوم به امور حقوقی و پیمانها جهت اقدام مقتضی احاله می‌گردد.

### **مبحث سوم: واژگونی نفتکش و مخزندهارهای ریلی**

**ماده ۷۸:** در صورت بروز هرگونه حادثه برای حمل‌کنندگان فرآورده‌های نفتی (نفتکش/گازکش) که منجر به هدر روی فرآورده نفتی گردد، در صورت اطلاع بموقع حادثه به مسئولین شرکت توسط پیمانکار یا راننده، با ارائه گزارش نیروی انتظامی مبنی بر وقوع حادثه با تقصیر یا بدون تقصیر و گزارش مسئولین ذیربط منطقه، با رعایت مقررات این آئین‌نامه، صرفاً بهای فرآورده به هدر رفته به یک برابر نرخ مندرج در قرارداد بیمه فرآورده‌های نفتی شرکت از متخلف/متخلفین اخذ و در صورت عدم ارائه گزارش‌های مذکور، در مرتبه اول ضمن اخطارکتبی، یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و از مرتبه دوم به بعد راننده به مدت شش ماه صلاحیت فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و غرامت نیز به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه اخذ می‌گردد.

**تبصره ۱:** در صورت عدم اطلاع حادثه به مسئولین ذیربط منطقه به دلیل مجروحیت راننده در اثر حادثه و یا عدم امکان اطلاع به مسئولین شرکتی حداکثر تا ۷۲ ساعت، علاوه بر اخذ بهای فرآورده وفق این ماده، یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره ۲:** در صورت عدم ارائه گزارش حادثه از مراجع ذیصلاح، علاوه بر اخذ بهای فرآورده وفق این ماده، یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

**تبصره ۳:** در صورتیکه مقصد فرآورده هدررفته در واژگونی، مجاری عرضه باشد؛ حق تبخیر در فرآورده بنزین و کارمزد به فرآورده هدر رفته تعلق نمی گیرد.

**ماده ۷۹:** در صورت بروز هرگونه حادثه برای مخزن‌دار شرکت‌های حمل و نقل ریلی که منجر به هدر روی فرآورده نفتی گردد، ضمن اطلاع بموقع حداکثر ظرف ۷۲ ساعت از زمان بروز سانحه و ارائه گزارش شرکت حمل و نقل ریلی و مستندات لازم از سوی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مبنی بر وقوع حادثه، منطقه‌ای که حادثه در آنجا واقع گردیده مکلف است با رعایت مقررات این آئین نامه مبادرت به صدور رأی نموده و صرفاً بهای فرآورده به هدر رفته براساس یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**تبصره:** در صورت عدم اطلاع بموقع پیمانکار حمل و نقل ریلی به مسئولین شرکت (ستاد و یا منطقه) تا حداکثر ۷۲ ساعت از زمان بروز سانحه، وفق تبصره ۱ ماده ۷۸ برخورد می گردد.

### فصل سوم: گران‌فروشی

**ماده ۸۰:** فروش هر مقدار فرآورده‌های نفتی مایع و گاز CNG به مبلغی بیش از نرخ مصوب، گران‌فروشی محسوب و ضمن کسب رضایت از شاکی، غرامت برای مرتبه اول مطابق با گزارش کارشناسان و مراجع ذیربط معادل یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

### فصل چهارم: انحراف یا حمل غیرمجاز فرآورده

#### مبحث اول: انحراف یا حمل غیرمجاز فرآورده بصورت عمدی

**ماده ۸۱:** تحویل فرآورده در غیر از مقصد مندرج در بارنامه یا حواله بدون اطلاع و هماهنگی با مسئولین ذیربط شرکت، انحراف عمدی تلقی و در مرتبه اول ضمن اخذ غرامت معادل یک برابر نرخ فوب، راننده بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و در مرتبه دوم غرامت معادل یک برابر نرخ فوب اخذ، راننده و نفتکش نیز بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

**ماده ۸۲:** حمل فرآورده نفتی از محلی به محل دیگر و یا انتقال فرآورده به مخزن نفتکش دیگر و یا تعویض کشنده توسط نفتکش‌های تحت پیمان بدون هماهنگی و تأیید مسئولین ذیربط شرکت تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول

معادل یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**ماده ۸۳:** در صورتیکه راننده نفتکش و یا پیمانکار مربوطه، محموله را به مقصد مندرج در بارنامه یا حواله نرسانده و محل تخلیه آن مشخص نباشد ضمن اخذ غرامت معادل سه برابر نرخ فوب، راننده بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و در صورتیکه راننده مالک نفتکش باشد، نفتکش نیز بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

**تبصره ۱:** در صورتیکه نفتکش واگذاری باشد ضمن دریافت غرامت برای ادامه فعالیت نفتکش مطابق نظر امور حقوقی و اداره حمل و نقل ستاد اقدام می‌گردد.

**تبصره ۲:** علاوه بر اخذ غرامت، معادل یک برابر بهای فرآورده به مقصد نرسیده به بالاترین نرخ رسمی فروش مطابق بارنامه/حواله از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره ۳:** در صورتیکه فرآورده منحرف شده متعلق به مجاری عرضه باشد، بهای آن وفق حواله فروش یا بارنامه اخذ شده و به حساب جایگاه منظور و کارمزد مربوطه از حساب مجاری عرضه کسر می‌گردد و در مورد مصرف‌کنندگان سهمیه تخصیصی عیناً وفق حواله یا بارنامه صادره مطابق مقررات تحویل می‌گردد.

**ماده ۸۴:** شناورهای که فرآورده را به مقصد اصلی تحویل ننمایند تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و غرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره:** در صورتیکه فرآورده به مقصد اصلی تحویل نگردد و محل تخلیه آن مشخص نباشد معادل ۳ برابر نرخ فوب غرامت اخذ می‌گردد.

**ماده ۸۵:** در صورتیکه مبدأ و مقصد انحراف و محل کشف تخلف در دو یا چند منطقه باشد، هماهنگی‌های لازم جهت جلوگیری از صدور رأی تکراری ضروری می‌باشد.

**تبصره ۱:** پرونده تخلف انحراف فرآورده توسط پیمانکاران حمل شامل گزارش اولیه، گزارش حادثه، بارنامه، حواله، هزینه‌های بالاسری و... توسط منطقه‌ای که ارتکاب تخلف در آن واقع گردیده ظرف ۷۲ ساعت تهیه و پرونده به منطقه‌ای که محل دریافت کرایه حمل پیمانکار مربوطه می‌باشد جهت طرح در کمیته ارسال می‌گردد.

**تبصره ۲:** در صورتی که نفتکش واگذاری باشد در مرتبه دوم ضمن دریافت غرامت، برای ادامه فعالیت نفتکش مطابق نظر امور حقوقی و اداره حمل و نقل ستاد اقدام می‌گردد.

**ماده ۸۶:** در انحراف از مسیر نفتکش منتهی به مقصد اصلی وفق بارنامه/حواله، به شرط سالم بودن پلمبها و منطبق بودن کیفیت و کمیت فرآورده با بارنامه/حواله، چنانچه قرائن و شواهد حاکی از عدم سوء استفاده باشد، انحراف از مسیر بطور سهوی قلمداد و برای مرتبه اول اخطارکتبی و در مرتبه دوم راننده به مدت شش ماه صلاحیت فعالیت در ناوگان سوخت‌رسانی را نخواهد داشت.

**ماده ۸۷:** در صورتیکه راننده نفتکش در مسیری برخلاف مسیری که منتهی به مقصد اصلی مندرج در بارنامه یا حواله حرکت و یا توقف نماید، به شرط سالم بودن پلمبها و منطبق بودن کیفیت و کمیت فرآورده با بارنامه/حواله در صورت ارائه مدارک و دلائل متقن و مستدل و عدم احراز قصد سوء استفاده، در مرتبه اول اخطارکتبی و در مرتبه دوم ضمن اخذ غرامت معادل یک برابر بهای فرآورده به مقصد نرسیده به بالاترین نرخ رسمی فروش، راننده نیز به مدت شش ماه و در مرتبه سوم ضمن اخذ غرامت مرتبه دوم، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت‌رسانی را نخواهد داشت.

**تبصره ۱:** در صورتیکه نفتکش واگذاری باشد در مرتبه دوم ضمن دریافت غرامت، برای ادامه فعالیت نفتکش مطابق نظر امور حقوقی و پیمانها و اداره حمل و نقل ستاد اقدام می‌گردد.

**تبصره ۲:** در صورت سالم نبودن پلمبها و یا عدم انطباق کیفیت و کمیت فرآورده با بارنامه/حواله وفق ماده ۸۱ برخورد می‌گردد.

**ماده ۸۸:** هرگاه محمولات نفتی در مکان دیگری غیر از مقصد اصلی (مجاری عرضه) مشخص شده در بارنامه یا حواله بدون اجازه شرکت تخلیه، لیکن پس از تخلیه موضوع توسط راننده یا پیمانکار به شرکت اعلام و قرائن و شواهد حاکی از عدم سوء استفاده باشد، تخلف غیر عمد تلقی و در مرتبه اول نسبت به صدور رأی اخطار کتبی به متخلف/متخلفین اقدام و در مراتب بعد مطابق ماده ۸۱ برخورد می‌گردد.

**تبصره:** در صورتیکه فرآورده در مجاری عرضه غیر از مقصد اصلی تخلیه و موضوع از طریق مجاری عرضه به شرکت اعلام و قرائن و شواهد حاکی از عدم سوء استفاده باشد، برای مجرای عرضه در مرتبه اول تخلف غیرعمد تلقی و در مورد راننده همین ماده اعمال می‌گردد.

**ماده ۸۹:** در شرایط اضطرار و غیر قابل پیش‌بینی از جمله حوادث غیرمترقبه، ایمنی و امنیتی، راننده یا پیمانکار موظف است حتی المقدور مراتب را به مسئولین شرکتی اعلام و پس از تأیید تغییر مسیر نماید و در صورتیکه امکان اطلاع همزمان مقدور نباشد، در اولین فرصت مسئولین شرکتی را از علل انحراف مطلع نموده و در غیر اینصورت مطابق مفاد این آئین نامه برخورد می‌گردد.

**تبصره ۵:** شرایط اضطرار و مقدور نبودن امکان اطلاع راننده/پیمانکار به منطقه با تشخیص مسئولین منطقه براساس دلایل و مستندات می‌باشد.

### فصل پنجم: فک، مخدوش، کشف پلمب و دستکاری تلمبه‌ها، مخازن و تجهیزات مرتبط

#### مبحث اول: فک، مخدوش و کشف پلمب

**ماده ۹۰:** فک هر یک از پلمب‌های نصب شده بر روی تجهیزات نفتکش، گازکش، مخازن با امان نظر به ماده ۹۵، تخلف محسوب و به ازای فک هر پلمب در مرتبه اول معادل (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به غرامت مرتبه قبلی اضافه و از طرف قرارداد اخذ می‌گردد.

**تبصره ۱:** در صورت ارتکاب تخلفات دیگر، وفق دیگر مواد این آئین نامه غرامت محاسبه و اخذ می‌گردد.

**تبصره ۲:** در صورت فک یکی از چند پلمب ثابت منصوبه در محل‌های معین شده مخازن ثابت و متغیر، مشروط بر اینکه مابقی پلمب‌ها سالم و بدون دستکاری بوده و فرآورده نیز از نظر کمیت و کیفیت مورد تائید واقع گردد، مشمول غرامت نخواهد شد.

**ماده ۹۱:** فک هر یک از پلمب‌های نصب شده بر روی تجهیزات تلمبه‌های فروش و یا مخازن مجاری عرضه تخلف محسوب و به ازای فک هر پلمب در مرتبه اول معادل (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به غرامت مرتبه قبلی اضافه و از طرف قرارداد اخذ می‌گردد.

**ماده ۹۲:** در صورت فک پلمب نفتکش برای مرتبه سوم توسط نفتکش‌های غیر واگذاری، علاوه بر اخذ غرامت وفق ماده ۹۰، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

**تبصره ۳:** چنانچه راننده مالک نفتکش واگذاری باشد، غرامت به ازای هر کیلومتر کارکرد باقیمانده تعهدات نفتکش مبلغ (۱۰,۰۰۰) ده هزار ریال اخذ و ادامه فعالیت نفتکش منوط به نظر امور حقوقی و اداره حمل و نقل ستاد می‌باشد.

**ماده ۹۳:** کشف پلمب شرکتی استفاده نشده نزد اشخاص غیر مسئول اعم از راننده، پیمانکاران حمل و نقل، پیمانکاران خدمات مهندسی و سامانه هوشمند سوخت، متصدیان و کارکنان مجاری عرضه، کارکنان رسمی، قراردادی و پیمانکاری؛ تخلف محسوب و به ازای هر عدد پلمب در مرتبه اول معادل (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ می‌گردد.

**ماده ۹۴:** در صورت مفقود نمودن پلمب سالم و یا کسر تحویل پلمب تحویلی، به ازای هر عدد پلمب معادل (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال غرامت از متخلف/متخلفین اخذ خواهد شد.

**تبصره:** در صورت عدم تحویل داغی پلمب منصوبه بر روی تجهیزات سامانه هوشمند سوخت و یا نصب پلمب غیرشرکتی (متفرقه) وفق همین ماده برخورد می‌گردد.

**ماده ۹۵:** عدم انطباق شماره پلمب با بارنامه/حواله و یا مغایرت مندرجات بارنامه/حواله با شماره پلمب منصوبه بر روی تجهیزات نفتکش تخلف محسوب و در صورت مطابقت فرآورده از نظر کمیت و کیفیت با بارنامه به ازای هرپلمب مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ و در صورت احراز تخلفات دیگر منطبق با مواد این آئین نامه برخورد می‌گردد.

**ماده ۹۶:** در صورت ارتکاب تخلف/احراز تبانی/قصور و یا تقصیر، تخلف مواد ۹۳، ۹۴ و ۹۵ توسط کارکنان شرکتی مراتب با صدور رأی به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان ارجاع و در خصوص کارکنان قراردادی به مدیر منابع انسانی به منظور رسیدگی و برخورد وفق مقررات مربوطه احاله خواهد شد.

**ماده ۹۷:** کشف پلمب جعلی نصب شده بر روی تجهیزات نفتکش، گازکش، مخازن، تجهیزات تلمبه‌های فروش و یا مخازن و یا نزد عوامل طرف قرارداد، داخل نفتکش و یا جایگاه و... تخلف محسوب، ضمن اخذ غرامت به ازای هر عدد پلمب (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال؛ مراتب به مراجع صالحه منعکس می‌گردد.

**تبصره:** کشف هرگونه پلمب اصلی سالم و پلمب های مشابه پلمب های شرکتی (داخل نفتکش-مجاری عرضه) نزد طرف قرارداد یا کارکنان وی تخلف محسوب، ضمن اخذ غرامت به ازای هر عدد پلمب (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال؛ مراتب به مراجع صالحه منعکس می‌گردد.

### مبحث دوم: دستکاری تلمبه‌ها، مخازن و تجهیزات مرتبط

**ماده ۹۸:** هرگونه دستکاری تلمبه‌های مجاری عرضه به هر دلیل تخلف محسوب به ازای هر تلمبه برای مرتبه اول مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و غرامت اخذ می‌گردد.

**ماده ۹۹:** هرگونه دستکاری، تعیبه قطعات اضافی و یا بریدن، جوشکاری و یا نصب پیچ بر روی درب منهول، شیرتخلیه، لولا و یا دریچه‌های پائین نفتکش؛ به هر دلیل تخلف محسوب و در مرتبه اول غرامت به ازای هر مورد مبلغ (۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰) دویست و پنجاه میلیون ریال اخذ و راننده بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و در مرتبه دوم ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) پانصد میلیون ریال به ازای هر مورد، راننده و نفتکش صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

**ماده ۱۰۰:** هرگونه دستکاری، جوشکاری در مخازن، شبکه‌های جدا کننده حد فاصل مخازن نفتکش، لوله‌های درب مخازن تخلف محسوب و در مرتبه اول ضمن سلب صلاحیت ادامه فعالیت راننده بطور دائم در ناوگان سوخت‌رسانی، غرامت به ازای هر مورد مبلغ (۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰) دویست و پنجاه میلیون ریال از طرف قرارداد اخذ و در مرتبه دوم

ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) پانصد میلیون ریال به ازای هر مورد، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

### فصل ششم: خرید و فروش غیرمجاز و جابجایی سهمیه

#### مبحث اول: خرید و فروش غیرمجاز

**ماده ۱۰۱:** خرید و یا بفروش رساندن فرآورده‌های نفتی توسط مجاری عرضه برخلاف مقررات عمومی و دستورالعمل‌های شرکت به هر شکل و صورت از قبیل عرضه غیرمجاز فرآورده در ظروف، انتقال به باک اضافه وسائط نقلیه، انتقال به مخزن دیگر، از تلمبه به مخزن، ارائه لیست‌های غیر واقعی توزیع و غیره تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره:** در صورت عدم نظارت، قصور و یا تقصیر توسط مسئولین ذیربط شرکت، مراتب توسط رئیس کمیته منطقه و یا کمیته مرکزی به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان منعکس و در خصوص کارکنان قراردادی به مدیریت منابع انسانی احاله خواهد شد.

**ماده ۱۰۲:** در صورت جابجایی فرآورده توسط مجاری عرضه بوسیله نفتکش و یا سایر مخازن سیار و یا تجهیزات غیرمجاز، در مرتبه اول غرامت معادل یک برابر نرخ فوب اخذ و در صورت تکرار تخلف، غرامت به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره:** حق تبخیر در فرآورده بنزین و کارمزد مربوط به کلیه فرآورده‌های جابه‌جا شده به مجاری عرضه تعلق نمی‌گیرد.

**ماده ۱۰۳:** نگهداری هر گونه فرآورده نفتی در ظروف با احجام مختلف توسط مجاری عرضه تخلف محسوب و غرامت در مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش فرآورده مظروف شده و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

#### مبحث دوم: جابجایی سهمیه

**ماده ۱۰۴:** هرگونه جابجایی سهمیه ممنوع و مصرف‌کننده می‌بایستی سهمیه تخصیصی را در محل معین شده برای مصرفی که درخواست نموده به مصرف برساند و در صورت اقدام به جابجایی، تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول معادل دو برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره:** در صورت ضرورت جابجایی فرآورده از مخازن ثابت مصرف‌کننده، مراتب می‌بایست با اطلاع و اخذ مجوز از مسئولین ذیربط شرکتی و رعایت مقررات ایمنی صورت پذیرد.

**ماده ۱۰۵:** در جابجائی غیر مجاز فرآورده در صورتیکه تحویل گیرنده و یا حمل کننده فرآورده نیزطرف قرارداد شرکت باشد حسب نوع تخلف مطابق مواد منطبق با این آئین نامه با آنها برخورد می گردد.

**تبصره:** کمیته رسیدگی به تخلفات منطقه ای که تخلف در آن واقع گردیده نسبت به تهیه گزارش و تکمیل پرونده مربوط به تخلف حمل کننده فرآورده طرف قرارداد با شرکت و ارسال آن به منطقه ای که کرایه حمل پرداخت می نماید جهت رسیدگی و طرح در کمیته اقدام می نماید.

**ماده ۱۰۶:** در صورتیکه سهمیه بگیران در هر دوره، بخش و یا کل سهمیه تحویلی را مصرف ننمایند، مکلفند میزان فرآورده مصرف نشده را رسماً به شرکت اعلام تا فرآورده موجود مصرف نشده از اولین سهمیه دوره بعدی کسر گردد و در صورت عدم اعلام واقعی موجودی، در مرتبه اول غرامت به یک برابر میزان لیتراژ فرآورده کتمان شده به نرخ بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**تبصره:** بازدید مجدد مهندسی فرآورده ها برای برآورد و تعیین سهمیه واقعی منطبق با مصرف، الزامی می باشد.

**ماده ۱۰۷:** سوخت ذخیره واحدهای دوگانه سوز، می بایستی در مخازنی که مورد تأیید شرکت می باشد به همراه صورت جلسه، پلمب و نگهداری شود و در موارد اضطرار که برای مصرف اینگونه فرآورده ها ابلاغ شده است و پس از اخذ مجوز رسمی از شرکت، مصرف و در غیر اینصورت بعنوان تخلف جابجایی سهمیه (حسب نوع تخلف مطابق با مواد منطبق با این آئین نامه) برخورد گردد.

**ماده ۱۰۸:** مصرف کننده ای که تخلفات مندرج در مواد این مبحث را مرتکب گردد در صورت عدم پرداخت غرامت، سهمیه وی قطع و برقراری مجدد سهمیه منوط به پرداخت غرامت مربوطه می باشد.

**تبصره ۱:** برقراری و ارسال مجدد فرآورده به متخلف منوط به دریافت حداقل ۳۰٪ (سی درصد) غرامت و در صورت تقسیط، وصول ۶ قسط تعیین شده می باشد.

**تبصره ۲:** در صورت عدم پرداخت غرامت صادره، برقراری مجدد سهمیه صرفاً برای یک بار با ارائه ضمانت مناسب از جمله ضمانتنامه بانکی یا سفته به میزان ۱۲۰٪ (یکصد و بیست درصد) مبلغ غرامت امکان پذیر خواهد بود.

**تبصره ۳:** در صورت عدم امکان وصول غرامت، مراتب با در نظرگیری ماده ۴ این آئین نامه به مراجع ذیصلاح ارجاع می گردد.



**ماده ۱۰۹ :** تخلف مصرف کنندگان عمده دولتی، نهادهای عمومی و سازمان‌های وابسته، که خدمات عمومی ارائه می‌نمایند از قبیل پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها، پادگان‌ها، مراکز نظامی، انتظامی و غیره وفق ماده ۲۶ آئین‌نامه اجرائی سازمان تعزیرات حکومتی، به صورت مکتوب طی گزارش رسمی به مرجع مذکور ارجاع و در خصوص سایر موارد مرتبط با تخلف عنداللزوم مراتب با رعایت مقررات شرکت به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

### **فصل هفتم : کسر تحویل فرآورده**

#### **مبحث اول : کسر تحویل فرآورده به مشتری توسط مجاری عرضه**

**ماده ۱۱۰ :** کسر تحویل فرآورده به مشتری به هر میزان توسط مجاری عرضه در صورت اثبات و احراز فک پلمب یا دستکاری تلمبه یا کسر تحویل با پیمانہ، تخلف محسوب و ضمن اخذ غرامت ماده ۹۸ برای مرتبه اول معادل میزان کسر تحویل از تاریخ آخرین آزمایش تلمبه تا زمان کشف تخلف به یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره :** در صورت وجود شاکی خصوصی و مطالبه خسارت، طرف قرارداد رأساً مکلف به پاسخ یا جبران خسارت به شاکی خواهد بود. جبران خسارت به اشخاص، نافی پرداخت غرامت به شرکت نخواهد بود.

#### **مبحث دوم : کسر تحویل فرآورده به مجاری عرضه و مصرف کنندگان عمده توسط پیمانکاران حمل جاده‌ای**

**ماده ۱۱۱ :** کسر تحویل فرآورده توسط پیمانکاران حمل جاده‌ای به مجاری عرضه و مصرف‌کنندگانی که حمل برای آنها در تعهد شرکت باشد، در صورت سالم بودن پلمب‌ها و انطباق کیفیت فرآورده با بارنامه/حواله و فقدان هرگونه دلیل مبنی بر سوءاستفاده و هر تخلف دیگر و تأیید آن توسط مسئولین ذیربط شرکتی، علاوه بر اخذ بهای فرآورده به بالاترین نرخ رسمی فروش، غرامت مطابق صورتجلسه تنظیمی به شرح ذیل محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

نام فرآورده	میزان غرامت
نفت سفید	۳ (سه) برابر نرخ رسمی فروش
نفت گاز	۱ (یک) برابر بالاترین نرخ رسمی فروش
نفت کوره	۱ (یک) برابر بالاترین نرخ رسمی فروش

**تبصره ۱ :** بابت فرآورده بنزین معمولی و سوپر صرفاً بهای فرآورده به بالاترین نرخ رسمی فروش اخذ می‌شود.

**تبصره ۲:** در صورت سالم نبودن پلمب‌ها، ضمن اخذ بهای فرآورده به بالاترین نرخ رسمی فروش، غرامت معادل یک برابر نرخ فوب اخذ و در صورت ارتکاب تخلف دیگر مطابق با مواد این آیین نامه برخورد می‌گردد.

**تبصره ۳:** کلیه اقدامات اصلاحی مربوط به کسر تحویل بر مبنای صورتجلسه تنظیمی می‌بایست وفق مقررات و دستورالعمل‌های شرکت از سوی واحدهای ذیربط صورت پذیرد.

**تبصره ۴:** کسر تحویل فرآورده، مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

**ماده ۱۱۲:** عدم تخلیه کل و یا بخشی از فرآورده بطور عمد به هر میزان و در هر مکان در حکم کسر تحویل قلمداد و ضمن اخذ بهای فرآورده، غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از پیمانکاران حمل اخذ و در صورت دخالت مجاری عرضه و مصرف کننده وفق مواد ۱۰۲ و ۱۰۴ این آیین نامه عمل خواهد شد.

**ماده ۱۱۳:** در صورت عدم تخلیه کل و یا بخشی از فرآورده بصورت سهوی در مقصد، تا در ورودی انبار وفق دستورالعمل‌های صادره شرکت، حمل کننده مکلف به استرداد فرآورده و تخلیه کامل در مقصد مربوطه بوده و مراتب با تائید مجدد مقصد و اعلام رسمی آن، حمل کننده و پیمانکار مبری از تخلف خواهند بود.

### **مبحث سوم: کسر تحویل فرآورده به انبار**

**ماده ۱۱۴:** متصدی حمل (شرکت‌های حمل و نقل/پیمانکار، راننده) متعهد است محمولات بارگیری شده در انبار را از نظر کمی طبق مشخصات مندرج در بارنامه/حواله با پلمب سالم شرکتی به انبار مقصد تحویل و در صورت وجود هرگونه کسری غیر متعارف محموله در دمای ۶۰° فارنهایت، مراتب با حضور راننده/ نماینده‌ی متصدی حمل صورت‌مجلس شده و با لحاظ نمودن کسری غیرمتعارف راه وفق دستورالعمل‌های شرکت، ضمن اخذ بهای فرآورده؛ غرامت به میزان کسر تحویل به شرح ذیل اخذ می‌شود.

نام فرآورده	میزان غرامت
نفت سفید	۳ (سه) برابر نرخ رسمی فروش
نفت گاز	۱ (یک) برابر بالاترین نرخ رسمی فروش
نفت کوره	۱ (یک) برابر بالاترین نرخ رسمی فروش

**تبصره ۱:** بابت فرآورده بنزین معمولی و سوپر و ATK (نرخ فروش به شرکت‌های هواپیمائی داخلی) صرفاً بهای فرآورده به بالاترین نرخ رسمی فروش اخذ می‌شود.

**تبصره ۲:** کسر تحویل غیرمتعارف فرآورده، مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

**ماده ۱۱۵:** عدم تخلیه کامل و یا بخشی از محمولات رسیده به انبار توسط نفتکش/مخزن‌دار ریلی/کشتی تخلف محسوب شده و حمل کننده مکلف به استرداد فرآورده و تخلیه کامل در انبار مقصد می‌باشد. در صورت مهمور بودن بارنامه/اوراق حمل کننده توسط عوامل انبار که بیانگر دریافت یا رسید فرآورده باشد؛ با کارکنان ذیربط وفق مواد ۵ و ۷ این آیین نامه برخورد خواهد شد.

**ماده ۱۱۶:** در صورت استتکاف نماینده متصدی حمل/راننده از امضاء صورتمجلس، مراتب با حضور مسئولین/نمایندگان حراست و حمل و نقل منطقه و درج مشخصات نماینده متصدی حمل/راننده صورتمجلس شده و ضمن اعلام مراتب به پیمانکار حمل و نقل، مفاد صورتمجلس مزبور مبنای احراز تخلف و میزان لیتراژ تخلف برای محاسبه غرامت قرار خواهد گرفت.

### فصل هشتم: سوء استفاده از اوراق رسمی، بهادار و مجوزها

#### مبحث اول: جعل، دستکاری اوراق

**ماده ۱۱۷:** جعل، دستکاری، مخدوش نمودن، اضافه و یا پاک نمودن مندرجات اوراق، تغییر و یا تبدیل، تصویر برداری، اسکن و غیره، تخلف محسوب و به میزان فرآورده سوء استفاده شده برای مرتبه اول معادل دو برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ و از جنبه عمومی جرم با تطبیق موضوع با مصادیق مجرمانه در قانون مجازات اسلامی، موضوع استفاده‌کنندگان و متخلفین توسط شرکت ضمن تصریح در رأی به مراجع صالحه ارجاع خواهد شد.

**ماده ۱۱۸:** در خصوص سوء استفاده از کارت و مجوز تردد توسط رانندگان برای مرتبه اول متخلف/متخلفین به مدت شش ماه و در صورت تکرار، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

**ماده ۱۱۹:** پیمانکاران و یا رانندگانی که بارنامه، حواله و یا مجوز جعلی و یا غیرمجاز در اختیار داشته و یا از بارنامه، حواله و یا مجوز جعلی و یا غیرمجاز به هر شکل استفاده نموده و یا مبادرت به حمل فرآورده با بارنامه، حواله و یا مجوز جعلی و یا غیرمجاز نمایند، علاوه بر اخذ غرامت مندرج در ماده ۱۱۷، راننده و نفتکش بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

#### مبحث دوم: کسر تحویل یا مفقود نمودن اوراق

**ماده ۱۲۰:** مفقود، از بین بردن یا کسر تحویل اوراق به هر شکل و صورتی، عمدی و یا سهوی که منجر به سوء استفاده گردد تخلف محسوب و پس از صدور رأی با متخلف/متخلفین مطابق ماده ۱۱۷ برخورد می‌گردد.

**تبصره:** در صورت ارتکاب تخلف توسط کارکنان رسمی، موضوع توسط رئیس کمیته منطقه و یا کمیته مرکزی به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان و در خصوص کارکنان قراردادی و پیمانکاری به مدیریت منابع انسانی ارجاع می‌گردد.

### **مبحث سوم: چاپ و توزیع و استفاده غیرقانونی از اوراق و نشان شرکت**

**ماده ۱۲۱:** چاپ، نگهداری و توزیع اوراق و استفاده از نام و نشان وزارت نفت و شرکت‌های تابعه به هر نحو و طریقی بدون اجازه شرکت، تخلف محسوب و ضمن طرح موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و صدور رأی، پرونده به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

### **مبحث چهارم: خرید، فروش و واگذاری اوراق**

**ماده ۱۲۲:** خرید، فروش یا واگذاری اوراق دارای اصلت و یا فاقد اصلت (جعلی) ممنوع بوده و ضمن طرح موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و صدور رأی، پرونده به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

**ماده ۱۲۳:** تحویل و یا واگذاری اوراق فاقد اعتبار به هر دلیل اعم از انقضاء تاریخ، عدم انطباق و درج امضاء، عدم حک مهر دارای اعتبار، عدم ثبت مشخصات کامل، هرگونه خدشه و قلم خوردگی غیرقانونی و ...، تخلف محسوب و مطابق ماده ۱۱۷ با متخلف/متخلفین برخورد خواهد شد.

**تبصره:** لیتراژ مندرج در اوراق ملاک محاسبه غرامت بوده و در صورت فقدان لیتراژ، میزان غرامت به ازای هر برگ (۱,۰۰۰,۰۰۰) یک میلیون ریال تعیین خواهد شد.

### **مبحث پنجم: سوء استفاده، جعل و نگهداری مهرهای رسمی شرکت، مبادی و مقاصد**

**ماده ۱۲۴:** هرگونه جعل، دستکاری، مخدوش نمودن، تغییر، تبدیل، الحاق و کسر مندرجات مهر یا مهرهای رسمی شرکت، نقاط عرضه و مصرف کنندگان عمده و جزء اعم از دولتی یا خصوصی و بکارگیری غیرمجاز و سوء استفاده از آن تخلف محسوب و علاوه بر اخذ غرامت به مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال بابت هر مهر، متناسب با نوع و میزان فرآورده سوء استفاده شده معادل یک برابر نرخ فوب برای مرتبه اول و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره:** در صورت عدم استفاده از مهر (مفاد مندرج در همین ماده)، صرفاً به ازای هر مهر ده میلیون ریال غرامت اخذ می‌شود.

**ماده ۱۲۵:** نگهداری مهر متناسب به نقاط عرضه و مصرف کنندگان عمده و جزء اعم از دولتی یا خصوصی و مهرهای شرکت، توسط افراد غیرمسئول تخلف محسوب و به ازای هر مهر (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال از متخلف/متخلفین غرامت

اخذ و در صورت اثبات هرگونه تخلف دیگر علاوه بر اعمال این ماده، وفق مواد دیگر مندرج در این آئین نامه با متخلف/متخلفین برخورد می گردد.

**تبصره ۱:** در صورتیکه تخلف توسط کارکنان رسمی شرکت صورت پذیرد ضمن طرح موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و صدور رأی، پرونده توسط کمیته منطقه و یا کمیته مرکزی به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان و درخصوص کارکنان قراردادی و پیمانکاری به مدیریت منابع انسانی ارجاع می گردد.

### فصل نهم: سامانه هوشمند سوخت ( فروش الکترونیکی )

#### مبحث اول : سامانه و کارت هوشمند سوخت

**ماده ۱۲۶:** جعل، دستکاری، مخدوش نمودن لاشه (بدنه و تراشه الکترونیکی) کارت های هوشمند سوخت بصورت دستی و یا از طریق ابزارهای الکترونیکی یا نرم افزاری و استفاده در مجاری عرضه توسط عوامل جایگاه تخلف محسوب و معادل لیتر از سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب گرامت محاسبه و اخذ می گردد.

**تبصره ۱:** تخلف جعل کارت هوشمند سوخت به مراجع ذیصلاح ارجاع خواهد شد.

**تبصره ۲:** در صورتی که تغییرات یاد شده منجر به ورود خسارت به تجهیزات منصوبه سامانه هوشمند سوخت در مجاری عرضه شود ضمن اخذ غرامت، خسارت وارده به تجهیزات به قیمت روز نیز از مجاری عرضه اخذ می گردد.

**ماده ۱۲۷:** واگذاری کارت هوشمند سوخت به اشخاص ثالث که منجر به استفاده خارج از مقررات شده باشد ممنوع بوده، ضمن مسدودی VIN کارت، در صورتیکه در لیست سیاه نباشد غرامت به میزان لیتر از سوء استفاده شده از تاریخ کشف کارت بصورت ممتد در همان نقطه عرضه تا حداکثر ۳ (سه) ماه قبل (باتوجه به شرایط و قرائن) به یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**تبصره ۱:** در صورتیکه کارت در لیست سیاه قرار گرفته باشد به میزان لیتر از سوء استفاده شده از زمان قرارگرفتن در لیست سیاه تا تاریخ کشف تخلف به یک برابر نرخ فوب غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۱۲۸:** خارج نمودن هر یک از ادوات متصل یا منفصل سامانه هوشمند سوخت مجاری عرضه از سرویس برخلاف مقررات، دستورالعمل ها و مجوزهای شرکت ممنوع و تخلف محسوب؛ ضمن اخذ مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال در مرتبه اول غرامت به میزان لیتر از سوء استفاده شده براساس نظر کارشناسی مسئولین سامانه و خدمات فنی مهندسی به یک برابر نرخ فوب محاسبه و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**تبصره :** هزینه خسارت وارده با توجه به گزارش‌ها و اطلاعاتی که از سیستم‌های فروش، انبار و سامانه هوشمند سوخت استخراج و به کمیته ارائه می‌شود، محاسبه و اخذ خواهد شد.

**ماده ۱۲۹ :** هرگونه استفاده غیر مجاز و یا اختلال در سیستم مخابراتی/خطوط تلفن ارتباطی مرتبط و متصل به سیستم کارت هوشمند سوخت و یا سیستم مرکزی (مرکز داده) به قصد مکالمه و یا هرگونه اختلال در سیستم، ممنوع بوده و غرامت در مرتبه اول معادل میزان لیتراژ مورد سوءاستفاده شده اعلامی از سوی کارشناسان سامانه و خدمات فنی مهندسی به یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره :** در صورت عدم سوء استفاده و تأیید اداره مخابرات مبنی بر قطعی تلفن و اطلاع و پیگیری به موقع جهت رفع نقص، در صورت تکرار ظرف یک‌ماه، نسبت به صدور اخطار کتبی اقدام می‌گردد.

**ماده ۱۳۰ :** دستکاری سیستم‌های مجاری عرضه و هرگونه اختلال در سیستم ارتباطی (شبکه‌های داخلی جایگاه (LAN) و شبکه ارتباط با مرکز داده (WAN) ) و همچنین استفاده از کابل/سیم‌های با ضخامت‌های متفاوت و منقطع در کابل‌کشی و گرفتن انشعاب به هر شکلی و ایجاد نویز با هر وسیله یا روشی که مانع از ارسال/دریافت اطلاعات به/از مرکز داده به هر شکل که منجر به جلوگیری و یا ایجاد مانع جهت ثبت اطلاعات و یا انتقال تراکنش‌ها از طریق دستکاری (نرم افزاری و سخت افزاری) در سرور و یا ترمینال جایگاه و یا مرکز داده گردد تخلف محسوب و در مرتبه اول به ازای هر روز مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و به میزان لیتراژ مورد سوءاستفاده مطابق نظر مسئول سامانه هوشمند سوخت معادل یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره ۱ :** در صورت اطلاع به موقع قطعی ارتباط به مسئولین شرکت از سوی جایگاه و تأیید مسئولین واحد سامانه هوشمند سوخت و خدمات مهندسی منطقه مبنی بر عدم سوءاستفاده، صرفاً مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ گردد.

**تبصره ۲ :** در صورت از بین رفتن اطلاعات و یا نرسیدن آن به مرکز داده و احراز تخلف عمدی، در مرتبه اول ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال، به میزان لیتراژ تخلف از زمان قطع ارتباط براساس دفاتر عملیاتی جایگاه و مقادیر کارکرد مکانیکی تلمبه‌ها (طبق دستورالعمل‌های شرکت) به یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۳۱ :** اضافه یا کسر هر نوع تجهیزات شبکه اعم از Active/Passive که منجر به اختلال در عملکرد صحیح شبکه داخلی جایگاه گردد تخلف محسوب و در مرتبه اول به ازای هر فقره اضافه یا کسر مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال و به میزان لیتراژ سوءاستفاده شده مطابق نظر مسئول سامانه هوشمند سوخت به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی یک برابر به غرامت قبلی اضافه و اخذ می‌گردد.

**تبصره ۱:** در صورت از بین رفتن اطلاعات و یا نرسیدن آن به مرکز داده و احراز تخلف عمدی، ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال، به میزان لیتراژ تخلف از زمان قطع ارتباط براساس دفاتر عملیاتی جایگاه و مقادیر کارکرد مکانیکی تلمبه‌ها (طبق دستورالعمل‌های شرکت) در مرتبه اول یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ گردد.

**ماده ۱۳۲:** کشف هرگونه کارت هوشمند سوخت به غیر از کارت‌های مربوط به جایگاه و خرید و فروش کارت و سهمیه آن توسط عوامل جایگاه در مجاری عرضه و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، در صورتیکه کارت‌ها در لیست سیاه نباشند علاوه بر مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال به ازای هر کارت مکشوفه، به میزان لیتراژ مورد سوءاستفاده به صورت ممتد در همان نقطه عرضه در مرتبه اول یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره ۲:** در صورتیکه کارت در لیست سیاه قرار گرفته باشد به میزان لیتراژ سوء استفاده شده از زمان قرار گرفتن کارت در لیست سیاه تا تاریخ کشف تخلف به یک برابر نرخ فوب غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۳۳:** هرگونه سوءاستفاده از کارت سوختی که فیزیک آن ضبط نشده لیکن وجود مجموعه شرایط و قرائن اعم از بررسی مستندات تصویری و فیلم‌های دوربین‌های جایگاه در زمان وقوع تخلف، تراکنش‌ها و انطباق زمان وقوع با تصاویر تخلف، اطلاعات جانبی و . . .؛ سوء استفاده از کارت سوخت احراز گردد، با ارائه گزارش کامل به همراه مستندات مربوطه صرف نظر از عدم وجود فیزیک کارت در صورتیکه کارت در لیست سیاه نباشد به میزان لیتراژ سوء استفاده شده از تاریخ کشف تخلف به یک برابر بالاترین نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره ۱:** در صورت عدم دسترسی به تصاویر دوربین به جهت دستکاری، تغییر حوزه دید، قطع و یا غیرفعال نمودن دوربین/دوربین‌ها و . . .، سایر قرائن و شواهد به ترتیب اولویت ملاک احراز تخلف قرار خواهد گرفت.

**تبصره ۲:** در صورتیکه کارت در لیست سیاه قرار گرفته باشد به میزان لیتراژ سوء استفاده شده از زمان قرار گرفتن کارت در لیست سیاه تا تاریخ کشف تخلف به یک برابر نرخ فوب غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۳۴:** عوامل مجاری عرضه مکلف به تحویل کارت‌های هوشمند سوخت جامانده در جایگاه به صاحبان آنها بوده و چنانچه ظرف مهلت مقرر مطابق دستورالعمل‌های شرکت نسبت به تنظیم لیست و تحویل آنها به رئیس ناحیه مربوطه و دریافت برگ رسید اقدام نمایند تخلف محسوب و علاوه بر مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال به ازای هرکارت مکشوفه، به میزان لیتراژ مورد سوءاستفاده بر اساس نظر مسئول سامانه هوشمند سوخت منطقه در مرتبه اول یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره:** در صورت اثبات تحویل کارت توسط عوامل جایگاه بدون احراز هویت به غیر مالک اصلی کارت برخلاف دستورالعمل‌های شرکت، مسئولیت پاسخگویی به ذینفعان در مراجع صالحه بر عهده مالک جایگاه خواهد بود.

**ماده ۱۳۵:** نفوذ و یا دستکاری، آسیب، تغییر، ایجاد مغایرت و اختلال در بانک اطلاعاتی سرور جایگاه به هر نحوی تخلف محسوب و در مرتبه اول مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و غرامت اخذ و چنانچه افعال ارتكابی موجب ارائه هرگونه گزارش نادرست گردد پس از بررسی و تأیید مسئول سامانه هوشمند سوخت و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، علاوه بر اخذ مبلغ یکصد میلیون ریال، به میزان لیتراژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره ۱:** ایجاد هرگونه پرش که پس از بررسی و تأیید مسئولین خدمات مهندسی و سامانه هوشمند سوخت منطقه عمدی تلقی گردد تخلف محسوب و به میزان لیتراژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره ۲:** به موازات رسیدگی پرونده در کمیته و اخذ غرامت، مراتب از جنبه عمومی جرم به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

**ماده ۱۳۶:** عدم تکمیل و ارسال فرم گزارش تفاوت شمارنده‌های الکترونیکی و مکانیکی به شماره ۰۹FM15۰۲ وفق دستورالعمل نظارت بر عملیات فروش و تسویه حساب فروش چند نرخي فرآورده‌ها در مجاری عرضه، تخلف محسوب و بابت هر روز مبلغ یک میلیون ریال غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۳۷:** نصب هرگونه بدافزار بر روی سرور و یا ترمینال در مجاری عرضه تخلف محسوب و در مرتبه اول مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال غرامت و چنانچه افعال ارتكابی موجب ارائه هرگونه گزارش نادرست گردد پس از بررسی و تأیید مسئولین خدمات مهندسی و سامانه هوشمند سوخت و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، علاوه بر اخذ مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال، به میزان لیتراژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره ۱:** خارج نمودن نرم افزار از سرویس بدون اخذ مجوز از شرکت تخلف محسوب و در مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه‌های بعدی یک برابر به مرتبه‌های قبلی اضافه و غرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره ۲:** به موازات رسیدگی پرونده در کمیته و اخذ غرامت، مراتب از جنبه عمومی جرم به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

**ماده ۱۳۸:** برقراری ارتباط با سرور یا ترمینال جایگاه به هر طریق ممکن، از جمله ریموت (کنترل از راه دور) خارج از فرآیند معماری سامانه هوشمند سوخت با نصب و یا بدون نصب تجهیزات (هک نرم‌افزاری و یا سخت‌افزاری)



مستند به گزارش مسئول سامانه هوشمند سوخت منطقه، تخلف محسوب شده و در مرتبه اول مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال غرامت اخذ و چنانچه افعال ارتكابی موجب ارائه هرگونه گزارش نادرست گردد پس از بررسی و تأیید مسئول سامانه هوشمند سوخت و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، علاوه بر اخذ مبلغ یکصد میلیون ریال، به میزان لیتراژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره:** به موازات رسیدگی پرونده در کمیته و اخذ غرامت، مراتب از جنبه عمومی جرم به مراجع صالحه ارجاع می‌گردد.

**ماده ۱۳۹:** اختلال، الحاق و یا کسر از لوازم و تجهیزات مکانیکی یا الکترونیکی تلمبه‌ها/دیسپنسرها و تجهیزات سامانه هوشمند سوخت منصوبه و متعلقات سیستم کارت‌خوان، پالسر، شیر برقی یا مادربرد تلمبه‌های فروش و غیره، ساده یا بسیط، تخلف محسوب و برای مرتبه اول مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال غرامت اخذ و چنانچه افعال ارتكابی موجب ارائه هرگونه گزارش نادرست گردد پس از بررسی و تأیید مسئولین خدمات مهندسی و سامانه هوشمند سوخت و احراز تخلف توسط کمیته منطقه، علاوه بر اخذ مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال، به میزان لیتراژ سوء استفاده شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۴۰:** در صورت مفقود شدن تجهیزات سامانه هوشمند سوخت شامل (کارت‌خوان، IPC, Sam Card, PinPad, USB SAM Reader و...) بدون ارائه مستندات قابل قبول شرکت در مجاری عرضه، علاوه بر دریافت هزینه تجهیزات جایگزین تحویلی به جایگاه وفق مقررات جاری، ۳۰٪ (سی درصد) ارزش تجهیزات تحویلی، غرامت از جایگاه اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۴۱:** جعل، دستکاری، تغییر و مخدوش نمودن گزارش‌ها و مستندات خروجی نرم افزارهای سامانه هوشمند سوخت مجاری عرضه (GS، داشبورد و غیره) به هر شکل و صورتی تخلف محسوب و علاوه بر اخذ ما به التفاوت وجوه حاصل از نرخ رسمی فروش (یارانه ای و یا نیمه یارانه ای) با بالاترین نرخ رسمی، در مرتبه اول غرامت معادل میزان لیتراژ سوء استفاده شده به دو برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۴۲:** هرگونه دستکاری و تغییرات در پیکره سیستمی مجاری عرضه با تشخیص سامانه هوشمند سوخت و خدمات مهندسی، بدون هماهنگی مسئولین شرکت تخلف محسوب و مبلغ (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) پنجاه میلیون ریال غرامت اخذ و در صورت فروش غیر مجاز علاوه بر مبلغ پنجاه میلیون ریال در مرتبه اول به میزان لیتراژ مورد سوء استفاده به یک برابر نرخ فوب و در صورت تکرار تخلف در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۴۳:** تراکنش‌هایی که با استفاده از کارت‌هایی که توسط پیمانکار شرکت تولید نشده باشد و از نظر شرکت فاقد اعتبار می‌باشد (تراکنش خطا حالت اول)، در صورت کشف و اثبات ارتباط جایگاه و یا عوامل آن با امر تولید یا خرید کارت غیرمجاز، به میزان لیتر از تراکنش ایجاد شده به نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره:** به موازات رسیدگی پرونده در کمیته و اخذ غرامت، مراتب از جنبه عمومی جرم به مراجع صالحه ارجاع گردد.

**ماده ۱۴۴:** در صورت مغایرت بین لیتر از شماره انداز مکانیکی با الکترونیکی و اختلاف آن با اطلاعات رسیده به مرکز داده و یا از بین رفتن اطلاعات سیستم جایگاه، ملاک محاسبه حواله‌های ارسالی از انبار نفت بوده و به میزان لیتر از سوءاستفاده شده به یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۴۵:** تراکنش‌هایی که در اثر اختلال ناگهانی و به صورت پرش در سیستم مجاری عرضه رخ دهد (تراکنش خطا حالت دوم)، با در نظرگیری میزان تقریبی آن با سرک موجود در جایگاه و همچنین معقول بودن فاصله زمانی این تراکنش با توجه به لیتر از آن با تراکنش بعدی و در صورت ارائه گزارش مسئولین عملیاتی، سامانه هوشمند سوخت و خدمات مهندسی مبنی بر دخالت در اختلال توسط عوامل نقطه عرضه بصورت عمد، به میزان لیتر از تراکنش ایجاد شده به نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۴۶:** چنانچه با خارج شدن کارت هوشمند سوخت، فرآیند سوخت‌گیری قطع نگردد و سوخت‌گیری توسط اشخاص و یا عوامل جایگاه ادامه یافته و تراکنش دو نرخ ایجاد شود، در صورت احراز تخلف توسط کمیته منطقه به استناد گزارش بررسی دلایل، قرائن و شواهد توسط مسئول سامانه هوشمند سوخت، معادل میزان لیتر از سوخت‌گیری شده از زمانی که فروش با نرخ دوم محاسبه شده است، به نرخ فوب غرامت اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۴۷:** نظر رئیس سامانه هوشمند سوخت در خصوص تراکنش‌هایی که با استفاده از کارت‌های مندرج در لیست سیاه (تراکنش خطا حالت سوم) ایجاد می‌شود، ملاک عمل بوده و در صورت احراز عمدی بودن تخلف، به میزان لیتر از تراکنش ایجاد شده به نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

### **مبحث دوم: مغایرت در فرآیندهای سامانه فروش:**

**ماده ۱۴۸:** ارائه گزارشات تسویه حساب غیر واقعی ناشی از تعویض هارد دیسک برخلاف دستورالعمل‌های شرکت تخلف محسوب و علاوه بر اخذ مابه التفاوت نرخ رسمی فروش (یارانه‌ای و یا نیمه یارانه‌ای) با بالاترین نرخ رسمی به ازای لیتر از مغایر، غرامت به بالاترین نرخ رسمی فروش محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۴۹:** خاموش و غیرفعال نمودن PT و ایجاد مغایرت در فروش، تخلف محسوب و به ازای هر لیتر مغایرت در مرتبه اول یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۵۰:** حفظ و نگهداری مستندات جایگاه شامل دفاتر کارکرد تلمبه، عملیات جایگاه و کلیه گزارش‌های سامانه هوشمند سوخت الزامی بوده و در صورت امحاء (قبل از موعد مقرر وفق مقررات شرکت) و یا فقدان مستندات مزبور در جایگاه، به ازای هر مورد مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**تبصره:** در صورت کشف هرگونه مغایرت در رسیدگی‌های بعدی که مستندات آن در جایگاه موجود نبوده، بالاترین نرخ رسمی فروش ملاک تسویه حساب با جایگاه خواهد بود.

**ماده ۱۵۱:** ایجاد تسویه حساب روزانه در نرم افزار GS و اخذ پرینت از گزارش‌های موازنه روزانه نرم افزار مذکور الزامی است و در صورت عدم اقدام، تخلف محسوب و برای مرتبه اول اخطار کتبی و از مرتبه دوم به بعد به ازای هر روز معادل ۱٪ (یک درصد) کارمزد ماه مورد تخلف از نقطه عرضه اختصاصی و ۱٪ (یک درصد) مبلغ ماهیانه قرارداد بهره بردار جایگاه شرکتی بعنوان غرامت اخذ خواهد گردید.

**ماده ۱۵۲:** عدم تسویه حساب در ساعت ۲۴ پایان هر ماه تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین مبلغ بیست میلیون ریال بابت هر مرتبه، غرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره:** در صورتیکه به دلیل بروز مشکلات سخت افزاری و یا نرم افزاری امکان تسویه حساب روزانه و یا انجام آن در ساعت ۲۴ پایان ماه فراهم نگردد، مطلع نمودن مسئولین ذیربط حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت از زمان بروز و یا مواجهه با مشکل و اخذ تایید مسئول سامانه از حیث فنی مبنی بر عدم امکان تسویه حساب الزامی می‌باشد.

### فصل دهم: محموله غیر مجاز

#### مبحث اول: محموله با مجوز

**ماده ۱۵۳:** عدم تطبیق کیفیت محموله نفتکش با مندرجات بارنامه/حواله از مبداء تا مقصد (در مسیر)، محموله غیر مجاز تلقی و غرامت در مرتبه اول به ازای هر لیتر یک برابر نرخ فوب و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۵۴:** عدم تطبیق مقدار کمی محموله بارگیری شده با مندرجات بارنامه/حواله از مبداء تا مقصد (در مسیر) تخلف محسوب و به ازای هر لیتر برای مرتبه اول یک برابر نرخ فوب و در مرتبه‌های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره ۱:** تشخیص نوع، مقدار و کیفیت فرآورده در مواد ۱۵۳ و ۱۵۴ منحصرأ بر عهده واحدهای ذیربط شرکت می‌باشد.

**تبصره ۲:** در مواد ۱۵۳ و ۱۵۴ علاوه بر اخذ گرامت در مرتبه اول به راننده اخطار کتبی و در مرتبه‌های دوم به بعد شش ماه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

**تبصره ۳:** در صورت سالم بودن پلمب‌ها براساس مواد ۱۱۱ و ۱۱۴ اقدام می‌گردد.

**ماده ۱۵۵:** عدم تطبیق مقدار کمی محموله بارگیری شده در انبار با مندرجات بارنامه/حواله تخلف محسوب و از مسئول بارگیری و پیمانکار حمل به میزان اضافه بارگیری به یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش گرامت محاسبه و اخذ می‌گردد.

**تبصره:** در صورتیکه کارگر بارگیری قرارداد مدت معین یا موقت باشد، پرونده به مدیریت منابع نیروی انسانی به منظور تصمیم‌گیری ارجاع می‌گردد.

### **مبحث دوم: محموله بدون مجوز**

**ماده ۱۵۶:** حمل هر گونه فرآورده های نفتی غیرشرکتی و یا غیرنفتی بدون مجوز/اجازه شرکت توسط نفتکش‌های واگذاری که تعهدات آنان به اتمام نرسیده است تخلف محسوب و تا ۴ (چهار) برابر تعرفه کرایه حمل که توسط سازمان راهداری حمل و نقل جاده ای کشور برای مسیر مورد نظر تعیین گردیده، گرامت اخذ می‌گردد.

**تبصره:** در خصوص نفتکش‌های غیرواگذاری گرامت تا ۲ (دو) برابر تعرفه مذکور اخذ می‌گردد.

**ماده ۱۵۷:** حمل، جاسازی، خرید و فروش، نگهداری، استعمال هرگونه مواد مخدر و مسکرات توسط رانندگان نفتکش و گازکش ممنوع بوده و مراتب حسب نوع تخلف به مراجع صالحه اعلام و تا تعیین تکلیف قطعی محکومیت، ضمن ابطال مجوز تردد در کمیته منطقه، مطابق مقررات، از ورود متخلف و یا حمل کننده به انبارها و تأسیسات شرکت توسط حراست جلوگیری می‌شود.

**تبصره ۱:** در صورت ارائه حکم برائت و رفع سوء اثر، پس از بررسی توسط امورحقوقی و تأیید حراست ستاد اقدام خواهد شد.

**تبصره ۲:** در صورت مشاهده کالای قاچاق (وفق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و دستورالعمل ها و رویه های مربوطه) در تخلیفات مواد ۱۵۶ و ۱۵۷ مراتب به مراجع صالحه اعلام می‌گردد.

## فصل یازدهم : کسری غیرمجاز

### مبحث اول : کسری غیر مجاز در مجاری عرضه

**ماده ۱۵۸ :** کسری غیر مجاز در مجاری عرضه تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین غرامت وفق آخرین اطلاعیه ها و دستورالعمل های صادره شرکت محاسبه و اخذ می گردد.

**تبصره ۱ :** کسری غیرمجاز در مورد انواع فرآورده بنزین موتور و نفتگاز در مجاری عرضه بصورت ماهیانه توسط کارگروه بررسی علل و عوامل بروز کسری غیر متعارف در مجاری عرضه مورد بررسی واقع و نتیجه گزارش به کمیته منطقه جهت ثبت در سوابق و ابلاغ به طرف قرارداد منعکس می گردد.

**تبصره ۲ :** کسریهای غیرمجاز در پایان سال براساس گزارش های ماهیانه و نظریه تخصصی مستدل و قطعی کارگروه بررسی علل و عوامل بروز کسری غیر متعارف در مجاری عرضه و دستورالعمل های صادره شرکت در کمیته منطقه مطرح و اتخاذ تصمیم می گردد.

**تبصره ۳ :** ملاک زمانی محاسبات کسریهای غیرمجاز انواع بنزین موتور و نفتگاز در جایگاههای شرکتی که توسط بهره بردار اداره می شود، دوره قرارداد به اضافه تمدید احتمالی آن می باشد.

**تبصره ۴ :** کسری های غیرمجاز فرآورده ها، مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

**تبصره ۵ :** در خصوص جایگاه های مرزی که بهای فروش فرآورده در آنها با نرخ فوب تعیین می گردد، نرخ محاسبه غرامت کسری های غیرمجاز در جداول مربوطه، نرخ فوب خواهد بود.

### مبحث دوم : کسری غیر مجاز در حمل و نقل ریلی

**ماده ۱۵۹ :** وجود هرگونه کسری غیرمجاز در محمولاتی که توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی حمل میگردد، در صورت سالم بودن پلمبها و تجهیزات استاندارد، عدم وجود نواقص فنی و دریافت گزارش تخلف دیگر، صرفاً بهای کسری فرآورده تحویلی به بالاترین نرخ رسمی فروش از شرکت حمل و نقل، اخذ می گردد. لذا ضرورت دارد منطقه مراتب را جهت وصول بهای کسری فرآورده به مدیریت مالی ستاد منعکس نماید.

**ماده ۱۶۰ :** وجود هر گونه کسری غیر مجاز در محمولاتی که توسط شرکتهای حمل و نقل ریلی حمل میگردد، که ناشی از دخل و تصرف و دستکاری پلمبها، فعل یا ترک فعلی که منجر به تخلف از مفاد قرارداد و این آئین نامه گردد، علاوه بر اخذ بهای فرآورده کسری به بالاترین نرخ رسمی فروش، با دیگر موارد تخلف صورت گرفته، با متخلف/متخلفین وفق مواد مندرج در این آئین نامه برخورد خواهد گردید.

**ماده ۱۶۱:** رسیدگی، تهیه گزارش و تکمیل پرونده مربوط به تخلفات مندرج در مواد این مبحث، بر عهده کمیته رسیدگی به تخلفات منطقه ای که تخلف در آن واقع گردیده می باشد که پس از طی تشریفات مصرحه در این آئین نامه، پرونده جهت طرح و صدور رای بدوی به کمیته منطقه مبداء ارسال و سپس رای بدوی صادره در مورد ماده ۱۵۹ جهت اخذ بهای کسری به مدیریت مالی ستاد منعکس و در مورد ماده ۱۶۰ به کمیته مرکزی به منظور تأیید و اقدامات بعدی در جهت اخذ غرامت از طریق مدیریت مالی ستاد صورت می گیرد.

**تبصره:** کسری های غیرمجاز فرآورده ها در این مبحث، مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

### **فصل دوازدهم: مغایرت در موجودی و فروش و عدم واریز وجوه در مجاری عرضه**

#### **مبحث اول: مغایرت در حسابهای فروش روزانه**

**ماده ۱۶۲:** مغایرت مقادیر در دفاتر کارکرد مکاتیبی تلمبه های فروش با مقادیر مندرج در گزارش فروش مقداری تلمبه ها در سامانه هوشمند سوخت مجاری عرضه، عدم انطباق موجودی با میزان فرآورده رسیده طبق بارنامه ها/حواله های مندرج در دفاتر و سیستم سامانه هوشمند سوخت وفق دستورالعمل های مرتبط شرکت؛ تخلف محسوب و غرامت برای مرتبه اول معادل یک برابر بالاترین نرخ رسمی فروش به میزان لیتر از مغایر و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**تبصره ۱:** بررسی عملیات مالی شامل وجوه نقدی و مقایسه با میزان فروش هر تلمبه و انطباق آن با سیستم و محمولات رسیده به جایگاه ثبت شده در دفاتر عملیاتی و مطابقت با گزارشات سامانه هوشمند سوخت و ... جزء دلایل مورد نظر در مغایرت محسوب می شود.

**تبصره ۲:** مغایرت ناشی از قطعی برق و سایر اشکالات سیستمی که منجر به پرش یا اختلاف در ارقام فروش الکترونیکی و مکانیکی گردد، در صورت اعلام بموقع مجاری به مسئولین ذیربط با تکمیل فرمهای FM ۱۵۰۲ ۰۹ و تنظیم صورتجلسه که به تأیید خدمات مهندسی رسیده باشد مشمول تخلف مندرج در این ماده نخواهد شد.

**ماده ۱۶۳:** هرگاه فرآورده از انبار به مجاری عرضه ارسال و در دفاتر جایگاه ثبت نگردیده و منحرف شود، تخلف محسوب و ضمن اعمال مواد مندرج در آئین نامه به میزان لیتر از ثبت نشده در دفاتر، غرامت به نرخ فوب اخذ می گردد.

#### **مبحث دوم: عدم واریز وجوه در مجاری عرضه**

**ماده ۱۶۴:** عدم واریز وجوه حاصل از ما به التفاوت فروش یارانه ای و نیمه یارانه ای به حساب شرکت وفق مقررات و دستورالعمل های جاری شرکت، ناشی از اهمال و یا تفریط که موجب تضییع اموال و وجوه دولتی گردد تخلف محسوب، ضمن اخذ مابه التفاوت فروش یارانه ای و نیمه یارانه ای و کاهش کارمزد، غرامت در مرتبه اول با بالاترین

نرخ رسمی فروش و در مرتبه های بعدی به ترتیب یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

### فصل سیزدهم : عدم خرید و عرضه بموقع فرآورده

#### مبحث اول : عدم خرید به موقع فرآورده

**ماده ۱۶۵ :** در صورتیکه هر یک از صاحبان و یا مسئولین مجاری عرضه، به نحوی از انحاء خارج از ضوابط شرکت نسبت به خرید بموقع و روزانه فرآورده های نفتی تعلل نموده و یا اقدام ننماید و موجب اختلال در سوخت رسانی گردد، تخلف محسوب و در مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم به بعد (ظرف مدت شش ماه)، غرامت معادل ۱٪ (یک درصد) کارمزد ماه قبل از تخلف، از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۱۶۶ :** عدم خرید بموقع بر اساس سهمیه و برنامه سوخت رسانی، توسط مصرف کنندگان موجب ابطال سهمیه قبلی گردیده و قابل تحویل نخواهد بود و مصرف کننده مسئول خسارت وارده به خود و اشخاص ذینفع به دلیل عدم خرید به موقع خواهد بود.

#### مبحث دوم : عدم عرضه بموقع فرآورده بطور عمد

**ماده ۱۶۷ :** عدم عرضه بموقع و یا تعطیلی جایگاه و یا غیر فعال بودن یک یا چند تلمبه در مجاری عرضه بدون دلیل موجه که موجب اختلال در سوخت رسانی و عرضه فرآورده به مردم گردد، تخلف محسوب و برای مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم (ظرف مدت شش ماه) به بعد معادل ۱٪ (یک درصد) کارمزد ماه قبل از تخلف، از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

**تبصره ۱ :** تشخیص موجه یا غیرموجه بودن دلایل توقف یا تعطیلی جایگاه و یا غیرفعال نمودن تلمبه ها، با شرکت می باشد.

**تبصره ۲ :** در صورتیکه تعطیلی جایگاه و یا غیر فعال نمودن تلمبه ها و یا خروج از سیستم با هماهنگی مسئولین شرکت و یا صرفاً توسط مقامات ذیربط ایمنی و امنیتی صورت گرفته باشد تخلف محسوب نمی گردد.

**ماده ۱۶۸ :** در صورت تکرار تخلف مواد ۱۶۵ و ۱۶۷ توسط جایگاههای اختصاصی علاوه بر اخذ غرامت مربوطه، مراتب به صلاحدید منطقه به شورای تأمین شهرستان یا مقامات قضائی برای تعیین سرپرست یا مدیر موقت اعلام و تا تعیین تکلیف نهائی، فعالیت روزانه جایگاه توسط نماینده منطقه به هزینه صاحب جایگاه و یا طرف قرارداد با شرکت ادامه می یابد و مسئولیت امر از لحاظ گردش کار و غیره بر عهده امتناع کننده از خرید یا عرضه میباشد.

**تبصره :** در خصوص بهره برداران و پیمانکاران جایگاه‌های شرکتی، علاوه بر اخذ غرامت مربوطه، مطابق قرارداد فیما بین با بهره‌بردار یا پیمانکاران رفتار خواهد گردید.

### فصل چهاردهم : میله های اندازه گیری

**ماده ۱۶۹ :** هر گونه دستکاری و یا مخدوش نمودن هر یک از میله های اندازه گیری نفتکش، تخلف محسوب و ملاک محاسبه میزان فرآورده های مغایر که در اثر دستکاری و یا مخدوش نمودن مورد سوءاستفاده قرار گرفته از تاریخ آخرین گواهینامه اندازه گیری تا تاریخ کشف تخلف بوده که ضمن سلب صلاحیت ادامه فعالیت راننده بطور دائم در ناوگان سوخت رسانی، غرامت در مرتبه اول معادل یک برابر نرخ فوب آخرین محموله حمل شده و در مرتبه دوم معادل یک برابر نرخ فوب آخرین محموله حمل شده از متخلف/متخلفین اخذ و راننده و نفتکش نیز بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهند داشت.

**تبصره ۱ :** میزان کسر تحویل فرآورده به مصرف کننده و مجاری عرضه توسط میله اندازه گیری دستکاری شده از تاریخ آخرین اندازه گیری پس از بررسی محاسبه و در عملیات مجاری عرضه لحاظ و کارمزد مربوطه از حساب جایگاه کسر و پیمانکار ضمن اخذ رضایت کتبی مکلف به پرداخت بهای فرآورده محاسبه شده به مجاری عرضه و مصرف کنندگان می باشد.

**تبصره ۲ :** اندازه گیری مجدد میله اندازه گیری و اخذ گواهی مربوطه از واحد خدمات فنی و مهندسی منطقه الزامی بوده و تا تأیید مرجع ذیربط نفتکش متخلف حق ورود به اتبارها را نخواهد داشت.

**ماده ۱۷۰ :** رانندگان در صورت مشاهده و یا پیدا نمودن میله اندازه گیری دیگر، اجازه قرارداد آن را در نفتکش خود بدون هماهنگی با واحدهای ذیربط نداشته و می بایست در اسرع وقت میله مذکور را به مسئول حمل و نقل منطقه در قبال رسید تحویل نمایند که در اینصورت مراتب تشویق کتبی راننده ضمن درج در پرونده به پیمانکار ابلاغ و در برنامه های سالانه تشویقی رانندگان مورد توجه قرار خواهد گرفت.

**ماده ۱۷۱ :** کشف میله اندازه گیری اضافی و مغایر با مشخصات ثبت شده در گواهینامه اندازه گیری تخلف محسوب و مبلغ (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) بیست میلیون ریال به ازای هر میله اندازه گیری اضافه و مغایر از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

**تبصره :** در صورت کشف میله اندازه گیری اضافی و منطبق با مشخصات ثبت شده در گواهینامه اندازه گیری، پس از اخذ گزارش و تأیید توسط واحدهای ذیربط عملیاتی و کنترل و نظارت منطقه، ضمن ضبط میله اندازه گیری اضافه، به راننده و پیمانکار مربوطه اخطار کتبی داده می شود.



**ماده ۱۷۲:** در صورت مفقود شدن هر میله اندازه گیری و عدم احراز هرگونه تخلف و با در نظر گرفتن علت موجه مفقودی معادل قیمت روز هر میله اندازه گیری و هزینه های مترتبه غرامت اخذ می گردد.

**تبصره:** در صورت عدم وجود دلایل موجه (ارائه گزارش بموقع از سوی راننده و اطمینان از این امر) و عدم گزارش مراجع ذیربط محلی (نیروی انتظامی، مراجع صالحه) در خصوص مفقود شدن میله اندازه گیری، تخلف عمدی محسوب شده و وفق ماده ۱۷۱ با متخلف/متخلفین رفتار خواهد گردید.

**ماده ۱۷۳:** هرگونه دستکاری غیرمجاز و یا مخدوش نمودن میله اندازه گیری مخازن در مجاری عرضه و استفاده از آن برای محاسبه میزان فرآورده موجود در مخزن تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین در مرتبه اول بابت هر میله مبلغ (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) بیست میلیون ریال غرامت اخذ و در صورت احراز وجود کسری غیرمتعارف بنزین موتور، میزان کسری غیرمجاز ماه مورد نظر ماکول به پایان سال نگرديده و می بایست غرامت مربوطه در همان ماه وفق ماده ۱۵۸ محاسبه و وصول گردد.

**ماده ۱۷۴:** در صورت اطلاع رسمی و بموقع پیمانکار/راننده/مسئولین مجاری عرضه به منطقه درخصوص چگونگی و عوامل موثر در شکسته شدن میله اندازه گیری و یا بروز هرگونه عیب که منجر به عدم استفاده صحیح از میله اندازه گیری گردد، در صورت عدم احراز تعمد از هرگونه دستکاری، تغییر، مخدوش نمودن و . . . ، غرامت معادل قیمت روز میله اندازه گیری و هزینه های مترتبه آن اخذ می شود.

### **فصل پانزدهم: تخلفات مربوط به جایگاه های مرزی**

**ماده ۱۷۵:** عدم ثبت عملیات کنترل سوخت داخل باک و سائط نقلیه خروجی از مرزهای زمینی کشور در سامانه های نرم افزاری (مانند سامانه فروش مرزی (BSS)) و یا دفاتر عملیاتی مورد تأیید شرکت از سوی طرف قرارداد در صورتیکه بر اساس موارد مشروحه ذیل اثبات شود تخلف محسوب می شود:

۱- مغایرت تعداد و سائط نقلیه خروجی اعلامی/استعلام شده از گمرک، مرزبانی ناجا یا دیگر مراجع با تعداد ثبت شده در دفاتر عملیاتی یا سامانه فروش مرزی (روزانه)

۲ - گزارش دستگاه های کاشف مستقر در نقطه مرزی مبنی بر مغایرت در میزان موجودی واقعی سوخت داخل باک وسیله نقلیه خروجی از مرز با مقادیر ثبت شده در مجوز سوخت همراه (صادره بر اساس اطلاعات ثبت شده در دفاتر عملیاتی یا سامانه فروش مرزی (BSS))

۳ - گزارش مستند نماینده رسمی این شرکت مستقر در ایستگاه های کنترل سوخت داخل باک یا تیم های بازرسی درون و برون سازمانی از تخلف احتمالی در عملیات اندازه گیری سوخت داخل باک وسیله نقلیه خروجی از مرز

در صورت احراز تخلف برابر موارد یاد شده، لازم است ابتدا لیتراژ محاسبه نشده به یکی از روش های زیر احراز شود :

الف) در صورت وجود مستند تعداد خودروهای اندازه گیری نشده، حداکثر باک مجاز وسائط نقلیه خارج شده (با استفاده از اطلاعات خودروهای مشابه ثبت شده در دفاتر یا سامانه فروش مرزی در سنوات قبلی) ملاک محاسبه قرار می گیرد.

ب) در صورت عدم احراز تعداد خودروهای اندازه گیری نشده، حداکثر لیتراژ فروش روزانه آن نقطه مرزی در سنوات قبلی، مبنای محاسبه قرار می گیرد.

پس از احراز تخلف برای بار اول به میزان لیتراژ محاسبه شده به دو برابر نرخ فوب، غرامت محاسبه و اخذ می شود، برای بار دوم به میزان سه برابر نرخ فوب، غرامت محاسبه و اخذ و برای بار سوم ضمن اخذ غرامت به میزان چهار برابر نرخ فوب، پرونده جهت اخذ مصوبه لغو قرارداد فی مابین به هیأت مدیره محترم شرکت منعکس و عملیات بهره برداری از ایستگاه کنترل سوخت داخل باک به بهره بردار صاحب صلاحیت جدید واگذار خواهد شد.

**تبصره :** در خصوص تخلف کارکنان شرکت اعم از رسمی، پیمانی، قراردادی و پیمانکاری وفق مواد ۵ و ۷ این آیین نامه اقدام می شود.

### **فصل شانزدهم : تخلفات مربوط به جایگاه های CNG و LPG و پیمانکاران توزیع گاز مایع**

#### **مبحث اول : تخلفات مربوط به جایگاه های توزیع CNG**

**ماده ۱۷۶ :** چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاه های توزیع CNG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف مهلت تعیین شده در هر بند، غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۲,۰۰۰,۰۰۰) دو میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- فقدان و یا خرابی پوشش کانال های محل عبور لوله های فشار بالا. ( حداکثر ظرف دو روز)

۲- وجود مواد و اشیاء اضافی در کانال های محل عبور لوله های گاز علی الخصوص آب، روغن و ... و عدم نظافت محوطه جایگاه و غیره. (حداکثر ظرف یک روز)

۳- عدم حضور تکنسین فنی و آموزش دیده در ساعات اداری در جایگاه. (حداکثر ظرف سی روز)

۴- عدم نصب تابلو هشدار دهنده برابر ضوابط استاندارد. (حداکثر ظرف سه روز)

۵- اضافه و یا کسر نمودن وسائل بر روی تجهیزات جایگاه بدون هماهنگی با مسئولین ذیربط شرکت. (حداکثر ظرف سه روز)

۶- عدم تعبیه محل انتظار و تجهیزات مناسب جهت سرنشینان خودرو در جایگاه. (حداکثر ظرف سه روز)

۷- عدم رعایت نظم و نوبت در سوختگیری خودروها وفق دستورالعمل های صادره که منجر به اختلال در روند سوختگیری گردد.

۸- فعال نبودن خشک کن گاز (درایر). (حداکثر ظرف سه روز)

**ماده ۱۷۷:** چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع CNG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف حداکثر دو هفته، غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- عدم ارسال گزارشات خرابی هفتگی وفق دستورالعملهای صادره به مناطق از سوی بهره برداران/مالکین.

۲- آماده بکار نبودن کلید های قطع اضطراری.

۳- عدم ارائه گواهینامه های معتبر از شرکتهای مجاز از جمله تست ارت، شیرهای اطمینان، F&G، کالیبراسیون دیسپنسرها و ..

۴- عدم عقد قرارداد نگهداشت و تعمیرات با شرکتهای مجاز.

۵- عدم حضور اپراتورهای آموزش دیده و دارای گواهینامه از سوی مراجع مورد تأیید شرکت در جایگاه به تعداد کافی و بصورت فعال و ۲۴ ساعته.

**تبصره:** در هر صورت بهره برداری از جایگاه می‌بایست با حضور اپراتور فعال آموزش دیده دارای گواهینامه معتبر متناسب با تجهیزات منصوبه در جایگاه صورت پذیرد.

۶- از سرویس خارج نمودن غیرموجه برخی از دیسپنسرها.

**ماده ۱۷۸:** چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع CNG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف حداکثر دو هفته غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- عدم انجام بازرسی بموقع مخازن ذخیره وفق دستورالعملهای سازمان ملی استاندارد.

۲- تعبیه و بهره برداری از هرگونه انشعاب غیرمجاز از گاز ورودی به جایگاه.

۳- عدم کنترل فشار خروجی از نازل دیسپنسرهای CNG در محدوده مجاز ( ۱۹۵ الی ۲۰۰ بار).

**ماده ۱۷۹:** چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع CNG صورت گیرد ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال، مراتب به منظور تعیین تکلیف تخلف ارتكابی و ادامه کار جایگاه به مراجع ذیربط اعلام می گردد.

۱- اعمال تغییرات در نرم افزارهای مرتبط با کمیّت فرآورده.

۲- دستکاری در ایستگاه میترینگ متعلق به شرکت ملی گاز، مستقیم و یا غیرمستقیم.

۳- هرگونه دستکاری دیسپنسر مستقیم و یا غیرمستقیم به ازای هرنازل.

**تبصره:** در صورتی که جایگاه توسط بهره بردار اداره می گردد علاوه بر اخذ غرامت، مراتب به مدیریت طرح CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب تصمیمات کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

**ماده ۱۸۰:** ورود و سوختگیری خودروها با سرنشین در جایگاههای توزیع CNG ممنوع بوده و برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و از طرف قرارداد اخذ گردد.

**ماده ۱۸۱:** بسته بودن در صندوق عقب خودروها و عدم بازدید و رویت مخزن خودرو قبل از سوخت گیری در جایگاههای توزیع CNG ممنوع بوده و برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و از طرف قرارداد اخذ گردد.

**ماده ۱۸۲:** فقدان و نقص در سیستم تشخیص و اعلام خطر نشت گاز (F&G) در جایگاههای CNG تخلف محسوب و برای مرتبه اول ضمن اخذ مبلغ (۱۵,۰۰۰,۰۰۰) پانزده میلیون ریال غرامت، می بایست ظرف مهلت ۵ (پنج) روز از تاریخ تخلف اقدام به رفع نقص نموده و در صورت عدم اقدام ضمن ارائه مهلت ۵ روز دیگر، مبلغ غرامت به دو برابر افزایش یافته و در صورت عدم اقدام طی مهلت دوم، جایگاه تعطیل می گردد.

**ماده ۱۸۳:** در صورت نشتی گاز از کلیه اتصالات، تجهیزات و لوله کشی ها در جایگاههای توزیع CNG ضمن اخذ مبلغ (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) بیست میلیون ریال غرامت، فعالیت جایگاه موقتاً تا رفع فوری نقص، متوقف می گردد.

**ماده ۱۸۴:** در صورت اثبات قصور و یا تقصیر (به تشخیص کارشناسان ذیربط شرکت) در حفظ و نگهداری تجهیزات امانی منصوبه از سوی شرکت (پارانه ای)، از جمله عدم انجام بموقع تعمیرات اساسی و دوره ای، عدم استفاده از روغن با مشخصات فنی پیشنهادی سازنده کمپرسور و قطعات غیر استاندارد و ... غرامت مطابق برآورد کارشناس مربوطه اخذ خواهد شد.

**تبصره:** در صورتی که جایگاه توسط بهره بردار اداره می گردد علاوه بر اخذ غرامت موارد به مدیریت طرح CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

**ماده ۱۸۵:** مغایرت ناشی از فعل و یا ترک فعل در مقادیر گاز ورودی برابر میزان مندرج در قبض صادره توسط شرکت ملی گاز و مقادیر خروجی ثبت شده در دیسپنسرها بیش از حد مجاز تعریف شده (از مدیریت CNG استعلام گردد)،

در صورت اثبات تخلف به تشخیص کارشناسان CNG تخلف محسوب و در مرتبه اول غرامت معادل دو برابر میزان مغایرت مقادیر مندرج در قبض و دیسپنسر به نرخ هر متر مکعب فروش و در مرتبه دوم به بعد یک برابر به مرتبه غرامت قبلی اضافه و متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۱۸۶:** تحویل گاز به خودروهای غیرمجاز و یا فاقد مجوز سوختگیری ممنوع بوده و با ارائه گزارش پس از اثبات تخلف به تشخیص کمیته منطقه به ازای هر خودرو مبلغ پانصد هزار ریال از طرف قرارداد غرامت اخذ می گردد.

**ماده ۱۸۷:** دریافت هرگونه وجه اضافی از بابت فروش فرآورده CNG تخلف محسوب و به ازای هر خودرو مبلغ (۵۰۰,۰۰۰) پانصد هزار ریال از متخلف/متخلفین غرامت اخذ و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ می گردد.

**تبصره ۱:** چنانچه متخلف/متخلفین از کارکنان طرف قرارداد شرکت ملی پخش باشند، علاوه بر اخذ غرامت پرونده به مدیریت منابع انسانی جهت تعیین تکلیف احاله می گردد.

**تبصره ۲:** در صورتیکه جایگاه توسط بهره بردار اداره می گردد، علاوه بر اخذ غرامت، مراتب به مدیریت CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

**ماده ۱۸۸:** در صورت استنکاف مالکین/بهره برداران جایگاههای تک منظوره توزیع CNG از پرداخت غرامتهای خود، غرامت از محل تضامین و مطالبات کسر و در غیر اینصورت مراتب مطابق ماده ۴ این آئین نامه اقدام می گردد.

**ماده ۱۸۹:** تنظیم هر نوع قرارداد مبنی بر فروش و یا واگذاری بهره برداری از جایگاه توزیع CNG بدون اطلاع شرکت به اشخاص ثالث اعم از مجاز یا غیرمجاز توسط بهره برداران تخلف محسوب، علاوه بر اخذ غرامت به مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال، متخلف/متخلفین موظف به رفع آثار تخلف (ابطال قرارداد مورد نظر با شخص ثالث) می باشد.

**تبصره:** در صورتیکه متخلف/متخلفین شرکت بهره بردار باشد، لازم است مراتب به مدیریت CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

**ماده ۱۹۰:** چنانچه شرکت های مجاز بهره بردار اقدام به انعقاد قرارداد فراتر از ظرفیت مجاز جهت اداره و بهره برداری از جایگاههای توزیع CNG نمایند، علاوه بر پرداخت غرامت به مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال مراتب به مدیریت CNG منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

**ماده ۱۹۱:** تعطیلی جایگاه توزیع CNG بدون علت موجه تخلف محسوب و به ازای هر مرتبه مبلغ یکصد میلیون ریال غرامت اخذ می گردد.

**تبصره:** عدم پرداخت قبوض آب، برق، گاز، تلفن و ... جزء موارد تعطیلی موجه جایگاه محسوب نمی گردد.

**ماده ۱۹۲:** مفاد و مندرجات آئین نامه تعیین صلاحیت شرکتهای متقاضی بهره برداری از جایگاههای توزیع CNG و پایش شرکتهای مجاز تسری به فصل پانزدهم این آئین نامه خواهد داشت و برای شرکتهای بهره بردار و مراجع ذیربط لازم الاتباع می باشد.

### مبحث دوم: تخلفات مربوط به جایگاههای توزیع LPG

**ماده ۱۹۳:** چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع LPG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف مهلت تعیین شده در هر بند، غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- عدم نصب تابلو هشدار دهنده برابر ضوابط استاندارد. (حداکثر ظرف سه روز)

۲- اضافه و یا کسر نمودن وسائل بر روی تجهیزات جایگاه بدون هماهنگی با مسئولین ذیربط شرکت. (حداکثر ظرف سه روز)

۳- عدم تعبیه محل انتظار و تجهیزات مناسب جهت سرنشینان خودرو در جایگاه. (حداکثر ظرف سه روز)

۴- دستکاری در سیستم حفاظت الکترونیک. (حداکثر ظرف یک روز)

۵- عدم رعایت نظم و نوبت در سوختگیری خودروها که منجر به اختلال در روند سوختگیری گردد.

**ماده ۱۹۴:** چنانچه تخلفات مشروحه ذیل در جایگاههای توزیع LPG صورت گیرد ضمن رفع آثار تخلف ظرف حداکثر دو هفته غرامت برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.

۱- آماده بکار نبودن کلیدهای قطع اضطراری جایگاه.

۲- عدم شارژ باطری ذخیره برد دیسپنسر که منجر به قطع و وصل شاسی دیسپنسر و اختلال در شماره انداز گردد.

۳- عدم ارائه گواهی از شرکتهای مجاز تست ارت بصورت شش ماهه.

۴- فعال نبودن سیستم اعلام خطر نشست یاب گاز در جایگاه های LPG دارای مخزن زیرزمینی منصوبه در تانک پیت.

۵- هرگونه دستکاری دیسپنسر (هرمورد).

**ماده ۱۹۵:** ورود و سوختگیری خودروها با سرنشین در جایگاههای توزیع گاز LPG ممنوع بوده و برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه خواهد شد.

**ماده ۱۹۶:** بسته بودن در صندوق عقب خودروها هنگام سوختگیری در جایگاههای توزیع گاز LPG ممنوع بوده و برای مرتبه اول مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه خواهد شد.

**ماده ۱۹۷:** فقدان و نقص در سیستم تشخیص و اعلام خطر نشت گاز (F&G) در جایگاههای LPG تخلف محسوب و برای مرتبه اول ضمن اخذ مبلغ پانزده میلیون ریال غرامت می بایست ظرف مهلت ۵ (پنج) روز از تاریخ تخلف اقدام به رفع نقص نموده و در صورت عدم اقدام ضمن ارائه مهلت ۵ روز دیگر، مبلغ غرامت به دو برابر افزایش یافته و در صورت عدم اقدام طی مهلت دوم، جایگاه تعطیل می گردد.

**ماده ۱۹۸:** در صورت نشستی گاز از کلیه اتصالات، تجهیزات و لوله کشی ها در جایگاههای توزیع گاز LPG ضمن اخذ مبلغ بیست میلیون ریال غرامت، فعالیت جایگاه تا رفع نقص متوقف می گردد.

**ماده ۱۹۹:** عدم کالیبراسیون ادوات ابزار دقیق تجهیزات (دیسپنسرها، شیرهای اطمینان و غیره) بر اساس برنامه زمانبندی ارائه شده از سوی سازنده تجهیزات تخلف محسوب و در مرتبه اول غرامت معادل دو برابر هزینه کالیبراسیون تجهیزات به ازای هر ۵ روز و در مرتبه دوم دو برابر غرامت مرتبه قبلی و در مرتبه های بعدی بصورت تصاعدی محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۲۰۰:** عدم حضور اپراتورهای آموزش دیده و دارای گواهینامه از سوی مراجع مورد تأیید شرکت در جایگاه به تعداد کافی و بصورت فعال و ۲۴ ساعته تخلف محسوب و در مرتبه اول غرامت معادل ۵ برابر دستمزد روزانه یک اپراتور آموزش دیده به ازای هر نفر روز و در مرتبه دوم دو برابر غرامت مرتبه قبلی و در مرتبه های بعدی بصورت تصاعدی محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۲۰۱:** از سرویس خارج نمودن غیرموجه برخی از دیسپنسرها در مرتبه اول غرامت معادل ۵ برابر دستمزد روزانه یک اپراتور آموزش دیده به ازای هر نفر روز و در مرتبه دوم دو برابر غرامت مرتبه قبلی و در مرتبه های بعدی بصورت تصاعدی محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۲۰۲:** تحویل گاز به خودروهای غیرمجاز و یا فاقد مجوز سوختگیری ممنوع بوده و با ارائه گزارش پس از اثبات تخلف به تشخیص کمیته منطقه به ازای هر خودرو مبلغ پانصد هزار ریال از طرف قرارداد غرامت اخذ می گردد.

**ماده ۲۰۳:** دریافت هرگونه وجه اضافی از بابت فروش فرآورده LPG تخلف محسوب و به ازای هر خودرو مبلغ پانصد هزار ریال از متخلف/متخلفین غرامت اخذ و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ می گردد.

**تبصره ۱:** چنانچه متخلف/متخلفین از کارکنان طرف قرارداد شرکت ملی پخش باشند علاوه بر اخذ غرامت پرونده به مدیریت منابع انسانی جهت تعیین تکلیف احاله می گردد.

**تبصره ۲:** در صورت اداره جایگاه توسط بهره بردار علاوه بر اخذ غرامت، موارد به مدیریت ذیربط منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

**ماده ۲۰۴:** در صورت استنکاف جایگاههای LPG از پرداخت غرامتهای خود، غرامت از محل تضامین و مطالبات کسر و در غیر اینصورت مراتب مطابق ماده ۴ این آئین نامه اقدام می گردد.

**ماده ۲۰۵:** تنظیم هر نوع قرارداد مبنی بر فروش و یا واگذاری بهره برداری از جایگاه LPG بدون اطلاع شرکت به اشخاص ثالث اعم از مجاز یا غیرمجاز توسط بهره برداران تخلف محسوب، علاوه بر اخذ غرامت به مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال متخلف/متخلفین موظف به رفع آثار تخلف (ابطال قرارداد مورد نظر با شخص ثالث) می باشد.

**تبصره:** در صورتیکه متخلف/متخلفین شرکت بهره بردار باشد لازم است مراتب به مدیریت ذیربط منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

**ماده ۲۰۶:** چنانچه شرکت های مجاز بهره بردار اقدام به انعقاد قرارداد فراتر از ظرفیت مجاز جهت اداره و بهره برداری از جایگاههای LPG نمایند، علاوه بر پرداخت غرامت به مبلغ (۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) یکصد میلیون ریال پرونده آن به مدیریت ذیربط منعکس تا در خصوص تعلیق مجوز صادره و یا محدود نمودن آن حسب مورد در کمیته ارزیابی شرکتهای متقاضی بهره برداری اتخاذ تصمیم گردد.

**ماده ۲۰۷:** هرگونه مغایرت در مقادیر گاز مایع تحویلی به جایگاه با مقادیر گاز مایع عرضه شده تخلف محسوب، علاوه بر اخذ بهای فرآورده، غرامت معادل مبلغ بهای هر واحد فروش فرآورده محاسبه و اخذ می گردد.

**تبصره:** غرامت مشمول تکرار مرتبه در محاسبه غرامت نخواهد بود.

### **مبحث سوم: تخلفات شرکتهای موزع گاز مایع و شرکتهای تحت پوشش اصلی**

**ماده ۲۰۸:** توزیع گاز مایع به صورت بالک از سوی شرکتهای موزع بدون مجوز تخلف محسوب و ضمن اخذ مابه التفاوت نرخ سیلندری با بالک (در صورت وجود)، در مرتبه اول اخذ یک برابر بهای گاز مایع به بالاترین نرخ رسمی فروش بنا به تشخیص شرکت و در مرتبه های بعدی یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

**ماده ۲۰۹:** هرگونه عرضه گاز مایع بصورت سیلندری در محدوده تأسیسات اصلی و فرعی به غیر از عاملین توزیع تخلف محسوب و در مرتبه اول مبلغ ده میلیون ریال غرامت و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ گردد.



**ماده ۲۱۰:** عرضه گاز مایع در تاسیسات اصلی و فرعی به خودروها بصورت مستقیم تخلف محسوب و غرامت در مرتبه اول مبلغ ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۲۱۱:** دریافت و نگهداری گاز مایع در مخازن ثابت و متحرک بصورت غیرمجاز در تاسیسات اصلی و فرعی و بدون اطلاع شرکت تخلف محسوب و غرامت در مرتبه اول به میزان موجودی غیرمجاز در مخازن معادل یک برابر نرخ سیلندر و در مرتبه های بعدی یک برابر به مرتبه غرامت قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۲۱۲:** شرکتهای موزع گاز مایع موظفند با انجام بازدیدهای ادواری، رعایت مقررات ایمنی و فنی مندرج در استاندارد ۸۴۱ سازمان ملی استاندارد و روشها و دستورالعملهای شرکت، تاسیسات تحت پوشش و طرف قرارداد خود را کنترل نموده و در صورت وجود عدم انطباق، مراتب را به منطقه مربوطه گزارش نمایند و در صورت بازدید بازرسان شرکت و مشاهده عدم انطباق، تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین در مرتبه اول از پنج میلیون تا پنجاه میلیون ریال غرامت و در مرتبه های بعدی دو برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ می گردد.

**ماده ۲۱۳:** عدم متابعت شرکتهای موزع از سهمیه های تعیین شده جهت توزیع گاز در تاسیسات زیرمجموعه خود تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین در مرتبه اول غرامت به میزان بیست تا پنجاه میلیون ریال و در مرتبه دوم به بعد یک برابر به مبلغ مرتبه قبلی اضافه و غرامت محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۲۱۴:** جابجائی سهمیه تخصیصی شرکت های موزع و یا زیر مجموعه آنها به سایر شرکتهای و تاسیسات دیگر، تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین به میزان فرآورده جابجا شده به یک برابر نرخ فوب غرامت اخذ خواهد گردید.

**ماده ۲۱۵:** ارسال گاز مایع توسط شرکتهای موزع به تاسیسات تحت پوشش مستلزم انعقاد قرارداد بوده و در غیر اینصورت تخلف محسوب و به میزان فرآورده ارسال شده به نرخ فوب غرامت از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۲۱۶:** ورود و وجود سیلندر شرکتهای غیر طرف قرارداد در هر تاسیسات بعنوان شارژ غیر مجاز تلقی و از طرف قرارداد غرامت برای مرتبه اول از بیست تا پنجاه میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین اخذ میگردد و همچنین فعالیت آنها نیز برای مدت شش ماه وفق رأی کمیته مناطق دائر بر تعیین شروع زمان تعطیلی تاسیسات متوقف می گردد. در مدت زمان تعطیلی تاسیسات، شرکتهای موزع موظف به تأمین گاز مایع مورد نیاز مصرف کنندگان از طریق دیگر تاسیسات خود و یا انتقال سیلندر به محل مصرف خواهند بود.

**ماده ۲۱۷:** رعایت استاندارد ملی ۸۴۱ جهت انجام تست نشستی سیلندرهای گاز مایع در تاسیسات سیلندر پرکنی الزامی است، در غیر اینصورت تخلف محسوب و غرامت به مبلغ یکصد میلیون ریال اخذ و موظف به ساخت، نصب و استفاده از تجهیزات حداکثر ظرف مدت یک ماه خواهند بود و تا زمان ایجاد امکانات مورد نظر با ابلاغ کتبی،

تاسیسات تعطیل و شرکتهای موزع موظف به تامین گاز مایع مورد نیاز مصرف کنندگان از طریق دیگر تاسیسات خود می باشند.

**تبصره ۵:** تشخیص نشتی در سیلندرهای گازمایع بعد از شارژ در محل اتصالات از طریق غوطه وری در آب و یا استفاده از محلول آب و صابون ضروری است.

**ماده ۲۱۸:** شرکتهای موزع مکلف به تعبیه یک نوع شیر و یک رنگ برای سیلندر های خود بوده و در غیر اینصورت تخلف محسوب و به ازای هر سیلندر غیر مجاز مبلغ ده میلیون ریال از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

**تبصره ۱:** در صورت استفاده از شیر غیراستاندارد غرامت به ده برابر افزایش می یابد.

**تبصره ۲:** شرکتهای موزع مکلف به جمع آوری سیلندرهای غیرمجاز از تاسیسات و تحویل به شرکت صاحب سیلندر بهمراه صورتمجلس و ارائه آن به شرکت می باشند.

**ماده ۲۱۹:** شرکتهائی که مرتکب کم فروشی و گرانفروشی گاز مایع سیلندری در احجام مختلف شوند به اداره صنعت، معدن و تجارت استان، سازمان بازرسی و نظارت و مراجع صالحه معرفی می گردند.

**ماده ۲۲۰:** تحویل گازمایع بالک به مصرف کنندگان دارای تجهیزات ذخیره سازی غیراستاندارد و یا بدون مجوز تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین به میزان حجم بالک غیرمجاز به نرخ فوب غرامت اخذ و مراتب توسط منطقه به مراجع صالحه به منظور جمع آوری و جلوگیری از بروز سانحه اعلام می گردد.

**ماده ۲۲۱:** اقدام به ایجاد نمایندگی توزیع بصورت غیر مجاز و توزیع سیلندر شرکتهائی که قبلاً در آن منطقه حضور نداشته اند، تخلف محسوب و مراتب طی گزارش تکمیلی به مراجع صالحه ارجاع میگردد.

**ماده ۲۲۲:** شارژ سیلندرهای ۱۱ کیلوئی توسط تاسیسات ۲ کیلوئی تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین برای مرتبه اول غرامت به مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ مرتبه قبلی اضافه و اخذ می گردد.

## فصل هفدهم : تخلفات عمومی

### مبحث اول : تخلفات عمومی نفتکشها و شناورها ( باک ، جاسازی ، ته کشی و ... )

**ماده ۲۲۳ :** ایجاد هرگونه مخزن بعنوان باک نفتکش یا شناور (به غیر از باک استاندارد که توسط کارخانه سازنده نصب میگردد) در حکم دستکاری در باک قلمداد و در مرتبه اول به پیمانکاران حمل و نقل اخطار برای جمع آوری باک غیر استاندارد ابلاغ و در مرتبه دوم مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ و در مرتبه سوم از ورود نفتکش/شناور به تأسیسات شرکت ممانعت می شود.

**تبصره :** فک باک غیراستاندارد و نصب باک استاندارد و تأیید آن توسط مراجع ذیربط الزامی می باشد.

**ماده ۲۲۴ :** ته کشی نفتکش توسط راننده، کمک راننده یا عوامل و مسئولین تخلیه و بارگیری مجاری عرضه که بمنظور استفاده در خودرو حامل سوخت، ظرف مجزا و یا غیره صورت گیرد تخلف محسوب و به میزان برداشت فرآورده، یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

**ماده ۲۲۵ :** انتقال فرآورده از مخزن نفتکش/شناور به باک یا ظرف و همچنین از باک نفتکش/شناور به مخزن یا ظرف با هر وسیله (شیلنگ، پمپ و ...) و به هر میزان، تخلف محسوب و به میزان فرآورده انتقال داده شده، یک برابر نرخ فوب از متخلف/متخلفین غرامت اخذ می گردد.

**ماده ۲۲۶ :** حمل فرآورده های نفتی با بارنامه و یا مجوز جعلی و یا غیرمجاز، پلاک جعلی و یا غیرمجاز به هر شکل و صورتی تخلف محسوب، ضمن اخذ غرامت معادل میزان فرآورده حمل شده به نرخ فوب از متخلف/متخلفین، راننده برای همیشه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و مراتب به مراجع صالحه منعکس می گردد.

**تبصره :** کلیه پلاک های نفتکش می بایست پرچ شده باشد، در غیر اینصورت در مرتبه اول وفق همین ماده غرامت اخذ و راننده بمدت شش ماه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و در مرتبه دوم ضمن اخذ غرامت راننده برای همیشه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

**ماده ۲۲۷ :** نگهداری و حمل چهار فرآورده نفتی اصلی در ظروف توسط نفتکش تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین به میزان لیتر از تخلف به نرخ فوب غرامت اخذ می شود.

**ماده ۲۲۸ :** جاسازی، الحاق وسایل و تجهیزات در مخزن و باک و یا تعبیه شیر اتوماتیک بادی و یا الکترونیک (پنوماتیک) و یا تعبیه شیلنگ و یا لوله مخفی به هر شکل تخلف محسوب در مرتبه اول ضمن اخذ مبلغ پانصد میلیون ریال غرامت، راننده برای همیشه صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت و تخلفات منطبق با موارد مندرج در این آئین نامه نیزمورد بررسی واقع و غرامت مربوطه محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ میگردد.

**ماده ۲۲۹:** فک، امحاء و هرگونه دستکاری، تعویض، تغییر در تجهیزات، ادوات اندازه گیری، مخزن، کشنده نفتکش تخلف محسوب و ضمن برخورد با تخلفات منطبق با مواد مندرج در این آئین نامه می بایست تائیدیه گواهی نامه اندازه گیری از واحد مهندسی تجدید گردد.

**ماده ۲۳۰:** تحویل سوخت به خودروها/شناورهای دارای مخزن جاسازی شده ممنوع و می بایست موضوع به مراجع صالحه منعکس گردد.

**ماده ۲۳۱:** جعل، دستکاری و یا مخدوش نمودن مشخصات مندرج در مدارک شناورها که مربوط به برآورد میزان سوخت مصرفی بوده (ظرفیت، توان، قدرت موتور و ...) و ارائه این مدارک که دارای سهمیه غیر واقعی می باشد در حکم سوء استفاده تلقی و ضمن انعکاس موضوع به مراجع صالحه جهت تعیین تکلیف تخلف از نظر جنبه عمومی، از متخلف/متخلفین مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ و در صورت تکرار یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ میگردد.

**تبصره:** در صورت دریافت سوخت اضافی با مدارک غیر واقعی، در مرتبه اول علاوه بر غرامت مندرج در این ماده، به میزان لیتراژ مابه التفاوت سوخت اضافی دریافتی به یک برابر نرخ فوب و در مرتبه دوم به بعد یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه غرامت اخذ می گردد.

**ماده ۲۳۲:** مالک شناور موظف به کنترل تمامی اسناد صادره مربوط به شناور متعلق به خود با مشخصات فیزیکی آن بوده و در صورت اثبات هرگونه مغایرت در ظرفیت، توان، قدرت موتور و ... مندرج در اسناد و مدارک شناور و دریافت سوخت اضافی از این طریق، ضمن انعکاس موضوع به مراجع صالحه جهت شناسایی فرد یا افرادی که مسبب ایجاد مغایرت و تعیین تکلیف تخلف از نظر جنبه عمومی، از متخلف/متخلفین در مرتبه اول به میزان لیتراژ مابه التفاوت سوخت اضافی دریافتی به یک برابر نرخ فوب و در مرتبه دوم به بعد یک برابر به مرتبه قبلی اضافه و پس از محاسبه غرامت اخذ و از تحویل سوخت به متخلف به مدت سه ماه ممانعت بعمل خواهد آمد.

**ماده ۲۳۳:** سوخت رسانی به شناورهای ایرانی (صیادی، صفاری، باری و ...) می بایست مطابق دستورالعمل های صادره شرکت در جهت فعالیت مرتبط با شناور انجام گیرد و خارج از حیطه فعالیت تعیین شده تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین به میزان تخلف به نرخ فوب غرامت اخذ می گردد.

**تبصره:** شرکت های بانکرینگ موظفند پس از دریافت محموله های سوخت و تائید ماهیت آن در قالب اسناد مثبت و تائید گمرک و مراجع ذیربط در محل های مدنظر شرکت به سوخت رسانی اقدام نمایند، در غیر اینصورت تخلف محسوب و از متخلف/متخلفین براساس قراردادهای بانکرینگ خسارت اخذ خواهد شد.

**ماده ۲۳۴:** عدم تحویل به موقع محموله در مقصد، در صورت عدم اطلاع بموقع و عدم ارائه دلایل و اسناد موجه، مشروط به عدم تغییر در کمیت و کیفیت فرآورده و سالم بودن پلمبها و عدم اختلال در روند سوخت رسانی و عدم بروز

خسارت به نقطه مصرف، در مرتبه اول اخطار کتبی و از مرتبه دوم به بعد معادل دو برابر نرخ کرایه حمل از پیمانکار غرامت اخذ می شود.

**ماده ۲۳۵:** ارتکاب هرگونه فعل یا ترک فعل ارادی که موجب اخلال در سوخت‌رسانی به هر نحو ممکن از قبیل عدم تأمین و اعزام نفتکش در برنامه های تدارکاتی ابلاغی و یا خروج نفتکش از ناوگان سوخت‌رسانی بدون هماهنگی با مسئولین ذیربط شود و این امر باعث ایجاد خلل و وقفه در امر سوخت‌رسانی، توزیع و عرضه فرآورده‌های نفتی گردد، تخلف محسوب و ضمن سلب صلاحیت ادامه فعالیت راننده و نفتکش بطور دائم در ناوگان سوخت‌رسانی؛ طرح لغو/فسخ قرارداد پیمانکار اعم از شخص حقیقی یا حقوقی (شرکت حمل و نقل) بدون مراجعه به مراجع ذیصلاح، از طریق کمیته منطقه به هیئت مدیره شرکت ارجاع میگردد.

**ماده ۲۳۶:** حمل فرآورده با راننده غیرمجاز و یا عدم انطباق حامل فرآورده با برنامه تخلف محسوب و در مرتبه اول راننده به مدت سه ماه و در مرتبه دوم شش ماه و در مرتبه سوم بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

**ماده ۲۳۷:** پیمانکار حمل مکلف است در زمان تغییر راننده و جذب نفتکش جدید، کلیه پلمبها، میله اندازه گیری و تجهیزات منصوبه نفتکش را بررسی و در صورت وجود هرگونه مغایرت، مراتب را به مسئولین شرکت اطلاع دهد. بدیهی است کلیه مسئولیت های مربوط به تخلفات بعد از تحویل و تحول به عهده پیمانکار حمل می باشد.

**ماده ۲۳۸:** در کلیه مواد این آئین نامه هرگاه راننده متخلف مالک نفتکش نیز باشد، در صورت سلب ادامه فعالیت راننده نفتکش در ناوگان سوخت رسانی، نفتکش نیز در همان مرحله بطور دائم صلاحیت ادامه فعالیت در ناوگان سوخت رسانی را نخواهد داشت.

### **مبحث دوم: تخلفات عمومی مربوط به مجاری عرضه**

**ماده ۲۳۹:** مالکین مجاری عرضه و عوامل آنها مکلفند در تمام ساعات شبانه روز و یا در زمان فعالیت تعیینی، کلیه دفاتر، وسائل و پیمانه های مجاری عرضه را در اختیار بازرسان و نمایندگان شرکت قرار داده و متعهد به اجرای دستورات آنان در ارتباط با امور جایگاه و فروشندگی می باشند و حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نمایند و در صورت عدم اجرای هریک از موارد مذکور، در مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم به بعد به میزان کارمزد فروش روز ماقبل تخلف، غرامت از متخلف/متخلفین اخذ میگردد.

**تبصره:** احراز هویت بازرسان و نمایندگان شرکت در حدود شرح وظایف محوله با ارائه کارت شناسایی و یا حکم مأموریت می باشد.

**ماده ۲۴۰:** موارد مندرج در ذیل این ماده شامل تخلفات کلیه مجاری عرضه فرآورده های نفتی مایع و گاز بوده و در صورت تخلف در مرتبه اول مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و از متخلف/متخلفین غرامت اخذ خواهد گردید.

- ۱- عدم نگارش و یا عدم ثبت صحیح و منطبق با واقع دفاتر عملیاتی روزانه مجاری عرضه وفق دستورالعمل‌های شرکت به ازای بازدید هردهه.
  - ۲- عدم تأمین روشنائی محل تحویل فرآورده مایع و گاز و اطاق کمپرسور.
  - ۳- عدم رعایت مقررات نگهداشت از سیستم ارتینگ جایگاه، نفتکش، مخازن، محل تخلیه و ... مطابق استاندارد.
  - ۴- استفاده از شیلنگها و نازل‌های معیوب و عدم درج مشخصات فنی بر روی آنها (به ازای هر شیلنگ و نازل).
  - ۵- فقدان و یا عدم شارژ هر کیپسول آتش نشانی به تعداد کافی (به ازای هر کیپسول).
  - ۶- استفاده از افراد متفرقه و یا فاقد گواهی نامه آموزشی و یا دارای صغر سن بعنوان تلمبه چی و یا اپراتور در مرتبه اول اخطار کتبی و در مرتبه دوم ضمن اخذ غرامت به مبلغ (۵,۰۰۰,۰۰۰) پنج میلیون ریال به ازای هرنفر، مراتب به مراجع ذیربط محلی (اداره کار، بیمه، گذرنامه و اتباع امور بیگانه و ...) بصورت رسمی اعلام خواهد گردید.
- ماده ۲۴۱:** فقدان، فعال نبودن، هرگونه دستکاری و اعمال هرگونه تغییر حوزه دید و یا تاریخ، ساعت (عدم انطباق با ساعت IPC جایگاه با تلورانس ۳ دقیقه) دوربین‌های مدار بسته در جایگاه و یا جابجایی دوربین و یا عدم وضوح تصاویر به قصد اختفاء تخلف یا قصد انتفاع نامشروع برای خود و یا ثالث در جایگاه؛ به ازای هر دوربین مبلغ (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ده میلیون ریال غرامت اخذ می‌گردد.
- ماده ۲۴۲:** هرگونه واگذاری/انتقال/تغییر مدیریت و یا سرپرستی بهره برداران در مجاری عرضه شرکتی بدون اخذ مجوزهای لازم تخلف محسوب و ضمن لغو قرارداد مبلغ پنجاه میلیون ریال غرامت از متخلف/متخلفین اخذ خواهد شد.
- ماده ۲۴۳:** در صورت ارتکاب تخلف توسط مجاری عرضه یا پیمانکاران طرف قرارداد شرکت که دارای نام مقدس و قابل احترام می‌باشند، طرف قرارداد موظف به تغییر نام ظرف مدت سه ماه بوده و در صورت عدم اقدام در مهلت مقرر به ازای هر روز ۰/۵٪ (نیم درصد) از کارمزد/حقوق مکتسبه کسر می‌گردد.
- ماده ۲۴۴:** کلیه موارد مندرج در ذیل این ماده شامل تخلفات کلیه مجاری عرضه فرآورده های نفتی مایع و گاز بوده و در صورت ارتکاب تخلف غرامت در مرتبه اول مبلغ دو میلیون ریال و در مرتبه های بعدی یک برابر به مبلغ غرامت مرتبه قبلی اضافه و اخذ خواهد شد.
- ۱- استعمال دخانیات و هر گونه شعله باز توسط عوامل جایگاه در محوطه جایگاه.
  - ۲- نداشتن تابلو شناسائی جایگاه (منطقه، ناحیه، اختصاصی و یا شرکتی).
  - ۳- عدم پوشش بیمه ای جایگاه.
  - ۴- عدم تأمین روشنائی محوطه جایگاه.
  - ۵- پارک خودروهای متفرقه در محوطه جایگاه.

## باب چهارم: غرامت‌ها

### فصل اول: تخفیف غرامت

**ماده ۲۴۵:** با ارائه پیشنهاد مشخص و منجز با استناد به دلایل موجه در متن آراء صادره از سوی کمیته منطقه به همراه گزارش و کلیه مستندات مربوطه به کمیته مرکزی، پس از بررسی و امعان نظر به شرایط و مقتضیات مربوطه، کمیته مرکزی می‌تواند تمام و یا بخشی از غرامت را مورد تجدید نظر قرار دهد.

**ماده ۲۴۶:** کمیته مرکزی اختیار دارد در موارد تکرار تخلف، غرامت را با یک درجه تخفیف در مرتبه حسب مورد تعیین و پس از ابلاغ به کمیته منطقه غرامت محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ گردد.

### فصل دوم: تعلیق غرامت

**ماده ۲۴۷:** با ارائه پیشنهاد مشخص و منجز با استناد به دلایل موجه در متن آراء صادره از سوی کمیته های منطقه به همراه گزارش و کلیه مستندات مربوطه به کمیته مرکزی، پس از بررسی و امعان نظر به شرایط، مقتضیات، قرائن و شواهدی که دلالت بر تنبه/اصلاح/رفع نواقص/تغییرات موثر در عملکرد طرف قرارداد حاصل شده باشد، کمیته مرکزی می‌تواند وصول کل و یا بخشی از غرامت و یا اجرای رأی را برای مدت معینی به حالت تعلیق در آورد.

**تبصره ۱:** در صورت وقوع هرگونه تخلف در مدت زمان تعلیق، منطقه مکلف است مراتب را به کمیته مرکزی اعلام و ضمن صدور رأی مبنی به ابطال رأی تعلیقی از سوی کمیته مرکزی، نسبت به اخذ غرامت رأی تعلیق شده و غرامت تخلف ارتكابی از متخلف اقدام نماید.

**تبصره ۲:** در صورت تعلیق غرامت تخلفات مجاری عرضه و نفتکش و وقوع صرفاً تخلف کسری غیر مجاز در همان جایگاه و یا کسر تحویل در همان نفتکش در مدت زمان تعلیق؛ رأی تعلیقی ابطال نخواهد شد.

## باب پنجم: تکرار و تعدد تخلف

### فصل اول: تکرار تخلف

**ماده ۲۴۸:** تکرار صرفاً مشمول ماده استنادی در آراء قبلی مشابهی می باشد که منجر به صدور رأی قطعی گردیده است.

**ماده ۲۴۹:** در صورت واگذاری مجاری عرضه و یا نفتکش، تکرار تخلف مشمول انتقال گیرنده نخواهد شد.

**ماده ۲۵۰:** تخلفات نفتکش‌های تحت پوشش هر پیمانکار بر اساس فرمول ذیل محاسبه و در صورتیکه عدد  $\alpha$  بزرگتر از مبلغ ۷۵,۰۰۰,۰۰۰ (هفتاد و پنج میلیون) ریال باشد به پیمانکار اخطار اول ابلاغ و در تخلفات بعدی با محاسبه عدد  $\alpha$  چنانچه بزرگتر از مبلغ ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد و پنجاه میلیون) ریال شود اخطار دوم ابلاغ و در صورتیکه در تخلفات بعدی مبلغ محاسبه شده بزرگتر از ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (سیصد میلیون) ریال باشد پیمانکار فسخ پیمان می گردد.

$$\alpha = \frac{\text{تعداد تخلف نفتکشهای پیمانکار}}{\text{تعداد نفتکش های فعال پیمانکار}} \times \text{جمع مبلغ غرامت مربوطه}$$

### فصل دوم: تعدد تخلف

**ماده ۲۵۱:** در صورت ارتکاب چند تخلف همزمان یا به موازات یکدیگر در یک مقطع زمانی، کمیته منطقه با احصاء تخلفات صورت گرفته در رأی صادره، می بایست برای هر یک از تخلفات صورت گرفته غرامت جداگانه محاسبه و یا با ذکر دلایل موجه غرامت تخلف سنگین‌تر را به عنوان غرامت ملاک و مورد اقدام وفق مفاد این آئین نامه قرار دهد.



## **باب ششم: کلیات**

**ماده ۲۵۲:** در کلیه مواد این آئین نامه در صورت نیاز به نظریه کارشناسی، گزارش کارشناسان ذیربط شرکت ملاک عمل خواهد بود.

**ماده ۲۵۳:** هزینه های بالاسری متعلقه در کلیه موارد تخلف مندرج این آئین نامه مجزاء از غرامت بوده و ضمن تصریح در رای صادره پرداخت بر عهده متخلف/متخلفین طرف قرارداد می باشد.

**ماده ۲۵۴:** نرخ غرامت در میعانات گازی بنا به تشخیص و گزارش آنالیز فرآورده، توسط رئیس مهندسی فرآورده های مناطق مبنی بر مشابهنهت و یا نزدیکی آن به فرآورده اصلی در کلیه عناوین تخلف مندرج در این آئین نامه محاسبه و از متخلف/متخلفین اخذ می گردد.

**ماده ۲۵۵:** چنانچه به دلیل ضرورتهای فنی و عملیاتی پیمانکاران و شرکتهای حمل و نقل طرف قرارداد با شرکت مبادرت به حمل مواد شیمیایی غیر از فرآورده های نفتی یارانه ای (مانند MTBE و ...) نمایند در صورت ارتکاب تخلف مراتب وفق مواد مندرج در این آئین نامه برخورد می گردد.

**ماده ۲۵۶:** مفقودی فرآورده ناشی از سرقت نفتکش یا تانکر آن که به تائید مراجع انتظامی وقضائی رسیده باشد تخلف محسوب نگردیده و صرفاً بهای فرآورده مفقود شده به بالاترین نرخ رسمی فروش از پیمانکار اخذ می گردد.

**ماده ۲۵۷:** هرگونه فرآورده مفقود شده تحت هر عنوانی که متعلق به مصرف کننده یا مجاری عرضه باشد بهای آن وفق حواله فروش یا بارنامه از محل وجوه اخذ شده از پیمانکار حمل به حساب صاحب فرآورده منظور و کارمزد متعلقه و همچنین حق تبخیر در فرآورده بنزین از حساب مجاری عرضه کسر می گردد.

**تبصره:** در خصوص بهای فرآورده موضوعات انحراف، به مقصد نرسیدن و یا کسرتحویل فرآورده به مجاری عرضه نیز وفق همین ماده اقدام می گردد.

**ماده ۲۵۸:** عرضه هرگونه فرآورده غیرشرکتی موکول به هماهنگی و اخذ مجوز از سازمانهای ذیربط بوده و چنانچه شکایتی از اشخاص ثالث مبنی بر ورود خسارت و غیره وصول گردد، مسئولیتی متوجه شرکت نبوده و در صورت ارائه احکام مراجع صالحه ذیربط و صدوراجرائیه، ازسوی شرکت مورد اقدام قرار خواهد گرفت.

**ماده ۲۵۹:** در صورت احراز سایر تخلفات مجاری عرضه که درمیزان سرک/کسری جایگاه تاثیرگذار باشد، علاوه بر اجرای ماده ۱۵۹ وفق سایر مواد این آئین نامه با متخلف/متخلفین برخورد خواهد گردید.

**ماده ۲۶۰:** پرونده های ارجاعی از سوی مدیر عامل شرکت که دارای اهمیت ویژه ای می باشند، در جلسه فوق العاده کمیته مرکزی و بصورت اضطراری وفق آئین نامه مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

**ماده ۲۶۱:** برای احراز و اثبات تخلف و مستند سازی موضوع تخلفات مندرج در این آئین نامه، عنداللزوم نسبت به تأمین دلیل از مراجع ذیربط اقدام گردد.

**ماده ۲۶۲:** کلیه مدیریتهای و ادارات ستادی و مناطق حسب درخواست دبیر کمیته مرکزی مکلفند نسبت به ارسال اسناد و مدارک پرونده های مورد مطالبه مرتبط با موضوع تحت بررسی در اسرع وقت اقدام نمایند و در صورتی که ارسال اسناد ممکن نباشد دلایل آن را به کمیته اعلام و در صورت عدم تأیید کمیته مرکزی، امتناع کننده که موجب وقفه در رسیدگی به موضوع بوده، مسئول پاسخگویی به تبعات بعدی در حق کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مرتبط با پرونده و مقامات ذیربط شرکتی، درمقابل ترک وظایف خویش خواهد بود و پرونده مستنکف برای رسیدگی به موضوع تخلف به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات کارکنان وفق مواد ۵ و ۷ این آئین نامه احاله خواهد شد.

**ماده ۲۶۳:** هرگونه ایجاد درگیری، هتک حرمت، فحاشی، استعمال الفاظ رکیک، ضرب و شتم، ممانعت از اجرای مأموریت و یا نظارت و بازرسی که از سوی افراد طرف قرارداد شرکت و یا منسوبین به آنها و یا عوامل تحت امر نسبت به کارکنان شرکت که حسب وظیفه یا مأموریت به محل و تاسیسات طرف قرارداد مراجعه مینمایند اعمال گردد، تخلف محسوب و با رعایت ماده ۲۷ ضمن طرح شکایت شاکی خصوصی (مامورین آسیب دیده) با حمایت قضایی کارشناسان حقوقی شرکت وفق مقررات موضوعه اقدام می گردد.

**ماده ۲۶۴:** در صورت انتقال امتیاز مجاری عرضه، انتقال دهنده و مسئولین منطقه موظف به اعلام رسمی و کتبی موضوع و میزان غرامت به انتقال گیرنده مشترکاً بوده و صرفاً مسئولیت و تعهد پرداخت غرامت مذکور برعهده انتقال گیرنده خواهد بود.

**ماده ۲۶۵:** در صورت فوت متخلف/متخلفین طرف قرارداد وصول باقیمانده غرامت از تاریخ فوت به وراث قانونی و مالکین قهری منتقل خواهد شد.

**ماده ۲۶۶:** غرامت مربوط به متخلفین قائم به شخص نبوده، صاحب امتیاز و یا پیمانکار طرف قرارداد شرکت، مسئول و ضامن جبران آن میباشد و شرکت اختیار دارد به میزان غرامت از کارمزد، کرایه حمل، سپرده و هرگونه مطالبات موجود آنان برداشت و یا تهاتر نماید.

**ماده ۲۶۷:** دریافت غرامت از متخلف برای هریک از تخلفات مندرج در این آئین نامه بطور مجزا و با در نظر گرفتن کلیه مطالبات مجاری عرضه شامل حق العمل کاری، کارمزد و غیره به نسبت شراکت و حق السهم متعلقه و حصه شرکاء و مالکین بوده و کمیته منطقه می تواند با در نظر گرفتن جمیع شرایط و اوضاع و احوال مجاری عرضه متخلف، از مطالبات با رعایت حقوق و دیون ممتاز و هزینه های مصرفی و رسمی و مترتبه مجاری عرضه برداشت نماید.

**تبصره:** تعیین میزان هزینه های مصرفی و رسمی مجاری عرضه از قبیل حقوق کارگران، آب، برق، گاز، تلفن و غیره طبق مدارک مثبت موجود در مجاری عرضه می باشد.

**ماده ۲۶۸:** محاسبه غرامت می بایست به نرخ ماه وقوع تخلف و بابت هر یک از مواد این آئین نامه بصورت مجزا و مشخص در برگ رأی درج گردد.

**ماده ۲۶۹:** جبران خسارت به اشخاص ثالث ناشی از تخلف کلیه اشخاص طرف قرارداد با شرکت ( مجاری عرضه، شناور، ناوگان حمل و نقل، مصرف کنندگان) راساً بر عهده و ضمان آنان بوده و شرکت هیچگونه مسئولیتی در قبال اشخاص مذکور عهده دار نمی باشد.

**ماده ۲۷۰:** هرگونه تاخیر، قصور و تقصیر در رسیدگی به موقع توسط کارشناسان مربوطه در ارتباط با تخلفات صورت گرفته، مجاز نبوده و تعیین تاخیر، قصور و تقصیر در رسیدگی به موقع، با کمیته منطقه و تأیید رئیس کمیته مزبور مستند به دلایل ارائه شده می باشد و پرونده جهت رسیدگی به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان ارجاع می گردد.

**ماده ۲۷۱:** هرگونه عواقب ناشی از قطع سهمیه و تعطیلی منجر به بروز خسارت به عوامل اجرائی، کارگران، اشخاص ثالث حقیقی و حقوقی ناشی از تخلف صورت گرفته وفق مفاد این آئین نامه به عهده و در مسئولیت متخلف می باشد و شرکت در این خصوص مسئولیتی نخواهد داشت.

**ماده ۲۷۲:** در صورت قطع سهمیه ناشی از تخلف ارتكابی وفق رای قطعی صادره توسط کمیته منطقه، تبعات ناشی از آن بر عهده و در مسئولیت مصرف کننده بوده و هیچگونه ادعائی مبنی بر اخذ خسارت از شرکت در هیچیک از مراجع اداری، انتظامی و قضائی مسموع نخواهد بود.

**ماده ۲۷۳:** در صورت قطع سهمیه ناشی از تخلفات موضوع مواد ۱۰۰، ۱۶۲ و ۱۶۴ می بایست مراتب در جلسه فوق العاده بصورت اضطراری رسیدگی و وفق آئین نامه اقدام گردد.

**ماده ۲۷۴:** در محاسبه تخلفات مربوط به کسرتحویل و آلودگی، میزان فرآورده براساس دمای طبیعی قید شده در بارنامه یا حواله محاسبه گردد.

**ماده ۲۷۵:** چنانچه کمیته موضوع تخلف را از مصادیق قاچاق یا عرضه خارج از شبکه تشخیص دهد ضمن رسیدگی به موضوع و صدور رای مبنی بر عدم صلاحیت رسیدگی، مراتب همراه با مستندات و سوابق مربوطه به مراجع صالحه ارجاع می گردد.

**ماده ۲۷۶:** کمیته هم عرض هیئتی متشکل از نمایندگان منتخب دوم مدیران و رؤسای واحدهای ستادی همانند اعضای کمیته مرکزی و با ریاست معاون مدیر عملیات در حوزه مربوطه و با دبیری، دبیر کمیته مرکزی در موارد استثنائی که پرونده از سوی مراجع صالحه ارجاع و احاله می گردد، صرفاً در حدود آن قسمت از اختیارات کمیته مرکزی در خصوص رسیدگی و صدور رای در ستاد تشکیل و مبادرت به صدور رای نموده که در حکم رای کمیته مرکزی قلمداد می گردد.

**ماده ۲۷۷:** اخذ غرامتهای مندرج در این آئین نامه از متخلفین منحصر و مجزأ از عناوین مندرج در جرائم مربوط به قانون تعزیرات حکومتی و یا سایر قوانین موضوعه و رسیدگی در سایر محاکم قضائی خواهد بود.

**ماده ۲۷۸:** چنانچه شخصی که مرتکب تخلفات موضوع این آئین نامه شده و در مراحل تحقیقات مقدماتی با اظهارات و همکاری وی موجبات کشف فرآورده و شناسائی سر شبکه های تخلف اشخاص ثالث مرتبط را فراهم آورد، بنا به تشخیص کمیته های مناطق ضمن ضبط فرآورده مکشوفه، در غرامت موضوع این آئین نامه پیشنهاد تخفیف متناسب به وی داده خواهد شد.

**ماده ۲۷۹:** نظر به اهتمام و فعالیت فوق العاده اعضای کمیته های مناطق و مرکزی که توأم با انجام وظایف ذاتی انجام می پذیرد، هیچیک از اعضای کمیته های مناطق و مرکزی را نمیتوان در رابطه با آرای صادره در مراجع قضائی، انتظامی و... تحت تعقیب قرارداد مگر در صورت اثبات غرض مجرمانه عمدی و چنانچه هریک از اعضاء منفرداً و یا کلیه اعضای کمیته های مناطق و مرکزی مجتمعاً از سوی اشخاص حقیقی و یا حقوقی مورد طرح دعوی قضائی در خصوص آراء صادره قرار گیرند امور حقوقی شرکت موظف به هرگونه فعالیت اعم از دفاع و اقامه دعوی در این رابطه در جنبه های حمایتی خواهد بود.

**ماده ۲۸۰:** چنانچه تخلفی قبل از ابلاغ این آئین نامه بوقوع پیوسته و منجر به صدور رای نگردیده است، مراحل رسیدگی وفق باب دوم این آئین نامه اعمال و آئین نامه زمان وقوع تخلف ملاک محاسبه غرامتها می باشد.

**ماده ۲۸۱:** با توجه به آثار مالی تصمیمات کمیته، هرگونه امحاء اوراق، مدارک و سوابق و مستندات آراء صادره پس از تعیین تکلیف، مطابق با دستورالعمل های ذیربط امحاء اسناد و مدارک شرکتی و با رعایت شیوه نامه مرتبط با چگونگی امحاء اسناد مالی و با اخذ مجوز از کمیته مرکزی قابل اجرا خواهد بود.

**تبصره:** پرونده های متخلفین شامل آراء بهمراه کلیه سوابق، مدارک و مستندات مربوطه و همچنین کلیه صور تجلسات میبایست در محلی امن در مناطق و ستاد نگهداری گردد.

**ماده ۲۸۲:** مواد مندرج در این آئین نامه به جهت صدور رای مستند به مقررات در ارتباط با کلیه تخلفات مندرج در فصول و مباحث اختصاصی و عمومی این آئین نامه تسری داشته و لازم الاتباع می باشد.

**ماده ۲۸۳:** با کلیه تخلفات جایگاه های تحت پوشش شرکت های زنجیره ای توزیع همانند سایر مجاری عرضه و شرکت های حمل و نقل وفق مفاد این آئین نامه برخورد می گردد.

**تبصره:** اخذ غرامت از شرکت های زنجیره ای توزیع در حین خریدهای بعد از ابلاغ رای کمیته ها قابل اعمال می باشد.

**ماده ۲۸۴:** کلیه غرامت اخذ شده وفق مفاد این آئین نامه تحت عنوان غرامت به شماره حسابی که از طرف مدیریت محترم امور مالی اعلام می گردد منظور می گردد.

**ماده ۲۸۵:** تخفیف، بخشش، تعلیق و تقسیط غرائم، مشمول هزینه‌های بالاسری و بهای فرآورده نخواهد گردید.

**ماده ۲۸۶:** در آراء صادره میزان غرائم، مجموع هزینه‌های بالاسری و دیگر موارد بصورت مجزا می‌بایست قید گردد.

**ماده ۲۸۷:** رئیس و اعضای کمیته مرکزی موظفند به موازات سیاست‌های کلی نهادهای نظارتی و قضایی نسبت به تجهیز نرم‌افزارهای ضروری در راستای انجام وظایف سیستمی و شفاف کمیته‌ها اقدامات لازم را معمول نمایند که آئین‌نامه اجرایی آن توسط واحد برنامه ریزی (فاوا) ظرف مدت سه ماه تهیه و ارائه خواهد گردید. به روزآوری سیستم نرم‌افزاری کمیته رسیدگی به تخلفات به موازات تغییرات آئین‌نامه می‌بایست در دستور کار کمیته مرکزی قرار گیرد.

**ماده ۲۸۸:** از تاریخ ابلاغ و اجرای این آئین‌نامه کلیه سوابق تخلفات آراء صادره مبتنی بر آئین‌نامه قبلی مورد رفع سوء اثر قرار گرفته و مشمول قاعده تکرار نخواهد بود.

**ماده ۲۸۹:** آئین‌نامه قبلی وفق مواد شماره ۵۰، ۳۲، ۵۱، ۶۲ دستورالعمل پیشگیری از قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای و شیوه‌های مبارزه با آن، طی نامه شماره ۹۴/۱۴۵۳/د مورخ ۹۴/۲/۱ مورد تصویب ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار گرفته و از تاریخ ابلاغ و اجرای این آئین‌نامه کلیه مقررات، اطلاعیه‌ها و دستورالعمل‌های صادره شرکت تابع این آئین‌نامه خواهند بود و در صورت مغایرت با مفاد این آئین‌نامه ملغی می‌گردد.

این آئین‌نامه مشتمل بر شش (۶) باب، سی و یک (۳۱) فصل، پنجاه و یک (۵۱) مبحث، دویست و هشتاد و نه (۲۸۹) ماده، یکصد و پنجاه و چهار (۱۵۴) تبصره، یکصد و هشتاد و دو (۱۸۲) بند و در هفتاد و سه (۷۳) صفحه تنظیم و از تاریخ ابلاغ، لازم‌الاجراء می‌باشد.





شماره :

تاریخ :

بسمه تعالی

## برگ ارجاع به کارشناس

رئیس محترم اداره

با سلام

احتراماً نظریه اینکه پرونده تخلفاتی جایگاه  
فروشنده‌گی  
بیسکالرحمل  
مصرف کننده منطقه در حال

رسیدگی است و هرگونه تصمیم گیری منوط به اخذ نظریه کارشناسی کارشناسان خبره می باشد ، خواهشمند است وفق ماده ۱۸ آئین نامه رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قراردادهای درخصوص موضوع

اظهار نظر نموده و مستنداً با ذکر موارد استنادی و میزان خسارات و غیره مراتب را بصورت محرمانه به این کمیته منعکس فرمائید . ضمناً مدارک مورد نیاز به پیوست تقدیم میگردد .

دبیر کمیته منطقه



شماره ابلاغنامه :  
شماره پرونده :  
تاریخ تنظیم :  
پیوست :

## ابلاغیه

کمیته رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قراردادها منطقه .....

مشخصات ابلاغ شونده حقیقی / حقوقی :	
۱- نام و نام خانوادگی :	۲- شرکت :
۳- نشانی :	۴- نشانی شرکت :
۴- منطقه / شهر :	
<p>موضوع :</p> <p>بدینوسیله به جنابعالی ابلاغ میگردد در ساعت روز مورخه در منطقه :</p> <p>ناحیه : واحد :</p> <p>جهت ادای توضیحات و ارائه مدارک و تکمیل پرونده <input type="checkbox"/></p> <p>جهت حضور در جلسه کمیته رسیدگی به تخلفات منطقه <input type="checkbox"/></p> <p>حضور یابید .</p>	
این قسمت توسط ابلاغ کننده تکمیل شود :	
ابلاغنامه تکمیل است	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
این قسمت توسط ابلاغ کننده تکمیل شود :	
تنظیم کننده ابلاغنامه :	سمت :
امضاء :	تاریخ تحویل به مرجع ابلاغ :
سمت گیرنده ابلاغ :	
محل امضاء یا اثر انگشت گیرنده ابلاغنامه	محل گواهی مأمور ابلاغ
نام و نام خانوادگی مأمور ابلاغ	امضاء مأمور ابلاغ



شماره  
تاریخ



### برگ اعلام حضور

در جلسه کمیته رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قراردادهای منعلقه .....

اینجانب	فرزند	به شماره ملی
فروشنده جایگاه مصرف کننده بیمانکار حمل	مالک / اداره کننده	
مدیرعامل / رئیس هیئت مدیره شرکت		به شماره ثبت
یا وکیل مطابق وکالتنامه شماره	مورخ	تنظیمی در دفتر اسناد
رسمی شماره	شهرستان	حسب درخواست مالک / وکیل و دعوت نامه
ابلاغی وفق ماده ۱۵ آئین نامه ابلاغی در جلسه مورخه		کمیته رسیدگی به تخلفات توزیع
وفروش فرآورده های نفتی از قراردادهای منطقه		حضور یافته ، ضمن ارائه توضیحات
لازم به اعضای محترم کمیته مذکور، کلیه مدارک و مستندات را تقدیم نموده و درنهایت از رای		
انشاء شده کمیته حضوراً مطلع گردیدم .		

نام و نام خانوادگی

امضاء

اثر انگشت

تاریخ

شماره :

تاریخ :



بسمه تعالی

### برگ اظهارات متخلف پیمانکاری حمل و نقل

اینجانب	فرزند	به شماره ملی	تلفن همراه ثابت	
<u>پیمانکار</u> مالک راننده	نفتکش شماره	تحت پیمان شرکت	به شماره پیمان	منطقه

در خصوص تخلف

بدینوسیله اعلام میدارم مطالب مشروحه ذیل عین حقیقت بوده و بامیل و اراده خود اظهار نموده و در صورتیکه خلاف آن اثبات گردد، مسئولیت کلیه عواقب آن را برعهده گیرم .

امضاء

اثر انگشت

شماره :

تاریخ :



بسمه تعالی

**برگ اظهارات متخلف مجاری عرضه**

همراه  
تلفن ثابت

به شماره ملی

فرزند

اینجانب

منطقه

مالک / اداره کننده / کارگر <sup>جایگاه</sup> <sub>شروشدگی</sub>

در خصوص تخلف

بدینوسیله اعلام میدارم مطالب مشروحه ذیل عین حقیقت بوده و بامیل و اراده خود اظهار نموده و در صورتیکه خلاف آن اثبات گردد، مسئولیت کلیه عواقب آن را برعهده گیرم .

امضاء

اثر انگشت

شماره :

تاریخ :



بسمه تعالی

### برگ اظهارات متخلف مصرف کننده

همراه  
ثابت

تلفن

به شماره ملی

فرزند

اینجانب

منطقه

مصرف کننده جزء

مصرف کننده عمده

مالک/اداره کننده / کارگر

در خصوص تخلف

بدینوسیله اعلام میدارم مطالب مشروحه ذیل عین حقیقت بوده و بامیل واراده خود اظهار نموده و در صورتیکه خلاف آن اثبات گردد، مسئولیت کلیه عواقب آن را برعهده گیرم .

امضاء

اثر انگشت

شماره  
تاریخ



### برگ اعلام حضور

در جلسه کمیته مرکزی رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قراردادها

اینجناب	فرزند	به شماره ملی
فروشنده جایگاه مصرف کننده بیمانگار حمل	مالک / اداره کننده	
مدیرعامل / رئیس هیئت مدیره شرکت		به شماره ثبت
یا وکیل مطابق وکالتنامه شماره	مورخ	تنظیمی در دفتر اسناد
رسمی شماره	شهرستان	حسب درخواست مالک / وکیل و دعوت نامه
ابلاغی در جلسه مورخه	کمیته مرکزی رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های	نفتی از قراردادها حضور یافته ، ضمن ارائه توضیحات لازم به اعضای محترم کمیته مذکور،
	کلیه مدارک و مستندات را تقدیم نموده و در نهایت از رای انشاء شده کمیته حضوراً مطلع	گردیدم .

نام و نام خانوادگی

امضاء

اثر انگشت

تاریخ

تهران - خیابان ایرانشهر شمالی - بخش خیابان شاداب - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تلفن: ۸۸۳۳۰۸۸-۹ شماره: ۲-۸۸۱۳۱۱۱

WWW.NIOPDC.IR



شماره ابلاغنامه :  
شماره پرونده :  
تاریخ تنظیم :  
پیوست :

## ابلاغیه

کمیته رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قراردادها منطقه .....

مشخصات ابلاغ شونده حقیقی / حقوقی :	
۱- نام و نام خانوادگی :	۲- شرکت :
۳- نشانی :	۴- نشانی شرکت :
۴- منطقه / شهر :	
موضوع / متن / مدارک پیوست :	
این قسمت توسط ابلاغ کننده تکمیل شود :	
ابلاغنامه تکمیل است	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
تاریخ تحویل به مامور ابلاغ :	
این قسمت توسط ابلاغ کننده تکمیل شود :	
تنظیم کننده ابلاغنامه :	سمت :
تاریخ تحویل به مرجع ابلاغ :	امضاء :
سمت گیرنده ابلاغ :	
محل امضاء یا اثر انگشت گیرنده ابلاغنامه	محل گواهی مامور ابلاغ
نام و نام خانوادگی مامور ابلاغ	امضاء مامور ابلاغ



شماره :

تاریخ :

## برگ ارجاع به هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات کارمندان

رئیس محترم هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات کارمندان

با سلام

احتراماً نظر به اینکه پرونده تخلفاتی  
جایگاه  
فروشنده  
بیمالکار حمل  
مصرف کننده

مورد رسیدگی قرار گرفته و در جلسه شماره مورخ کمیته مرکزی رسیدگی به تخلفات

توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قراردادها رای مقتضی به شماره مورخ

صادر گردیده است و از آنجائیکه آقای خانم کارمند

به شماره در نحوه و تشکیل بزه ارتكابی <sup>مباشرت</sup> <sub>معاونت</sub> داشته ، لذا وفق ماده ۵ آئین نامه

رسیدگی به تخلفات توزیع و فروش فرآورده های نفتی و CNG از قراردادها مراتب جهت رسیدگی و

هرگونه تصمیم مقتضی به آن هیئت محترم احاله می گردد .

مدیر منطقه