



دفتر صنایع خودرو

آمارنامه صنعت خودرو

«دی ۱۴۰۱»

طرح دانداریم



صنعت خودروی ایران مسیر پرفراز و نشیبی را در طول حیات خود طی کرده است و اگرچه مختصات کنونی این صنعت از منظر کیفیت، قیمت و مقیاس تولید رقابت پذیر در جایگاه مطلوبی قرار ندارد، اما با اتکاء به ظرفیت‌های ایجاد شده در این صنعت و بازار جذاب کشور و منطقه، یکی از صنایع مهم کشور محسوب می‌شود که دست یافتن به جایگاه مطلوب بین‌المللی برای آنان که با ظرفیت‌های این صنعت آشنا هستند، دور از ذهن به نظر نمی‌آید.

این صنعت دارای مزیت فراوان برای جهش در تولید بوده و بر اساس تحلیل بسیاری از مؤسسات بین‌المللی مشاوره کسب و کار، ایران در بازده تولید خودرو به سبب وجود نیروی کار ارزان، منابع انسانی متخصص (فنی و مهندسی) در دسترس و انرژی ارزان، حائز رتبه نخست در منطقه غرب آسیا و شمال آفریقا در سال ۲۰۲۱ بوده است. بازار ایران نیز از حیث سرانه مالکیت خودروی کشور و کشورهای منطقه می‌تواند محرک خوبی برای رشد و توسعه صنعت خودروسازی باشد.

هم اکنون امکان دستیابی به ظرفیت تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ و قرار گرفتن در میان ۱۰ کشور برتر از حیث تولید خودرو برای این صنعت متصور است؛ این درحالی است که در امکانات تولید کشور، توازن مناسب در زنجیره ارزش وجود ندارد و علی‌الخصوص در حوزه محصول و قوای محرکه به تمرکز بیشتر برای بهره برداری از ظرفیت‌ها نیاز است؛ نقصانی که در دهه نود با غفلت از سرمایه گذاری در این حوزه‌ها در صنعت خودروی کشورمان تشدید شد.

اما علی‌رغم وجود ظرفیت بالقوه در صنعت خودروی کشور، مهمترین عامل شکنندگی تولید و فراز و فرود آمارهای تولید در سال‌های اخیر، بی شک کم توجهی به حوزه تحقیق و توسعه محصول با نشان بومی و یا به عبارتی، عدم دانش بنیان شدن صنعت خودرو بوده است. لذا به منظور فائق آمدن بر این مانع، برنامه چهار ساله‌ای در دولت سیزدهم تدوین شد که در سه گام اساسی به حل مسأله صنعت خودروی کشور می‌پردازد.

گام اول به تثبیت جریان تولید اختصاص یافت که از سال گذشته آغاز شد و دردهای مزمن صنعت خودرو که از سال ۱۳۹۷ تا کنون گریبان این صنعت را گرفته بود، برطرف شده است. از این سال با شروع تحریم‌های ناجوانمردانه علیه کشورمان، تیراژ تولید کشور به یکباره به نصف رسید و بخشی از آن میزان نیز به صورت ناقص تولید و در پارکینگ‌ها انبار می‌شد. با تثبیت جریان تولید و حذف خودروهای ناقص در شش ماهه اول سال جاری، تک تک قسمت‌های خودرویی با افزایش چشمگیری مواجه بوده است، یعنی دو عارضه مزمن «تولید خودروی ناقص» و «انباشته شدن محصول در پارکینگ خودروسازان» در سال جاری پس از چهار سال متوالی از صنعت خودروی کشور رخت برپست؛ دستاوردی که با همت تمامی ارکان زنجیره ارزش این صنعت رخ داد، و رتبه ایران در تولید خودرو را به طرز معناداری ارتقاء بخشید.

همچنین در گام دوم ضروری است تا گفتمان غالب بر صنعت خودروی کشور از مونتاژکاری و یا تبدیل صرف به پایگاه تولید محلی خودروسازان خارجی به سمت احیاء ظرفیت‌های موجود در کشور بر پایه توسعه محصولات بومی دانش بنیان اصلاح شود؛ حرکتی که هم اکنون حتی در خودروسازان بخش خصوصی آغار شده است و تجلی آن را در نمایشگاه تحول صنعت خودروی کشور شاهد بودیم و در سال آینده با قدرت بیشتری دنبال خواهد شد.

بنابراین بخش حساس و دشوار اجرای برنامه و به عبارتی، نبض اصلی برنامه تحولی صنعت خودرو، تمرکز بر توسعه محصولات بومی بر اساس استفاده از توان شرکت‌های دانش بنیان می‌باشد که در این بین، تمرکز بر توسعه فناوری‌های جدید نظیر برقی سازی، خودروهای متصل، حمل و نقل اشتراکی و خودروهای خودران در اولویت قرار گرفته است. در گام سوم نیز به توسعه بازارهای هدف بر اساس توانمندی‌های خلق شده از منظر تولید و محصول پرداخته خواهد شد.

همچنین برنامه ریزی برای تولید و عرضه خودروی اقتصادی با ساختار به‌روز، حذف برخی از خودروهای قدیمی و افزایش تولید محصولات بر روی بن سازه (پلتفرم)‌های جدید، برنامه ریزی برای استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان به منظور رسوخ فعالیت‌های فناورانه، ایجاد جریان پایدار تأمین قطعات مورد نیاز در خطوط تولید، برنامه ریزی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل، افزایش دوره تضمین (گارانتی) محصولات داخلی، تقویت رویکرد عمق بخشی به ساخت داخل، تمرکز بر مدیریت چرخه عمر محصول از طریق بازیافت پس از اسقاط، گشودن گره‌های نوسازی خودرو، برنامه

ریزی برای ایجاد زیرساخت‌های آزمون (تست) تصادف و عابر و تکمیل آزمون‌های جاده‌ای، تشکیل کارگروه‌های تخصصی متعدد با

حضور نخبگان صنعت و دانشگاه، همکاری با دانشگاه‌های رده یک کشور به منظور آسیب شناسی و حل مسائل این بخش و

در یک کلام، تغییر قواعد حاکم بر صنعت خودرو با اتکاء به ظرفیت‌های قانون ساماندهی صنعت خودرو به منظور

دستیابی به نتایج ملموس و متفاوت در صنعت خودروی کشور، از دیگر عناوین فعالیت‌های انجام شده در

وزارت صنعت، معدن و تجارت در طی دوره اخیر است.

با توجه به آنچه گفته شد و نظر به اهمیت وجود تصویری شفاف درخصوص آمار عملکردی

شرکت‌های خودروسازی به منظور تحلیل بازار و همچنین سوق دادن سرمایه گذاری‌های جدید به

سمت توسعه حلقه‌های ناقص در صنعت خودرو، آمارنامه پیش رو که بیانگر روند تحول در این

بخش بر پایه تغییر بینش (پارادایم) صورت گرفته است، از این پس به صورت ماهیانه در

دسترس مخاطبان خواهد بود. امید است با هم افزایی و مشارکت تمامی ارکان مرتبط،

شاهد احیاء ظرفیت‌های موجود در کشور و دستیابی به آینده‌ای روشن در صنعت

خودرو با اتکاء به توان مهندسان خلاق و شرکت‌های دانش بنیان کشور باشیم.

عبداله توکلی لاهیجانی

مدیرکل دفتر صنایع خودرو





تولید انواع خودرو . بخش دولتی و خصوصی (دستگاه)						نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی			
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	
۱۵%	۸۶۲,۴۷۰	۷۵۲,۳۱۳	۳۰%	۱۰۱,۲۱۱	۷۸,۱۰۹	سواری
۵۱%	۱۰۰,۸۳۶	۶۶,۷۷۸	۴۹%	۱۲,۰۴۱	۸,۰۶۹	وانت
۲۷۷%	۲,۷۸۴	۷۳۸	۴۰%	۲۶۷	۱۹۱	ون
۱۱%	۸۴۹	۷۶۶	-۳۱%	۸۰	۱۱۶	مینی بوس و میدل باس
۸۸%	۱,۱۲۷	۵۹۹	۱۰۵%	۱۳۱	۶۴	اتوبوس
۱۵۱%	۲۶,۰۹۰	۱۰,۳۸۲	۸۰%	۳,۱۳۲	۱,۷۳۹	کامیونت، کامیون و کشنده
۲۰%	۹۹۴,۱۵۶	۸۳۱,۵۷۶	۳۲%	۱۱۶,۸۶۲	۸۸,۲۸۸	جمع کل (دستگاه)

● در ۱۰ ماهه سال جاری ۹۹۴۱۵۶ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰٪ افزایش را نشان می‌دهد. همچنین علاوه بر این تعداد تولید خودرو، تعداد ۱۰۵۷۹۶ دستگاه از خودروهای ناقص تولیدی سال ۱۴۰۰ نیز تکمیل و در مجموع، تحویل خودرو در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، به میزان ۳۲٪ رشد را نشان می‌دهد.

تولید انواع خودرو - گروه صنعتی ایران خودرو (دستگاه)						نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی			
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	
۹%	۴۳۳,۸۱۲	۳۹۸,۰۳۵	۲۶%	۵۱,۵۴۲	۴۰,۷۸۹	سواری
۹۹۵%	۵,۴۲۱	۴۹۵	۷۳۱%	۱,۰۰۵	۱۲۱	وانت
۳۹۸%	۱,۶۷۹	۳۳۷	-۲۶%	۱۰۸	۱۴۵	ون
-۹۹%	۱	۶۹	-۱۰۰%	۰	۶	مینی بوس و میدل باس
۲۴%	۵۵۸	۴۴۹	۴%	۵۲	۵۰	اتوبوس
۱۵۵%	۱۰,۷۶۱	۴,۲۲۲	۷۸%	۱,۲۱۳	۶۸۰	کامیونت، کامیون و کشنده
۱۲%	۴۵۲,۲۳۲	۴۰۳,۶۰۷	۲۹%	۵۳,۹۲۰	۴۱,۷۹۱	جمع کل (دستگاه)



تولید انواع خودرو . گروه خودروسازی سایپا (دستگاه)						نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی			
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	
۳%	۳۱۴,۴۵۷	۳۰۴,۲۸۸	۲۵%	۳۴,۷۹۵	۲۷,۹۰۴	سواری
۴۴%	۷۴,۶۰۴	۵۱,۷۶۶	۴۹%	۸,۸۰۷	۵,۹۱۸	وانت
۰%	۰	۰	۰%	۰	۰	ون
۰%	۰	۰	۰%	۰	۰	مینی بوس و میدل باس
۰%	۰	۰	۰%	۰	۰	اتوبوس
۷۱%	۱,۴۹۹	۸۷۸	۶۳%	۱۵۶	۹۶	کامیونت، کامیون و کشنده
۹%	۳۹۰,۵۶۰	۳۵۶,۹۳۲	۲۹%	۴۳,۷۵۸	۳۳,۹۱۸	جمع کل (دستگاه)

تولید انواع خودرو . بخش خصوصی (دستگاه)						نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی			
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	
۱۲۸%	۱۱۴,۲۰۱	۴۹,۹۹۰	۵۸%	۱۴,۸۷۴	۹,۴۱۶	سواری
۴۳%	۲۰,۸۱۱	۱۴,۵۱۷	۱۰%	۲,۲۲۹	۲,۰۳۰	وانت
۱۷۶%	۱,۱۰۵	۴۰۱	۲۴۶%	۱۵۹	۴۶	ون
۲۲%	۸۴۸	۶۹۷	-۲۷%	۸۰	۱۱۰	مینی بوس و میدل باس
۲۷۹%	۵۶۹	۱۵۰	۴۶۴%	۷۹	۱۴	اتوبوس
۱۶۲%	۱۳,۸۳۰	۵,۲۸۲	۸۳%	۱,۷۶۳	۹۶۳	کامیونت، کامیون و کشنده
۱۱۳%	۱۵۱,۳۶۴	۷۱,۰۳۷	۵۳%	۱۹,۱۸۴	۱۲,۵۷۹	جمع کل (دستگاه)



تولید انواع خودرو (دستگاه)						نام شرکت	نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی				
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰		
۱۶%	۲۱۷,۳۸۴	۱۸۷,۸۹۴	۵۰%	۲۹,۵۹۵	۱۹,۷۹۱	ایران خودرو مرکزی	سواری
۱۲%	۸۵,۲۲۶	۷۶,۰۵۲	۱۱%	۷,۹۹۰	۷,۱۹۳	ایران خودرو خراسان	
-۱۹%	۴۱,۴۱۱	۵۰,۹۰۱	-۵%	۴,۷۷۵	۵,۰۴۰	ایران خودرو تبریز	
۱۰%	۳۴,۳۱۸	۳۱,۰۷۳	۲%	۳,۴۱۷	۳,۳۶۱	ایران خودرو مازندران	
۲۱%	۲۰,۷۵۰	۱۷,۲۰۴	۵%	۲,۱۰۹	۲,۰۰۴	ایران خودرو فارس	
۱۰%	۳۴,۱۳۵	۳۱,۱۲۰	۸%	۳,۶۵۶	۳,۴۰۰	ایران خودرو کرمانشاه	
-۷۷%	۵۸۸	۲,۶۰۹	۰%	۰	۰	سایت‌های خارجی	
-۱۰۰%	۰	۱,۱۸۲	۰%	۰	۰	اتومبیل سازی فردا (محصولات ایران خودرو)	
۹%	۴۳۳,۸۱۲	۳۹۸,۰۳۵	۲۶%	۵۱,۵۴۲	۴۰,۷۸۹	جمع گروه صنعتی ایران خودرو	
۲%	۱۱۴,۱۰۶	۱۱۱,۷۱۵	۶۰%	۱۲,۷۱۸	۷,۹۴۵	سایپا	
-۱۰%	۸۸,۹۰۸	۹۹,۱۱۳	۴%	۱۰,۴۵۱	۱۰,۰۱۸	سایپا کاشان	
۱۹%	۱۱۱,۳۵۳	۹۳,۳۳۰	۱۷%	۱۱,۶۲۶	۹,۹۴۱	پارس خودرو	
-۳۱%	۹۰	۱۳۰	۰%	۰	۰	بنیان توسعه صنعت خودرو (بن رو)	
۳%	۳۱۴,۴۵۷	۳۰۴,۲۸۸	۲۵%	۳۴,۷۹۵	۲۷,۹۰۴	جمع گروه خودروسازی سایپا	
۴۳%	۲۰,۴۸۲	۱۴,۳۲۳	۴۲%	۳,۰۳۸	۲,۱۴۲	کرمان موتور	
-۱%	۱۲۵	۱۲۶	-۱۰۰%	۰	۳	خودروسازان بم	
۴۵۶۷%	۱۴۰	۳	۰%	۰	۰	خودروسازان رایین	
۱۶۹%	۷۴,۰۰۰	۲۷,۵۴۷	۵۲%	۸,۸۹۲	۵,۸۳۶	خودروسازی مدیران	
۱۱۰%	۱۱,۰۹۱	۵,۲۸۴	۳۱%	۱,۳۴۲	۱,۰۲۶	گروه بهمن	
۲۸۲%	۴,۷۶۵	۱,۲۴۸	۱۰۱%	۶۹۰	۳۴۳	اتومبیل سازی فردا	
۴۹۳%	۱۷۸	۳۰	۱۰۰%	۲۸	۰	سازه های خودرو دیار	
-۱۰۰%	۰	۴۲۰	۰%	۰	۰	سیف خودرو	
-۴۹%	۱۸۲	۳۶۰	-۶۲%	۱۰	۲۶	سروش دیزل مینا	
۴%	۳۹۸	۳۸۳	۲۲۲%	۵۸	۱۸	نورا موتور پارس	
-۱۰۰%	۰	۱۷۴	۰%	۰	۰	ریگان خودرو	
۲۵۷%	۳۲۸	۹۲	۲۷%	۲۸	۲۲	صنایع خودروسازی ایلیا	
۱۰۰%	۵۲۰	۰	۱۰۰%	۱۴۰	۰	مکت موتور	
۱۰۰%	۱,۹۶۷	۰	۱۰۰%	۶۴۸	۰	آرین پارس موتور	
۱۰۰%	۲۵	۰	۰%	۰	۰	سایر شرکت‌ها	
۱۵%	۸۶۲,۴۷۰	۷۵۲,۳۱۳	۳۰%	۱۰۱,۲۱۱	۷۸,۱۰۹	تولید کل سواری	



تولید انواع خودرو (دستگاه)						نام شرکت	نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی				
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰		
-۲۴%	۱۹۶	۲۵۷	-۱۰۰%	۰	۳۶	سروش دیزل مبنا	ون
۳۹۸%	۱,۶۷۹	۳۳۷	-۲۶%	۱۰۸	۱۴۵	ایران خودرو دیزل	
-۷۵%	۳۶	۱۴۴	-۱۰۰%	۰	۱۰	آرین پارس موتور	
۱۰۰%	۸۷۳	۰	۱۰۰%	۱۵۹	۰	بهمن موتور	
۲۷۷%	۲,۷۸۴	۷۳۸	۴۰%	۲۶۷	۱۹۱	تولید کل ون	
-۱۰۰%	۰	۱۳	۰%	۰	۰	ایران خودرو مرکزی	وانت
۱۸۴%	۱,۳۳۴	۴۶۹	۸۰%	۲۱۸	۱۲۱	ایران خودرو دیزل	
۳۱۳۳۸%	۴,۰۸۷	۱۳	۱۰۰%	۷۸۷	۰	ایران خودرو خراسان	
۹۹۵%	۵,۴۲۱	۴۹۵	۷۳۱%	۱,۰۰۵	۱۲۱	جمع گروه صنعتی ایران خودرو	
۲۳%	۳۸,۴۴۹	۳۱,۳۴۷	۳۷%	۴,۷۲۷	۳,۴۴۲	زامیاد	
۷۷%	۳۶,۱۵۵	۲۰,۴۱۹	۶۵%	۴,۰۸۰	۲,۴۷۶	بنیان توسعه صنعت خودرو (بن رو)	
۴۴%	۷۴,۶۰۴	۵۱,۷۶۶	۴۹%	۸,۸۰۷	۵,۹۱۸	جمع گروه خودروسازی سایپا	
-۹۴%	۶۹۱	۱۲,۱۹۱	-۱۰۰%	۰	۱,۳۷۶	بهمن موتور	
۳۲۴۵%	۱۰,۶۷۰	۳۱۹	۳۹۲%	۱,۲۸۵	۲۶۱	بهمن دیزل	
۹%	۱۱,۳۶۱	۱۲,۵۱۰	-۲۲%	۱,۲۸۵	۱,۶۳۷	گروه بهمن	
۱۰۰%	۱۳	۰	۱۰۰%	۲	۰	نفیس زرین بینالود	
۷۴%	۷۹۳	۴۵۶	-۱۰۰%	۰	۴۰	ارس خودرو دیزل	
۱۰۰%	۳۵	۰	۱۰۰%	۷	۰	صنایع خودروسازی یزد	
-۵۶%	۱۱۹	۲۷۳	-۱۰۰%	۰	۲۱	سروش دیزل مبنا	
۵۲۵%	۷,۱۱۱	۱,۱۳۸	۲۲۶%	۹۳۵	۲۸۷	کرمان موتور	
۸۸۵%	۱,۳۷۹	۱۴۰	-۱۰۰%	۰	۴۵	مکت موتور	
۵۱%	۱۰۰,۸۳۶	۶۶,۷۷۸	۴۹%	۱۲,۰۴۱	۸,۰۶۹	تولید کل وانت	



تولید انواع خودرو (دستگاه)						نام شرکت	نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی				
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰		
-۹۹%	۱	۶۹	-۱۰۰%	۰	۶	ایران خودرو دیزل	مینی بوس و میدل باس
۵۳%	۵۸	۳۸	۰%	۲	۲	پیشرو دیزل آسیا	
۳۴۹%	۳۶۴	۸۱	-۱۸%	۳۱	۳۸	بهمن دیزل	
-۲۷%	۲۷۳	۳۷۳	-۱۴%	۳۷	۴۳	سروش دیزل مپنا	
۱۰۰%	۶	۰	۱۰۰%	۳	۰	سبلان خودرو مایوان	
۱۰۰%	۶	۰	۱۰۰%	۱	۰	هوراند خودرو دیزل	
-۵۵%	۲۷	۶۰	-۱۰۰%	۰	۹	عقاب افشان	
۲۹%	۹	۷	۰%	۱	۱	آکیادویچ	
۱۳%	۱۸	۱۶	۰%	۲	۲	استانچین خودرو	
-۲۹%	۸۷	۱۲۲	-۸۰%	۳	۱۵	پارسیان موتور مانلی	
۱۱%	۸۴۹	۷۶۶	-۳۱%	۸۰	۱۱۶	تولید کل مینی بوس و میدل باس	
۲۴%	۵۵۸	۴۴۹	۴%	۵۲	۵۰	ایران خودرو دیزل	اتوبوس
-۷۲%	۸	۲۹	-۱۰۰%	۰	۲	پیشرو دیزل آسیا	
۶۹۶%	۱۹۹	۲۵	۸۰%	۹	۵	شهاب خودرو	
۳۲۶%	۲۶۴	۶۲	۱۲۷۵%	۵۵	۴	عقاب افشان	
۱۰۰%	۶۰	۰	۱۰۰%	۱۰	۰	ستاره نیک آریا (اسنا)	
۵%	۲۰	۱۹	۰%	۲	۲	استانچین خودرو	
۲۹%	۱۸	۱۴	۲۰۰%	۳	۱	آکیادویچ	
-۱۰۰%	۰	۱	۰%	۰	۰	دیما دیزل	
۸۸%	۱,۱۲۷	۵۹۹	۱۰۵%	۱۳۱	۶۴	تولید کل اتوبوس	



تولید انواع خودرو (دستگاه)						نام شرکت	نوع محصول
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی				
درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۴۰۱	۱۴۰۰		
۱۰۰%	۲۴۲	۱۲۱	-۳۸%	۲۰	۳۲	ارس خودرو دیزل	کامیونت، کامیون و کشنده
۱۵۵%	۱۰,۷۶۱	۴,۲۲۲	۷۸%	۱,۲۱۳	۶۸۰	ایران خودرو دیزل	
-۴۰%	۷۹	۱۳۲	-۶۲%	۸	۲۱	رخش خودرو دیزل	
۱۷۹%	۱,۰۹۷	۳۹۳	۱۵۸%	۱۳۴	۵۲	سروش دیزل مبنا	
۷۱%	۱,۴۹۹	۸۷۸	۶۳%	۱۵۶	۹۶	سایپا دیزل	
-۴۱%	۱۲۷	۲۱۵	-۱۰۰%	۰	۲۵	کاریزان خودرو کاوه	
۲-%	۴۵	۴۶	۰%	۵	۵	کاریزان خودرو قزوین	
۴۵۲%	۱۴۹	۲۷	۴۰۰%	۲۵	۵	کاریزان دیزل کاوه	
۷۴%	۱,۰۷۳	۶۱۵	۴۵%	۲۱۴	۱۴۸	سیبا موتور	
۱۲۰%	۳,۵۵۹	۱,۶۲۱	۱۹۴%	۲۶۵	۹۰	بهمن دیزل	
۶۶%	۶۰۲	۳۶۳	۱۰۰%	۱۰۰	۵۰	آریا دیزل موتور	
۱۱۷%	۲۶	۱۲	۰%	۰	۰	خودروهای دیزلی آذربایجان	
-۱۰۰%	۰	۸	-۱۰۰%	۰	۱	آذھایتکس	
۱۱۸%	۹۸	۴۵	۱۳۳%	۲۸	۱۲	تیراز دیزل	
۱۴۶%	۱,۳۵۸	۵۵۱	۱%	۲۰۲	۲۰۰	آریا اورست ماشین	
۳۸۹%	۱,۷۰۰	۳۴۸	۱۲۴%	۳۱۳	۱۴۰	مجتمع صنعتی آراین پارس موتور	
۱%	۱۴۰	۱۳۹	-۱۰۰%	۰	۱۵	خودروسازی مایان	
۳۱۰%	۱,۴۴۶	۳۵۳	۲۳۸%	۲۰۳	۶۰	دیما دیزل	
۱۰۰%	۱	۰	۰%	۰	۰	شهاب خودرو	
۱۱۰۳%	۹۱۴	۷۶	۴۱۴%	۱۴۴	۲۸	مجتمع صنعتی پیلسان	
۲۶۰%	۷۲	۲۰	۵۰۰%	۱۲	۲	کاسپین خودرو فرهنگ	
۴۸۷%	۱,۰۹۷	۱۸۷	۱۸%	۹۰	۷۶	شایان دیزل صنعت پارس	
-۵۰%	۵	۱۰	-۱۰۰%	۰	۱	آذر اتصال	
۱۵۱%	۲۶,۰۹۰	۱۰,۳۸۲	۸۰%	۳,۱۳۲	۱,۷۳۹	تولید کل کامیون	
۲۰%	۹۹۴,۱۵۶	۸۳۱,۵۷۶	۳۲%	۱۱۶,۸۶۲	۸۸,۲۸۸	جمع کل	



تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
-۱۷%	۲۸,۹۱۱	۳۴,۶۸۴	۹%	۲,۱۸۴	۲,۰۰۷	پژو ۲۰۶ تیپ	ایران خودرو مرکزی تهران	ایران خودرو
۴۵۱۶۰۰%	۴,۵۱۷	۱	۱۰۰%	۲,۱۷۲	۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۳		
-۱۰۰%	۰	۲۶۷	۰%	۰	۰	پژو ۲۰۶ صندوق دار		
۴%	۳۳,۴۲۸	۳۴,۹۵۲	۱۱۷%	۴,۳۵۶	۲,۰۰۷	جمع پژو ۲۰۶		
۷%	۱۷,۳۵۱	۱۸,۶۲۹	۴۶۶%	۴,۳۱۲	۷۶۲	پژو ۲۰۷ دستی		
۸%	۴۶,۹۸۸	۴۳,۵۷۲	-۴۲%	۳,۶۶۰	۶,۲۸۱	پژو ۲۰۷ دستی پاناروما		
-۶۶%	۱,۳۹۹	۴,۱۴۱	۱۰۰%	۱,۲۴۷	۰	پژو ۲۰۷ اتوماتیک پاناروما		
۳۷۹%	۱۰,۰۳۹	۲,۰۹۵	۳%	۶۱۹	۶۰۱	پژو ۲۰۷ اتوماتیک		
۱۱%	۷۵,۷۷۷	۶۸,۴۳۷	۲۹%	۹,۸۳۸	۷,۶۴۴	جمع محصولات پژو ۲۰۷		
-۱۰۰%	۱۵	۵,۵۸۰	۰%	۰	۰	پژو پارس معمولی		
-۱۰۰%	۱۵	۵,۵۸۰	۰%	۰	۰	جمع محصولات پژو پارس		
۱۰۰%	۱	۰	۰%	۰	۰	۲۰۰۸		
۱۰۰%	۱	۰	۰%	۰	۰	جمع محصولات ۲۰۰۸		
۱۰۰%	۱۳	۰	۱۰۰%	۴	۰	ریرا		
۱۰۰%	۱۳	۰	۱۰۰%	۴	۰	جمع محصولات ریرا		
۸۹۰۰%	۹۰	۱	۰%	۰	۰	سمند LX-EFY		
۸۹۰۰%	۹۰	۱	۰%	۰	۰	جمع محصولات سمند		
-۸۹%	۴۴۷	۴,۰۱۳	-۱۰۰%	۰	۳۱۹	دنا		
۸%	۱۲,۹۵۳	۱۴,۱۵۶	۲۸۴%	۲,۹۸۹	۷۷۹	دنا پلاس		
۲۴۸۹%	۸,۲۸۴	۳۲۰	۵۲۷%	۱,۲۹۲	۲۰۶	دنا پلاس توربو		
۸۵%	۴۴,۴۰۰	۲۴,۰۱۰	۲۹%	۴,۵۱۵	۳,۴۸۷	دنا پلاس توربو اتوماتیک		
۵۵%	۶۶,۰۸۴	۴۲,۴۹۹	۸۴%	۸,۷۹۶	۴,۷۹۱	جمع محصولات دنا		
۱۰۰%	۹۷۹	۰	۰%	۰	۰	رانا		
۳۴%	۵,۵۴۶	۴,۱۲۴	-۳۳%	۶۵۳	۹۷۵	رانا گیربکس ۶ دنده		
۱۰۰%	۴	۰	۰%	۰	۰	رانا گیربکس ۶ دنده AMT		
-۳۵%	۱۶,۵۱۵	۲۵,۲۴۲	-۳۷%	۱,۹۷۷	۳,۱۱۷	رانا پلاس		
-۲۲%	۲۳,۰۴۴	۲۹,۳۶۶	-۳۶%	۲,۶۳۰	۴,۰۹۲	جمع محصولات رانا		
۱۰۲%	۱۲,۴۴۹	۶,۱۵۰	۳۶۴%	۳,۰۳۸	۶۵۵	تارا دستی		
۶۱۳%	۶,۴۸۳	۹۰۹	۵۵%	۹۳۳	۶۰۲	تارا اتوماتیک		
۱۶۸%	۱۸,۹۳۲	۷,۰۵۹	۲۱۶%	۳,۹۷۱	۱,۲۵۷	جمع محصولات تارا		
۱۶%	۲۱۷,۳۸۴	۱۸۷,۸۹۴	۵۰%	۲۹,۵۹۵	۱۹,۷۹۱	جمع تولید شرکت		



تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
-۱۰۰%	۰	۲۸	۰%	۰	۰	پژو ۴۰۵ SLX	ایران خودرو خراسان	
-۳۹%	۲,۴۰۷	۳,۹۳۴	-۱۰۰%	۰	۵۳۸	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز		
-۳۹%	۲,۴۰۷	۳,۹۶۲	-۱۰۰%	۰	۵۳۸	جمع محصولات پژو ۴۰۵		
۲۵%	۴۴,۷۵۲	۳۵,۷۰۵	۲۱%	۴,۱۰۵	۳,۳۸۷	پژو پارس معمولی		
-۱۸%	۲۵,۱۸۹	۳۰,۶۲۵	۲۷%	۲,۶۰۹	۲,۰۵۸	پژو پارس LX-TU۵		
-۱۰۰%	۰	۱۸۴	۰%	۰	۰	پژو پارس دوگانه سوز		
۵%	۶۹,۹۴۱	۶۶,۵۱۴	۲۳%	۶,۷۱۴	۵,۴۴۵	جمع محصولات پژو پارس		
۴۴۴%	۵,۲۴۳	۹۶۴	۳۹%	۶۱۳	۴۴۱	هایما S۵ توربو		
۶۴%	۷,۵۶۲	۴,۶۱۲	-۱۷%	۶۴۲	۷۶۹	هایما S۷ توربو		
۱۰۰%	۷۳	۰	۱۰۰%	۲۱	۰	هایما S۸ توربو		
۱۳۱%	۱۲,۸۷۸	۵,۵۷۶	۵%	۱,۲۷۶	۱,۲۱۰	جمع محصولات هایما		
۱۲%	۸۵,۲۲۶	۷۶,۰۵۲	۱۱%	۷,۹۹۰	۷,۱۹۳	جمع تولید شرکت		
-۹۴%	۵۸۰	۹,۰۱۲	-۱۰۰%	۰	۹۰۱	سمند LX	ایران خودرو تبریز	
-۸۹%	۴۸۴	۴,۳۹۸	-۱۰۰%	۰	۲۸۰	سمند LX-EFV		
۲۵%	۸,۵۴۴	۶,۸۲۲	۱۲۴%	۱,۱۴۰	۵۰۹	سمند/ سورن LX-EFV-CNG		
۱۰۰%	۱,۴۰۶	۰	۰%	۰	۰	سورن ELX		
-۱%	۳۰,۳۹۷	۳۰,۶۶۹	۹%	۳,۶۳۵	۳,۳۵۰	سورن پلاس ELX		
-۱۹%	۴۱,۴۱۱	۵۰,۹۰۱	-۵%	۴,۷۷۵	۵,۰۴۰	جمع تولید شرکت		
۵۷%	۲۰,۳۹۸	۱۲,۹۶۸	-۶۳%	۶۲۸	۱,۶۹۴	پژو پارس LX-TU۵	ایران خودرو مازندران	
-۲۳%	۱۳,۹۲۰	۱۸,۱۰۵	۶۷%	۲,۷۸۹	۱,۶۶۷	پژو پارس معمولی		
۱۰%	۳۴,۳۱۸	۳۱,۰۷۳	۲%	۳,۴۱۷	۳,۳۶۱	جمع تولید شرکت		
۱۳%	۷,۳۱۲	۶,۴۹۹	۸۴%	۵۳۱	۲۸۸	پژو پارس LX-TU۵	ایران خودرو فارس	
۲۶%	۱۳,۴۳۸	۱۰,۷۰۵	-۸%	۱,۵۷۸	۱,۷۱۶	پژو پارس معمولی		
۲۱%	۲۰,۷۵۰	۱۷,۲۰۴	۵%	۲,۱۰۹	۲,۰۰۴	جمع تولید شرکت		
-۱۶%	۱۳,۵۹۱	۱۶,۲۴۲	-۵۰%	۸۳۱	۱,۶۵۹	پژو پارس LX-TU۵	ایران خودرو کرمانشاه	
۳۸%	۲۰,۵۴۴	۱۴,۸۷۸	۶۲%	۲,۸۲۵	۱,۷۴۱	پژو پارس معمولی		
۱۰%	۳۴,۱۳۵	۳۱,۱۲۰	۸%	۳,۶۵۶	۳,۴۰۰	جمع تولید شرکت		



تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
-۱۰۰%	۰	۱۶	۰%	۰	۰	پژو پارس LX-TU۵ اتوماتیک (آذربایجان)	سایت‌های خارجی	ایران خودرو
-۱۰۰%	۰	۶۶۴	۰%	۰	۰	سمند LX-EF۷ (آذربایجان)		
-۹۳%	۷۸	۱,۰۵۶	۰%	۰	۰	دنا (آذربایجان)		
۱۰۰%	۵	۰	۰%	۰	۰	دنا (عراق)		
-۴۲%	۵۰۵	۸۷۳	۰%	۰	۰	پژو پارس معمولی (عراق)		
-۷۷%	۵۸۸	۲,۶۰۹	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت		
-۱۰۰%	۰	۱,۱۸۲	۰%	۰	۰	پژو پارس معمولی	اتومبیل سازی فردا	
-۱۰۰%	۰	۱,۱۸۲	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت (محصولات ایران خودرو)		
۹%	۴۳۳,۸۱۲	۳۹۸,۰۳۵	۲۶%	۵۱,۵۴۲	۴۰,۷۸۹	کل تولید	ایران خودرو	
۱۱۴%	۴۸,۷۱۷	۲۲,۷۹۲	۲۵۸%	۴,۳۸۹	۱,۲۲۶	کوییک (Q۲۱۲)	پارس خودرو	سایپا
-۳۲%	۱,۴۱۱	۲,۰۷۸	-۱۰۰%	۰	۲۳۸	کوییک اتوماتیک (Q۲۱۲-AT)		
۲۶%	۵۶,۶۶۷	۴۵,۰۸۸	۲۴%	۶,۲۰۱	۴,۹۸۴	کوییک R دستی (Q۲۱۲-R)		
۴۱۰۰%	۲,۹۸۲	۷۱	۱۰۰%	۷۹۳	۰	کوییک R (Q۲۱۲-R-AT)		
۱۷۳%	۱۹۴	۷۱	۰%	۰	۰	کوییک S-G۲۱۲		
۱۰۰%	۱	۰	۱۰۰%	۱	۰	سهند		
۴۷%	۱۰۹,۹۷۳	۷۴,۶۷۳	۴۰%	۱۱,۳۸۵	۸,۱۰۹	جمع کوییک		
-۱۰۰%	۰	۴۸۵	۰%	۰	۰	برلیانس H۳۳۰		
-۱۰۰%	۰	۶۰	۰%	۰	۰	برلیانس H۲۲۰		
-۱۰۰%	۰	۴۸	۰%	۰	۰	برلیانس H۳۲۰		
-۱۰۰%	۰	۵۹۳	۰%	۰	۰	جمع برلیانس		
-۱۰۰%	۰	۴,۷۶۸	-۱۰۰%	۰	۱۶	ساینا (S۲۳۲)		
-۹۵%	۷۰۱	۱۳,۱۱۴	-۱۰۰%	۱	۱,۸۱۶	ساینا (S۲۳۲-S/G)		
-۹۶%	۷۰۱	۱۷,۸۸۲	-۱۰۰%	۱	۱,۸۳۲	جمع ساینا		
۲۷۳%	۶۷۹	۱۸۲	۱۰۰%	۲۴۰	۰	جمع تولید در سایت‌های خارجی		
۱۹%	۱۱۱,۳۵۳	۹۳,۳۳۰	۱۷%	۱۱,۶۲۶	۹,۹۴۱	جمع تولید شرکت		



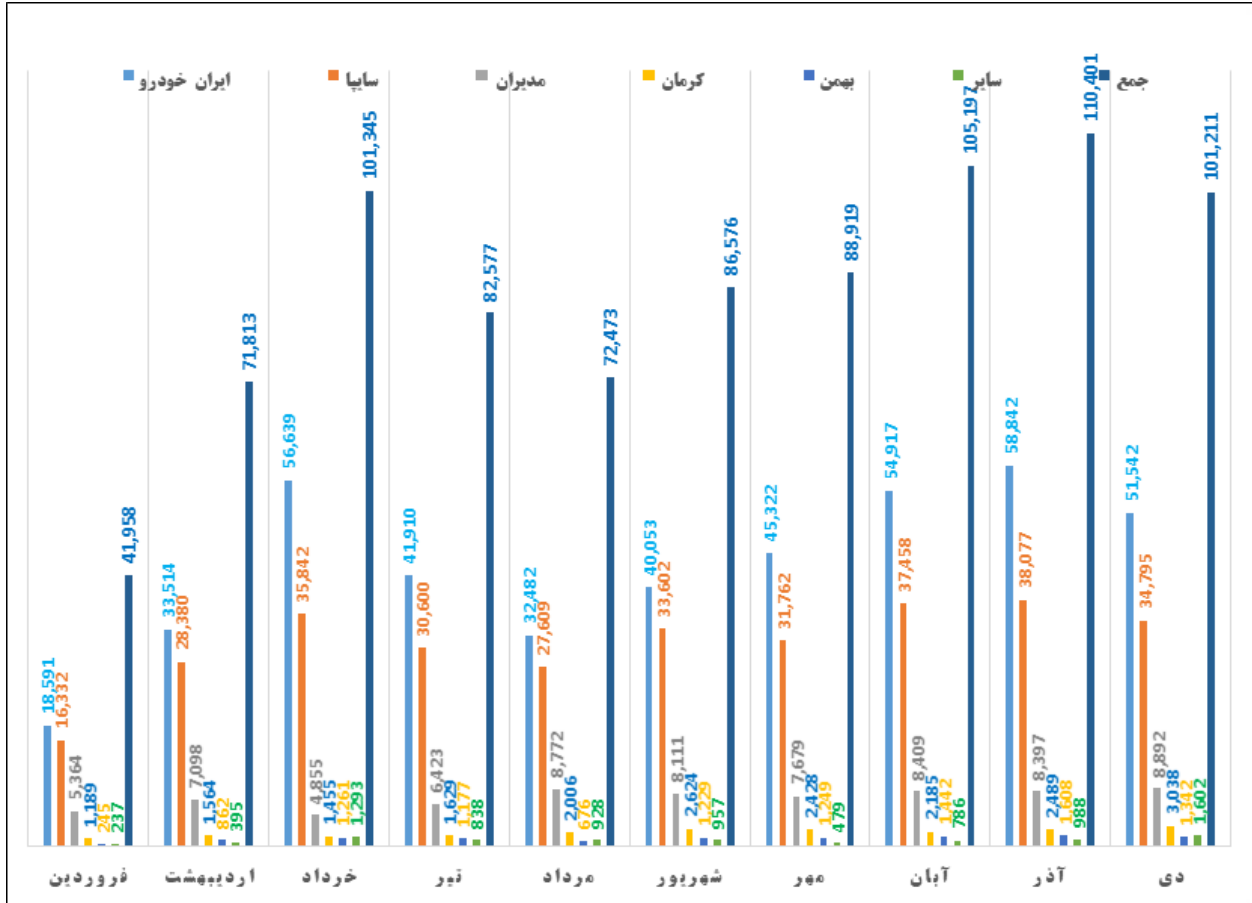
تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
-۳۱%	۹۰	۱۳۰	۰%	۰	۰	آریو	بنیان توسعه صنعت خودرو (بن رو)	سایپا
-۳۱%	۹۰	۱۳۰	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت		
-۹۵%	۶۵	۱,۳۲۲	۰%	۰	۰	تولید در سایت‌های خارجی	جمع تولید در سایت‌های خارجی	
-۹۵%	۶۵	۱,۳۲۲	۰%	۰	۰			
۲۲۰%	۴۶,۸۱۶	۱۴,۶۲۳	۱۰۰%	۵,۲۱۰	۰	کوییک (Q۲۱۲)	کوییک اتوماتیک (Q۲۱۲-AT)	
۱۰۰%	۱,۵۳۴	۰	۱۰۰%	۷۵۷	۰			
۳۵۴%	۱۸,۰۱۳	۳,۹۶۶	۲۷۳۵%	۳,۱۱۸	۱۱۰	کوییک (Q۲۱۲-S/G-NEW) (CROSS)	کوییک (CROSS)	
۱۰۰%	۲۰	۰	۱۰۰%	۴	۰	اطلس		
۲۵۷%	۶۶,۳۸۴	۱۸,۵۸۹	۸۱۶۳%	۹,۰۹۰	۱۱۰	جمع تولید کوییک سایپا	سایپا	
۵۱%	۲۷,۶۴۸	۱۸,۳۱۵	۱۲۷%	۳,۶۲۸	۱,۵۹۵	شاهین		
۱۰۰%	۵	۰	۰%	۰	۰	آریا	آریا	
-۷۲%	۲۰,۰۰۴	۷۲,۳۵۱	-۱۰۰%	۰	۶,۲۴۰	تیبا ۲ (X۲۱۱)		
-۱۰۰%	۰	۱,۱۳۸	۰%	۰	۰	تیبا ۲ x۲۱۱-op	تیبا ۲	
-۴۸%	۴۷,۶۵۷	۹۱,۸۰۴	-۵۴%	۳,۶۲۸	۷,۸۳۵	جمع تیبا		
۲%	۱۱۴,۱۰۶	۱۱۱,۷۱۵	۶۰%	۱۲,۷۱۸	۷,۹۴۵	جمع تولید شرکت	جمع تولید شرکت	
-۵۶%	۱۷,۵۳۴	۴۰,۱۰۰	-۱۰۰%	۰	۳,۴۰۳	ساینا دستی (S۲۳۲-M)		
-۱۰۰%	۰	۱,۶۶۶	۰%	۰	۰	ساینا آپشنال (S۲۳۲-OP)	ساینا آپشنال	
۱۰۰%	۸	۰	۱۰۰%	۱	۰	ساینا ۲۳۲ گازسوز		
۹۷۱%	۶۱,۳۶۶	۵,۷۳۲	۴۲۸%	۱۰,۴۵۰	۱,۹۷۹	ساینا (S۲۳۲-S/G)	سایپا کاشان (سایپا - سیتروئن)	
۶۶%	۷۸,۹۰۸	۴۷,۴۹۸	۹۴%	۱۰,۴۵۱	۵,۳۸۲	جمع گروه سایپا		
-۸۱%	۱۰,۰۰۰	۵۱,۶۱۵	-۱۰۰%	۰	۴,۶۳۶	گروه تیبا (x۲۳۱-op) (X۲۳۱)	گروه تیبا (x۲۳۱-op) (X۲۳۱)	
-۸۱%	۱۰,۰۰۰	۵۱,۶۱۵	-۱۰۰%	۰	۴,۶۳۶	جمع تیبا		
-۱۰%	۸۸,۹۰۸	۹۹,۱۱۳	۴%	۱۰,۴۵۱	۱۰,۰۱۸	جمع تولید شرکت	جمع تولید شرکت	
۳%	۳۱۴,۴۵۷	۳۰۴,۲۸۸	۲۵%	۳۴,۷۹۵	۲۷,۹۰۴	جمع تولید شرکت		



تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
۳۹۸%	۱۰,۱۰۶	۲,۰۳۰	۵۴%	۷۳۲	۴۷۶	Arrizo ۵	خودروسازی مدیران	-
۴۱%	۳,۰۰۵	۲,۱۳۳	۱۰۶%	۹۷۱	۴۷۲	Arrizo ۶		
-۱۰۰%	۱	۱,۸۹۲	-۱۰۰%	۰	۲	TIGGO ۵		
۳۰۵%	۱۸,۲۶۸	۴,۵۱۵	۲-%	۹۷۱	۹۸۹	TIGGO ۷		
۳۹۱%	۷,۱۷۲	۱,۴۶۰	-۳۷%	۴۳۴	۶۸۸	TIGGO ۸		
۹۱%	۲۰,۹۲۳	۱۰,۹۶۳	۴۷%	۲,۳۸۴	۱,۶۱۷	MVM X۲۲		
۱۱%	۴,۵۲۸	۴,۰۷۵	-۱۰۰%	۰	۱,۴۰۴	MVM X۳۳		
۲۹۲۶%	۷,۱۱۱	۲۳۵	۶۵۵%	۱,۴۱۹	۱۸۸	MVM X۵۵		
۱۰۰%	۲,۸۸۰	۰	۱۰۰%	۱,۹۸۱	۰	FX OMODA		
-۱۰۰%	۱	۲۴۴	۰%	۰	۰	MVM ۳۱۵		
۱۰۰%	۵	۰	۰%	۰	۰	MVM ۳۱۵H		
۱۶۹%	۷۴,۰۰۰	۲۷,۵۴۷	۵۲%	۸,۸۹۲	۵,۸۳۶	جمع تولید شرکت		
۵۷۷%	۷,۲۰۳	۱,۰۶۴	۱۱۵۶%	۱,۰۸۰	۸۶	SEDAN - JAC J۴	کرمان موتور	کرمان
-۴۱%	۳,۶۳۸	۶,۱۹۷	-۴۶%	۴۷۴	۸۷۳	JAC S۳		
۱-%	۶,۵۴۴	۶,۵۸۳	-۱۴%	۸۵۵	۹۹۸	JAC S۵		
۲۷۶%	۱,۸۰۳	۴۷۹	-۲۴%	۱۴۰	۱۸۵	kmckv.suv A/T		
۱۰۰%	۱,۲۹۴	۰	۱۰۰%	۴۸۹	۰	J۷		
۴۳%	۲۰,۴۸۲	۱۴,۳۲۳	۴۲%	۳,۰۳۸	۲,۱۴۲	جمع تولید شرکت		
۱-%	۱۲۵	۱۲۶	-۱۰۰%	۰	۳	لیفان X۷۰/AT	خودروسازان بم	
۱-%	۱۲۵	۱۲۶	-۱۰۰%	۰	۳	لیفان X۷۰/AT		
۴۳%	۲۰,۶۰۷	۱۴,۴۴۹	۴۲%	۳,۰۳۸	۲,۱۴۵	لیفان X۷۰/AT	کرمان	
-۱۰۰%	۰	۳	۰%	۰	۰	ولیکس C۳۰ دنده ای	خودروسازان راین	-
۱۰۰%	۱۴۰	۰	۰%	۰	۰	R۳		
۴۵۶۷%	۱۴۰	۳	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت		
-۱۰۰%	۰	۶۹	۰%	۰	۰	B۳۰	بهمن موتور	بهمن
۹۴%	۲,۸۲۰	۱,۴۵۰	۱۷%	۲۳۲	۱۹۸	دیگینیتی		
۱۰۹%	۷,۸۸۶	۳,۷۶۵	۴%	۸۶۲	۸۲۸	فیدیلیتی		
۱۰۰%	۳۸۵	۰	۱۰۰%	۲۴۸	۰	ریسپکت		
۱۱۰%	۱۱,۰۹۱	۵,۲۸۴	۳۱%	۱,۳۴۲	۱,۰۲۶	جمع تولید شرکت		
۲۸۴%	۳,۴۵۷	۹۰۱	۲۱۴%	۶۹۰	۲۲۰	جویر SX۵	اتومبیل سازی فردا	-
-۷۸%	۴۸	۲۱۷	-۱۰۰%	۰	۳	B۵۱۱AT		
-۱۰۰%	۰	۱۰	۰%	۰	۰	B۵۱۱MT		
۹۵۰%	۱,۲۶۰	۱۲۰	-۱۰۰%	۰	۱۲۰	T۵		
۲۸۲%	۴,۷۶۵	۱,۲۴۸	۱۰۱%	۶۹۰	۳۴۳	جمع تولید شرکت		



تولید انواع خودروی سواری (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
۱۰۰%	۱۷۸	۰	۱۰۰%	۲۸	۰	X۳۵	سازه‌های خودرو دیار	-
-۱۰۰%	۰	۳۰	۰%	۰	۰	DA۳ SUV		
۴۹۳%	۱۷۸	۳۰	۱۰۰%	۲۸	۰	جمع تولید شرکت		
-۱۰۰%	۰	۵	۰%	۰	۰	SWM G۰۱f	سیف خودرو	-
-۱۰۰%	۰	۴۱۵	۰%	۰	۰	SWM G۰۱		
-۱۰۰%	۰	۴۲۰	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت		
-۴۹%	۱۸۲	۳۶۰	-۶۲%	۱۰	۲۶	پاتریوت uaz	سروش دیزل مبنا	-
-۴۹%	۱۸۲	۳۶۰	-۶۲%	۱۰	۲۶	جمع تولید شرکت		
-۱۷%	۳۰۸	۳۷۱	۶۷%	۳۰	۱۸	CUV X۱	نورا موتور پارس	-
۶۵%	۹۰	۱۲	۱۰۰%	۲۸	۰	SUV G		
۴%	۳۹۸	۳۸۳	۲۲۲%	۵۸	۱۸	جمع تولید شرکت		
-۱۰۰%	۰	۱۷۴	۰%	۰	۰	کوپا	ریگان خودرو	-
-۱۰۰%	۰	۱۷۴	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت		
۲۵۷%	۳۲۸	۹۲	۲۷%	۲۸	۲۲	dayun y۵	صنایع خودروسازی ایلیا	-
۲۵۷%	۳۲۸	۹۲	۲۷%	۲۸	۲۲	جمع تولید شرکت		
۱۰۰%	۵۲۰	۰	۱۰۰%	۱۴۰	۰	تیارا SUV	مکت موتور	ماموت
۱۰۰%	۵۲۰	۰	۱۰۰%	۱۴۰	۰	جمع تولید شرکت		
۱۰۰%	۱,۹۶۷	۰	۱۰۰%	۶۴۸	۰	لاماری	آرین پارس موتور	-
۱۰۰%	۱,۹۶۷	۰	۱۰۰%	۶۴۸	۰	جمع تولید شرکت		
۱۰۰%	۲۵	۰	۰%	۰	۰	-	سایر شرکت‌ها	
۱۵%	۸۶۲,۴۷۰	۷۵۲,۳۱۳	۳۰%	۱۰۱,۲۱۱	۷۸,۱۰۹	جمع کل		



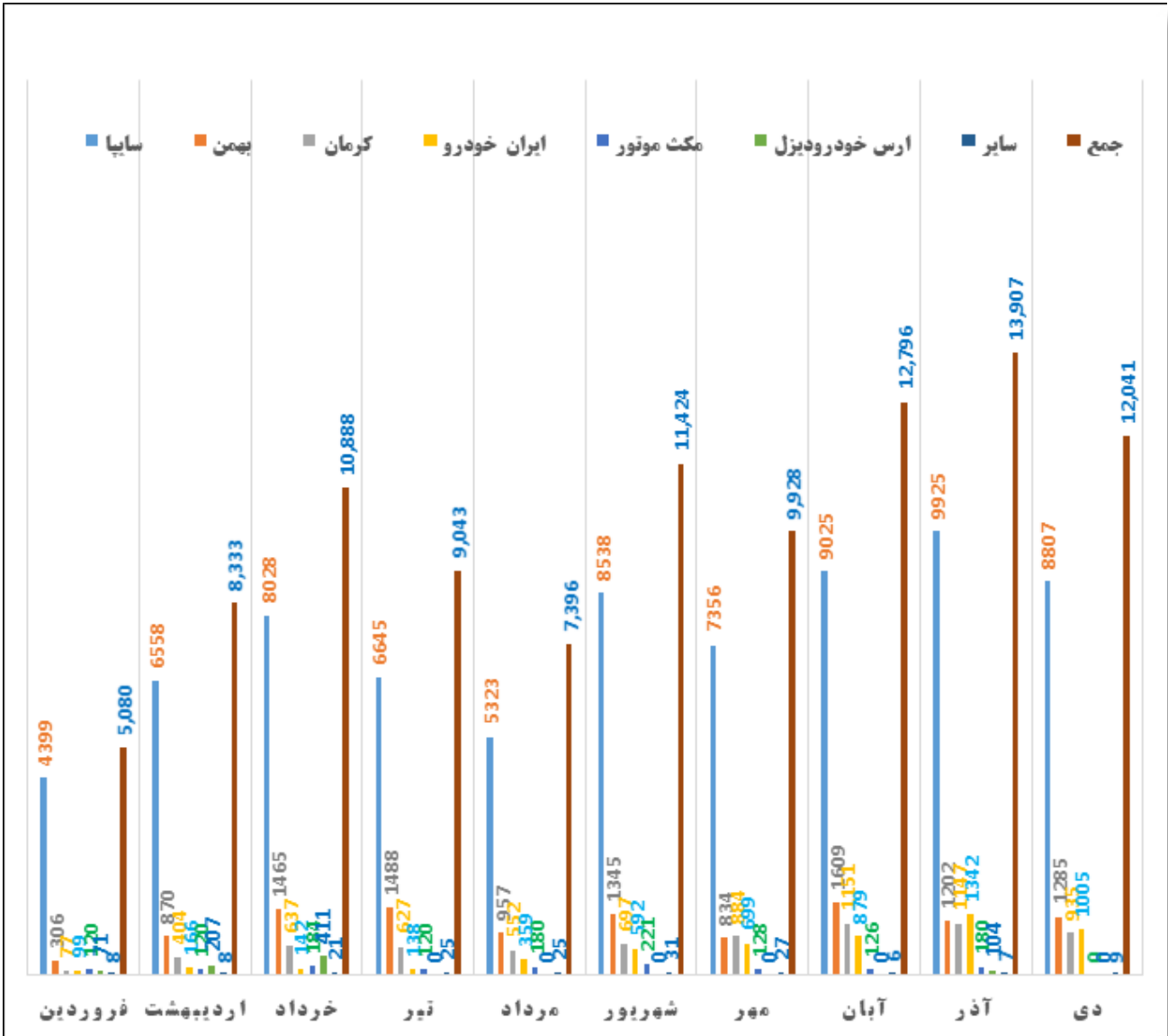
کل تولید خودروی سواری در ۱۰ ماهه سال جاری، ۸۶۲۴۷۰ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۷۵۲۳۱۳ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۱۵٪ رشد برخوردار بوده است.



تولید انواع خودروی وانت (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
-۱۰۰%	۰	۱۳	۰%	۰	۰	آریسان دوگانه سوز	ایران خودرو مرکزی	ایران خودرو
-۱۰۰%	۰	۱۳	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت		
۳۶%	۱۸۰	۱۳۲	۱۰۰۰%	۱۳۲	۱۲	فوتون بنزینی	ایران خودرو دیزل	
-۱۰۰%	۰	۱	-۱۰۰%	۰	۱	HUANGHAI		
۲۴۳%	۱,۱۵۴	۳۳۶	-۲۰%	۸۶	۱۰۸	فوتون دیزلی		
۱۸۴%	۱۳۳۴	۴۶۹	۸۰%	۲۱۸	۱۲۱	جمع تولید شرکت	ایران خودرو خراسان	
۳۱۳۳۸%	۴۰۸۷	۱۳	۱۰۰%	۷۸۷	۰	آریسان گاز سوز		
۹۹۵%	۵۴۲۱	۴۹۵	۷۳۱%	۱۰۰۵	۱۲۱	جمع تولید گروه		
۷۷%	۳۶,۱۵۵	۲۰,۴۱۹	۶۵%	۴,۰۸۰	۲,۴۷۶	سایپا X۱۵۱	بن رو	سایپا
۷۷%	۳۶,۱۵۵	۲۰,۴۱۹	۶۵%	۴,۰۸۰	۲,۴۷۶	جمع تولید شرکت		
۵۸%	۱۸,۴۲۷	۱۱,۶۴۶	۲۶۱%	۱,۷۶۲	۴۸۸	وانت نیسان انژکتوری دوگانه سوز Z۲۴NIB	زامیاد	
۱۸%		۱۲,۶۲۷	۵-%	۲,۰۸۸	۲,۲۰۳	وانت نیسان انژکتوری تک سوز Z۲۴NI		
-۴۰%	۱,۷۸۵	۲,۹۸۲	۱۴۴%	۵۳۳	۲۱۸	وانت دیزل Z۲۸ND		
-۳۰%	۲,۷۱۳	۳,۸۵۶	-۵۶%	۲۱۴	۴۸۸	پادرا		
-۱۰۰%	۰	۱	۰%	۰	۰	ریچ		
۱۶۹%	۶۳۲	۲۳۵	۱۰۲%	۹۱	۴۵	کارون		
۱۰۰%	۳۹	۰	۱۰۰%	۳۹	۰	تیوان، صحرا، زاگرس		
۲۳%	۳۸۴۴۹		۳۷%	۴۷۲۷	۳۴۴۲	جمع تولید شرکت		
۴۴%	۷۴۶۰۴	۵۱۷۶۶	۴۹%	۸۸۰۷	۵۹۱۸	جمع تولید گروه		



تولید انواع خودروی وانت (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
-۱۰۰%	۰	۶,۴۰۸	-۱۰۰%	۰	۶۳۷	وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین	بهمن موتور	بهمن
-۱۰۰%	۰	۴,۹۰۱	-۱۰۰%	۰	۵۷۶	وانت کارا ۲۰۰۰ دو کابین		
-۲۲%	۶۹۱	۸۸۲	-۱۰۰%	۰	۱۶۳	کاپرا		
-۹۴%	۶۹۱	۱۲۱۹۱	-۱۰۰%	۰	۱۳۷۶	جمع تولید شرکت		
۱۸۴۸%	۶,۲۱۵	۳۱۹	۱۲۸%	۵۹۵	۲۶۱	وانت کارا تک کابین ۲۰۰۰	بهمن دیزل	
۱۰۰%	۴,۱۷۷	۰	۱۰۰%	۵۰۷	۰	وانت کارا تک کابین ۲۰۰۰		
۱۰۰%	۲۷۸	۰	۱۰۰%	۱۸۳	۰	کاپرا		
۳۲۴۵%	۱۰۶۷۰	۳۱۹	۳۹۲%	۱۲۸۵	۲۶۱	جمع تولید شرکت		
-۹%	۱۱۳۶۱	۱۲۵۱۰	-۲۲%	۱۲۸۵	۱۶۳۷	جمع تولید گروه		
۱۰۰%	۱۳	۰	۱۰۰%	۲	۰	وانت	نفیس زرین بینالود	-
۱۰۰%	۱۳	۰	۱۰۰%	۲	۰	جمع تولید شرکت		
۷۴%	۷۹۳	۴۵۶	-۱۰۰%	۰	۴۰	وانت T۸۰	ارس خودرو دیزل	-
۷۴%	۷۹۳	۴۵۶	-۱۰۰%	۰	۴۰	جمع تولید شرکت		
۱۰۰%	۳۵	۰	۱۰۰%	۷	۰	وانت مینی تراک هیوسو	صنایع خودروسازی یزد	-
۱۰۰%	۳۵	۰	۱۰۰%	۷	۰	جمع تولید شرکت		
-۵۶%	۱۱۹	۲۷۳	-۱۰۰%	۰	۲۱	وانت (کمتر از ۳/۵ تن)	سروش دیزل مبنا	-
-۵۶%	۱۱۹	۲۷۳	-۱۰۰%	۰	۲۱	جمع تولید شرکت		
۵۲۵%	۷,۱۱۱	۱,۱۳۸	۲۲۶%	۹۳۵	۲۸۷	JAC T۸	کرمان موتور	کرمان
۵۲۵%	۷,۱۱۱	۱,۱۳۸	۲۲۶%	۹۳۵	۲۸۷	جمع تولید شرکت		
۸۸۵%	۱,۳۷۹	۱۴۰	-۱۰۰%	۰	۴۵	وانت پیکاپ دوکابین/ دنده‌ای	مکت موتور	ماموت
۱۰۰%	۱۰۰	۰	۱۰۰%	۸۰	۰	وانت پیکاپ دوکابین/ اتومات		
۸۸۵%	۱,۳۷۹	۱۴۰	-۱۰۰%	۰	۴۵	جمع تولید شرکت		
۵۱%	۱۰۰,۸۳۶	۶۶,۷۷۸	۴۹%	۱۲,۰۴۱	۸,۰۶۹	جمع کل		

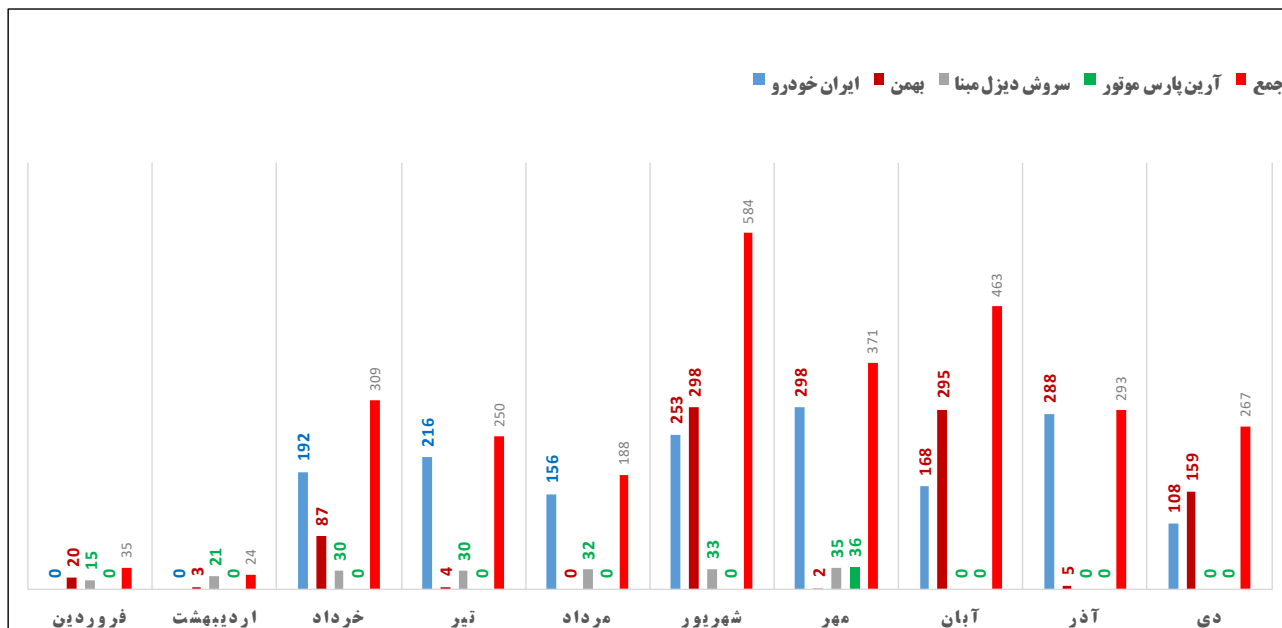


کل تولید خودروی وانت در ۱۰ ماهه سال جاری، ۱۰۰۸۳۶ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۶۶۷۷۸ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۵۱٪ رشد برخوردار بوده است.



تولید انواع خودروی ون (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
-۲۴%	۱۹۶	۲۵۷	-۱۰۰%	۰	۳۶	ون H۳۵۰	سروش دیزل مبنا	-
-۲۴%	۱۹۶	۲۵۷	-۱۰۰%	۰	۳۶	جمع تولید شرکت		
۳۹۸%	۱,۶۷۹	۳۳۷	-۲۶%	۱۰۸	۱۴۵	ون وانا	ایران خودرو دیزل	ایران خودرو
۳۹۸%	۱,۶۷۹	۳۳۷	-۲۶%	۱۰۸	۱۴۵	جمع تولید شرکت		
-۷۵%	۳۶	۱۴۴	-۱۰۰%	۰	۱۰	ون SUNRAY	آرین پارس موتور	-
-۷۵%	۳۶	۱۴۴	-۱۰۰%	۰	۱۰	جمع تولید شرکت		
۱۰۰%	۸۷۳	۰	۱۰۰%	۱۵۹	۰	ون INROADS	بهمن موتور	بهمن
۱۰۰%	۸۷۳	۰	۱۰۰%	۱۵۹	۰	جمع تولید شرکت		
۲۷۷%	۲,۷۸۴	۷۳۸	۴۰%	۲۶۷	۱۹۱	جمع کل		

وضعیت تولید خودروی ون در سال ۱۴۰۱



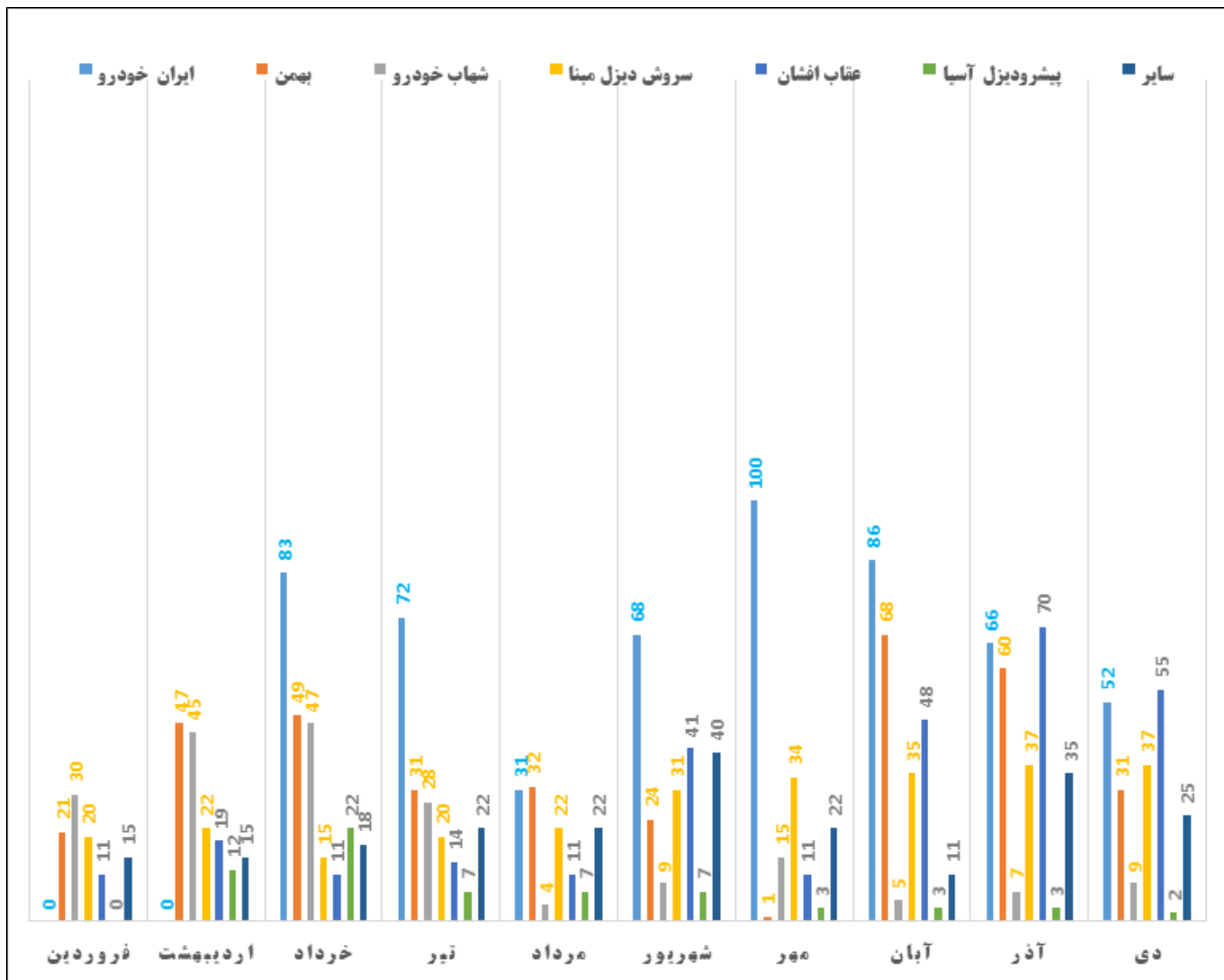
کل تولید خودروی ون در ۱۰ ماهه سال جاری، ۲۷۸۴ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۷۳۸ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۲۷۷٪ رشد برخوردار بوده است.



تولید انواع خودروی مینی بوس و میدل باس (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
-۹۹%	۱	۶۹	-۱۰۰%	۰	۶	مینی بوس آرین یورو ۵	ایران خودرو دیزل	ایران خودرو
-۹۹%	۱	۶۹	-۱۰۰%	۰	۶	جمع تولید شرکت		
-۴۷%	۹	۱۷	۰%	۱	۱	میدل باس LCK۶۸۵۸H	پیشرو دیزل آسیا	-
۱۳۳%	۴۹	۲۱	۰%	۱	۱	مینی بوس اویکو		
۵۳%	۵۸	۳۸	۰%	۲	۲	جمع تولید شرکت		
-۲۷%	۲۷۳	۳۷۳	-۱۴%	۳۷	۴۳	H۳۵۰	سروش دیزل مبنا	-
-۲۷%	۲۷۳	۳۷۳	-۱۴%	۳۷	۴۳	جمع تولید شرکت		
۱۰۰%	۶	۰	۱۰۰%	۳	۰	مینی بوس آرتا پلاس دو درب فوتون BJ۶۷۳۰	سبلان خودرو مایوان	-
۱۰۰%	۶	۰	۱۰۰%	۳	۰	جمع تولید شرکت		
۱۰۰%	۶	۰	۱۰۰%	۱	۰	مینی بوس Sitra-۱۴۰M	هوراند خودرو دیزل	-
۱۰۰%	۶	۰	۱۰۰%	۱	۰	جمع تولید شرکت		
-۵۵%	۲۷	۶۰	-۱۰۰%	۰	۹	مینی بوس شهری پارسین PARSIAN۱۰ D11۲	عقاب افشان	-
-۵۵%	۲۷	۶۰	-۱۰۰%	۰	۹	جمع تولید شرکت		
۲۹%	۹	۷	۰%	۱	۱	مینی بوس M۶۴	آکیادویچ	-
۲۹%	۹	۷	۰%	۱	۱	جمع تولید شرکت		
۱۰۰%	۲	۱	۰%	۰	۰	میدل باس MV۰	استانجین	-
۷%	۱۶	۱۵	۰%	۲	۲	مینی بوس دیزلی KLQ۶۶۰۸		
۱۳%	۱۸	۱۶	۰%	۲	۲	جمع تولید شرکت		
-۲۶%	۳۷	۵۰	-۶۳%	۳	۸	فیات دوکاتو (۳+۱۴)	پارسیان موتور مانلی	-
-۵۰%	۱۵	۳۰	-۱۰۰%	۰	۳	فیات دوکاتو (۲+۱۵)		
-۱۷%	۳۵	۴۲	-۱۰۰%	۰	۴	فیات دوکاتو (۱+۹)		
-۲۹%	۸۷	۱۲۲	-۸۰%	۳	۱۵	جمع تولید شرکت		
۱۱%	۸۴۹	۷۶۶	-۳۱%	۸۰	۱۱۶	جمع کل		



تولید انواع خودروی اتوبوس (دستگاه)						نام محصول	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دي			ماه دي					
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰			
۲۴%	۵۵۷	۴۴۹	۴%	۵۲	۵۰	اتوبوس دیزلی آتروس C1۲۳۰	ایران خودرو دیزل	ایران خودرو
۱۰۰%	۱	۰	۰%	۰	۰	اتوبوس برقی C1۲۴۷-E		
۲۴%	۵۵۸	۴۴۹	۴%	۵۲	۵۰	جمع تولید شرکت		
-۷۲%	۸	۲۹	-۱۰۰%	۰	۲	اتوبوس يك طبقه	پیشرو دیزل آسیا	-
-۷۲%	۸	۲۹	-۱۰۰%	۰	۲	جمع تولید شرکت		
۱۳۲۷%	۱۵۷	۱۱	-۸۰%	۱	۵	اتوبوس دیزلی ۱۲ متری درون شهری رنو (۲۶۱۲) آگورا	شهاب خودرو	-
۲۵%	۵	۴	۰%	۰	۰	اتوبوس دیزلی ۱۲ متری درون شهری رنو (۲۶۱۲) طرح قدیم		
۳۳%	۱۲	۹	۰%	۰	۰	اتوبوس دیزلی ۱۲ متری درون شهری بنز C۴۵۷		
-۱۰۰%	۰	۱	۰%	۰	۰	اتوبوس دیزلی ۱۲ متری درون شهری بنز ۳۵۵		
۱۰۰%	۲۵	۰	۱۰۰%	۸	۰	اتوبوس دیزلی ۱۸ متری بین شهری		
۶۹۶%	۱۹۹	۲۵	۸۰%	۹	۵	جمع تولید شرکت		
-۱۰۰%	۰	۱	۰%	۰	۰	اتوبوس بین شهری ۴۲۱۲ مارال		
۳۳۳%	۲۶۴	۶۱	۱۲۷۵%	۵۵	۴	اتوبوس شهری پارسین PARSIAN۱۲ D1۱۱	عقاب افشان	-
۳۲۶%	۲۶۴	۶۲	۱۲۷۵%	۵۵	۴	جمع تولید شرکت		
۱۰۰%	۶۰	۰	۱۰۰%	۱۰	۰	اتوبوس ۱۲ متری شهری دیزل	ستاره نیک آریا	-
۱۰۰%	۶۰	۰	۱۰۰%	۱۰	۰	جمع تولید شرکت		
۲۹%	۱۸	۱۴	۲۰۰%	۳	۱	اتوبوس يك طبقه AKIA LF۱۲	آکیادویچ	-
۲۹%	۱۸	۱۴	۲۰۰%	۳	۱	جمع تولید شرکت		
-۱۰۰%	۰	۱	۰%	۰	۰	اتوبوس C۴X۲LF۳۴۷۱۸	دیما دیزل	مایان
-۱۰۰%	۰	۱	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت		
۸۸%	۱,۱۲۷	۵۹۹	۱۰۵%	۱۳۱	۶۴	جمع کل		



کل تولید خودروی مینی بوس، میدل باس و اتوبوس در ۱۰ ماهه سال جاری، ۱۹۷۶ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۱۳۶۵ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۴۵٪ رشد برخوردار بوده است.



تولید انواع خودروی کامیونت، کامیون و کشنده (دستگاه)						نام محصول	نوع	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی						
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰				
۱۰۰%	۲۴۲	۱۲۱	-۳۸%	۲۰	۳۲	۲۶۳۱	کامیون	ارس خودرو دیزل	-
۱۰۰%	۲۴۲	۱۲۱	-۳۸%	۲۰	۳۲	جمع تولید شرکت			
۱۰۰%	۱۰	۰	۱۰۰%	۵	۰	آرنا پلاس	کامیونت	ایران خودرو دیزل	ایران خودرو
۳۹%	۲,۰۴۹	۱,۴۷۶	-۵۹%	۷۲	۱۷۴	LK ۱۹۲۴	کامیون		
۱۱۷%	۲,۳۹۸	۱,۱۰۵	۵۱%	۳۶۷	۲۴۳	LK ۲۶۲۴	کامیون		
۲۴۰۰%	۲۵	۱	۰%	۰	۰	L۲۶۳۰	کامیون		
۳۲%	۲۲۱	۱۶۷	۳۰۸%	۴۹	۱۲	L ۲۶۲۴	کامیون		
۱۱۳%	۱,۲۹۹	۶۱۱	۲۷۶%	۱۸۸	۵۰	L ۱۹۲۴	کامیون		
-۱۰۰%	۰	۱۹	۰%	۰	۰	L۲۶۳۵	کامیون		
۱۵۰۰%	۳۲	۲	۲۳۰۰%	۲۴	۱	ataman	کشنده		
۳۲۷%	۳,۵۸۴	۸۴۰	۱۵۴%	۵۰۸	۲۰۰	H۴ فوتون	کشنده		
۱۱۳۹۰۰%	۱,۱۴۰	۱	۰%	۰	۰	H۵ فوتون	کشنده		
۱۰۰%	۱	۰	۰%	۰	۰	۲۶۳۰	کشنده		
۱۰۰%	۲	۰	۰%	۰	۰	۱۹۳۰	کشنده		
۱۵۵%	۱۰,۷۶۱	۴,۲۲۲	۷۸%	۱,۲۱۳	۶۸۰	جمع تولید شرکت			
-۵۵%	۳۹	۸۷	-۵۰%	۴	۸	۵۴۹۰AT	کشنده	رخش خودرو دیزل	-
-۱۱%	۴۰	۴۵	-۶۹%	۴	۱۳	۶۵۲۰	کامیون		
-۴۰%	۷۹	۱۳۲	-۶۲%	۸	۲۱	جمع تولید شرکت			
۰%	۴۷	۴۷	۰%	۵	۵	تك محوره	کشنده	سروش دیزل مبنا	-
۶۱۰%	۱۴۲	۲۰	۱۵۰%	۵	۲	شاسی بار H۳۵۰	کامیونت		
۷۹%	۴۲۹	۲۴۰	۶۶%	۵۸	۳۵	۸ تن	کامیونت		
۴۵۷%	۴۷۹	۸۶	۵۶۰%	۶۶	۱۰	۶ تن	کامیونت		
۱۷۹%	۱,۰۹۷	۳۹۳	۱۵۸%	۱۳۴	۵۲	جمع تولید شرکت			



تولید انواع خودروی کامیون و کامیون و کشنده (دستگاه)						نام محصول	نوع	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی						
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰				
۵۸۲%	۶۴۱	۹۴	۱۶۲%	۱۳۹	۵۳	دانگ فنگ	کشنده	سایپا دیزل	سایپا
۱۰۰%	۴۸	۰	۰%	۰	۰	فوتون	کامیون		
۳%	۸۱۰	۷۸۴	-۶۰%	۱۷	۴۳	فوتون	کامیونت		
۷۱%	۱,۴۹۹	۸۷۸	۶۳%	۱۵۶	۹۶	جمع تولید شرکت			
۷۱%	۱,۴۹۹	۸۷۸	۶۳%	۱۵۶	۹۶	جمع تولید گروه			
-۴۱%	۱۲۷	۲۱۵	-۱۰۰%	۰	۲۵	۶ تا ۲۰ تن	کامیون	کاريزان خودرو کاوه	
-۴۱%	۱۲۷	۲۱۵	-۱۰۰%	۰	۲۵	جمع تولید شرکت			
-۵۷%	۲۰	۴۶	-۱۰۰%	۰	۵	۳.۵ تا کمتر از ۶ تن	کامیونت	کاريزان خودرو قزوین	کاريزان
۱۰۰%	۲۵	۰	۱۰۰%	۵	۰	۶ تا ۲۰ تن	کامیون		
۲%	۴۵	۴۶	۰%	۵	۵	جمع تولید شرکت			
۴۵۲%	۱۴۹	۲۷	۴۰۰%	۲۵	۵	۶ تا ۲۰ تن	کامیون	کاريزان دیزل کاوه	
۴۵۲%	۱۴۹	۲۷	۴۰۰%	۲۵	۵	جمع تولید شرکت			
۱۱%	۳۲۱	۲۸۸	-۱۴%	۳۰	۳۵	جمع تولید گروه			
۱%	۱۴۴	۱۴۳	-۱۰۰%	۰	۱۲	۶ NPR NPRV۵K	کامیونت	بهمن دیزل	بهمن
-۱۷%	۴۰	۴۸	-۱۰۰%	۰	۲۴	۸.۴ NPR NPRV۵M	کامیونت		
-۴۲%	۷۸۳	۱,۳۵۲	-۱۰۰%	۰	۵۴	Shiller۶	کامیونت		
۳۴۴%	۳۴۶	۷۸	۱۰۰%	۳	۰	فارس ۸.۵ تن جاخواب ۱.۵ متر	کامیونت		
۱۰۰%	۳۵۱	۰	۰%	۰	۰	فارس ۶ تن جاخواب يك متر	کامیونت		
۱۰۰%	۱,۰۸۷	۰	۱۰۰%	۲۳۰	۰	فارس ۶ تن جاخواب ۱.۵ متر	کامیونت		
۱۰۰%	۸۰۸	۰	۱۰۰%	۳۲	۰	EM-POWER	کشنده		
۱۲۰%	۳,۵۵۹	۱,۶۲۱	۱۹۴%	۲۶۵	۹۰	جمع تولید شرکت			



گروه	نام شرکت	نوع	نام محصول	تولید انواع خودروی کامیونت، کامیون و کشنده		
				تجمعی تا پایان ماه دی		ماه دی
				۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر
				۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر
بهمن	سیبا موتور	کشنده	HCV01 - جفت محوره یورو ۴	۰	۰	۰%
		کشنده	HCV01 - تك محوره یورو ۴، ۴۲۰ اسب بخار	۸۷	۵۰	-۴۳%
		کشنده	HCV01 - تك محوره یورو ۵، ۴۶۰ اسب بخار	۰	۰	۰%
		کامیون	HCV03 ۲۶ تن	۶۱	۴۴	-۲۸%
		کامیونت	تایگر ۶ تن	۰	۶۰	۱۰۰%
		کامیونت	تایگر ۸ تن	۰	۶۰	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت		۱۴۸	۲۱۴	۴۵%
جمع تولید گروه		۲۳۸	۴۷۹	۱۰۱%		
-	آریا دیزل موتور	کشنده	C&C	۵۰	۱۰۰	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت		۵۰	۱۰۰	۱۰۰%
میان	گروه خودروسازی مایان	کشنده	H4X2T490C4	۰	۰	۰%
		کامیونت ۶ تن	FEBV1CL4SA1V	۱۰	۰	-۱۰۰%
		کامیون بالای ۶ تن	FECX1HL4SA1V	۵	۰	-۱۰۰%
		جمع تولید شرکت		۱۵	۰	-۱۰۰%
		کشنده	H4X2T490C4	۶۰	۹۶	۶۰%
دیما دیزل	مایان	کامیون بالای ۶ تن	L4X2R154C3LS	۰	۴۸	۱۰۰%
		کامیون	M4X2R285C4MS	۰	۰	۰%
		کامیونت کمتر از ۶ تن	U4X2R140C1SD	۰	۰	۰%
		کامیونت ۶ تن	L4X2R154C2MS	۰	۰	۰%
		کامیونت ۶ تن	L4X2R154C2MD	۰	۵۹	۱۰۰%
		جمع تولید شرکت		۶۰	۲۰۳	۲۳۸%
		جمع تولید گروه		۷۵	۲۰۳	۱۷۱%

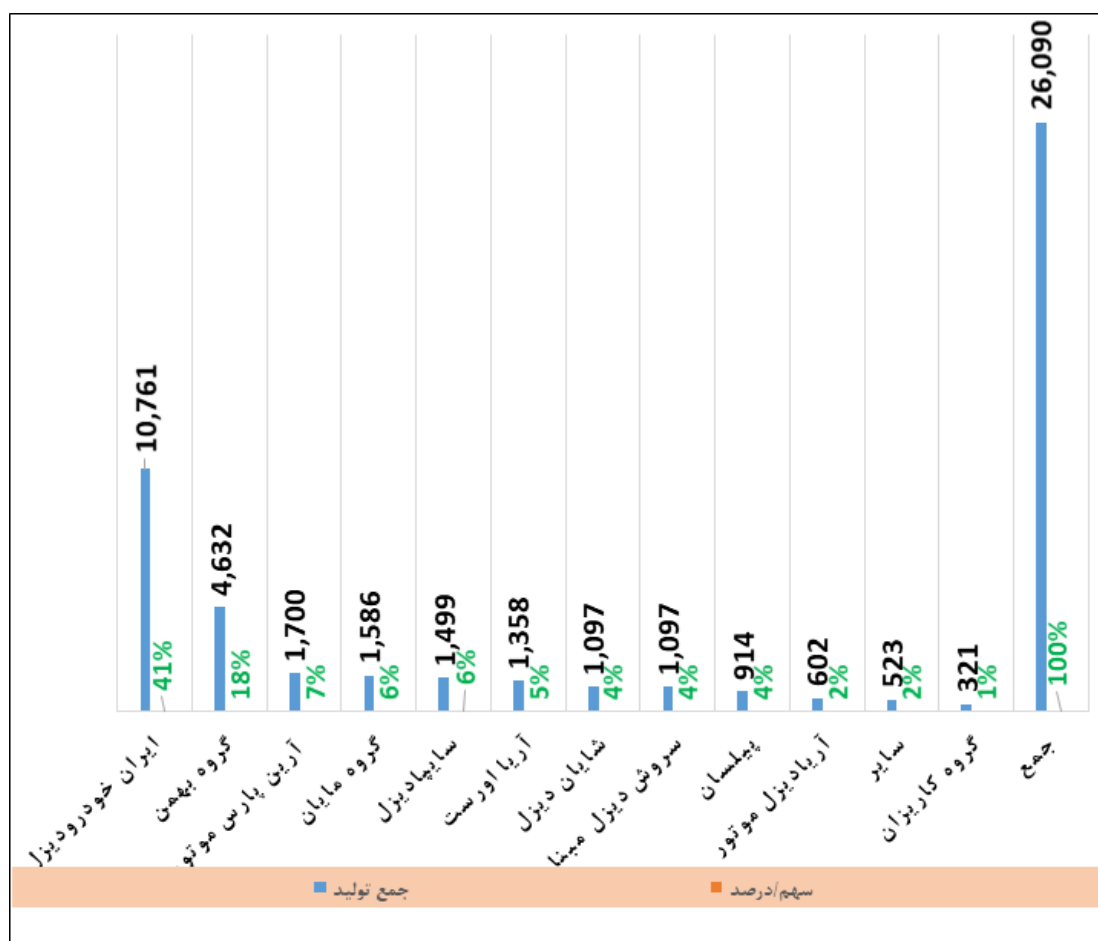


تولید انواع خودروی کامیونت، کامیون و کشنده						نام محصول	نوع	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی			ماه دی						
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰				
۴۱۴%	۱۴۴	۲۸	-۱۰۰%	۰	۲۸	AMT ۴۴۰	کشنده	مجتمع صنعتی پیلسان	ماموت
-۱۰۰%	۰	۴۸	۰%	۰	۰	MT ۴۴۰	کشنده		
۱۰۰%	۷۷۰	۰	۱۰۰%	۱۴۴	۰	AMT ۴۸۰	کشنده		
۱۱۰۳%	۹۱۴	۷۶	۴۱۴%	۱۴۴	۲۸	جمع تولید شرکت			
۱۱۷%	۲۶	۱۲	۰%	۰	۰	۴۷D۱۰-C۵۰۰	کامیون	خودروهای دیزلی آذربایجان	-
۱۱۷%	۲۶	۱۲	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت			
۱۶۷%	۹۶	۳۶	۱۸۰%	۲۸	۱۰	۲۶۳۴K/۴۱	کامیون	تیراژ دیزل	-
-۷۸%	۲	۹	-۱۰۰%	۰	۲	۱۹۲۷	کامیون		
۱۱۸%	۹۸	۴۵	۱۳۳%	۲۸	۱۲	جمع تولید شرکت			
۱۲۴%	۱,۰۰۸	۴۵۱	۱%	۲۰۲	۲۰۰	CGC۴۱۸۱	کشنده	آریا اورست ماشین	-
۲۸۹%	۳۱۱	۸۰	۰%	۰	۰	CGC۱۱۱۰-HDE۴۴D	کامیونت		
۹۵%	۳۹	۲۰	۰%	۰	۰	CGC۱۱۱۰-HDE۴۴E	کامیونت		
۱۴۶%	۱,۳۵۸	۵۵۱	۱%	۲۰۲	۲۰۰	جمع تولید شرکت			
۱۳۴%	۴۰۸	۱۷۴	-۵۳%	۴۶	۹۷	۶ تن	کامیونت	مجتمع صنعتی آرین پارس موتور	-
۴۲۵%	۴۶۷	۸۹	۳۹%	۵۷	۴۱	۸.۵ تن	کامیونت		
۸۷۱%	۸۲۵	۸۵	۱۰۴۰۰%	۲۱۰	۲	۹ تن	کامیونت		
۳۸۹%	۱,۷۰۰	۳۴۸	۱۲۴%	۳۱۳	۱۴۰	جمع تولید شرکت			
۱۰۰%	۱	۰	۰%	۰	۰	۶ تا ۲۶ تن	کامیون	شهاب خودرو	-
۱۰۰%	۱	۰	۰%	۰	۰	جمع تولید شرکت			
۲۶۰%	۷۲	۲۰	۵۰۰%	۱۲	۲	دوو پریما ۱۸ تن - GC۵AA	کامیون	کاسپین خودرو فرهنگ	-
۲۶۰%	۷۲	۲۰	۵۰۰%	۱۲	۲	جمع تولید شرکت			
۴۸۷%	۱,۰۹۷	۱۸۷	۱۸%	۹۰	۷۶	LZ۴۱۸HVAB	کشنده	شایان دیزل صنعت پارس	-
۴۸۷%	۱,۰۹۷	۱۸۷	۱۸%	۹۰	۷۶	جمع تولید شرکت			

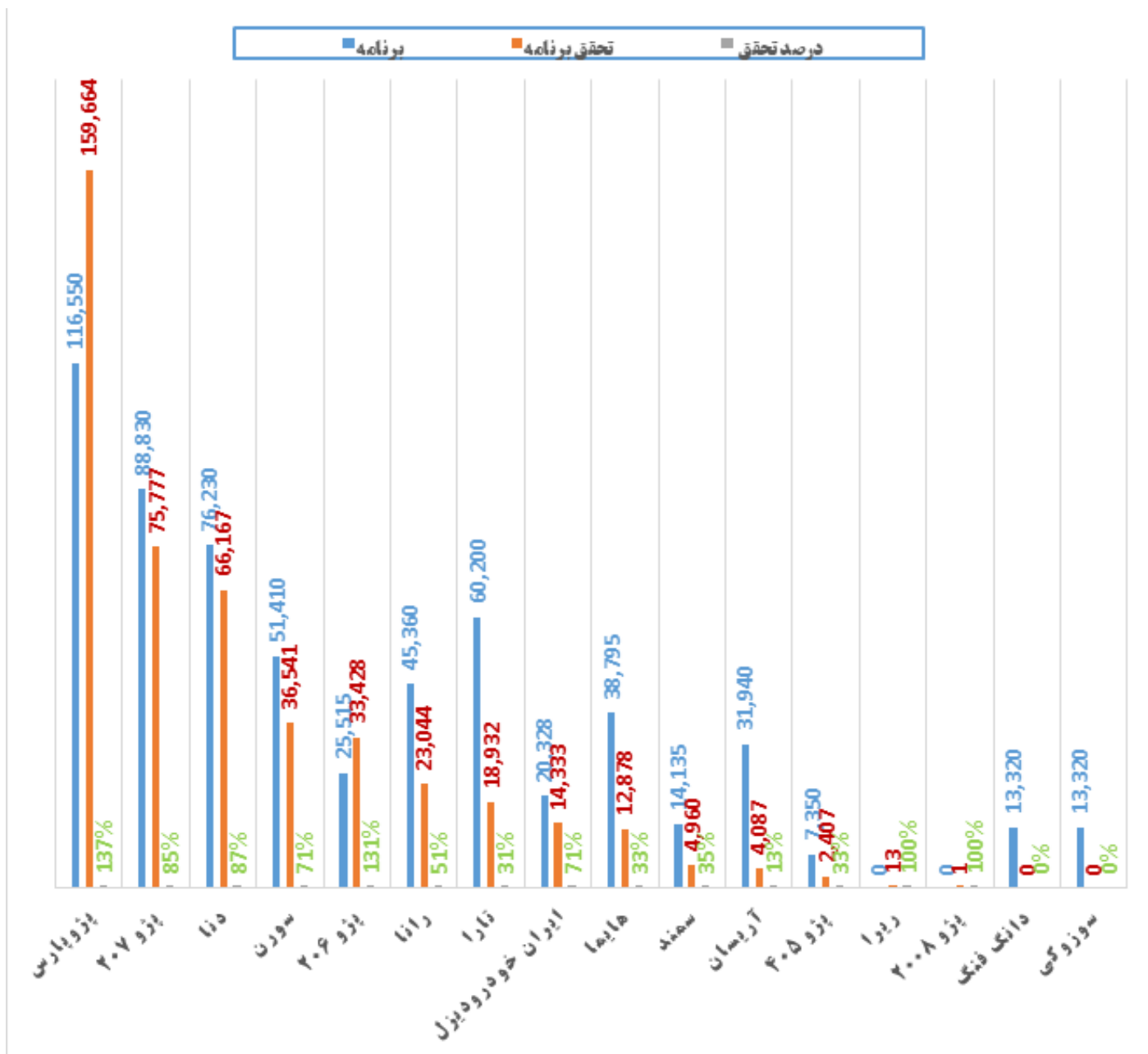


تولید انواع خودروی کامیونت، کامیون و کشنده						نام محصول	نوع	نام شرکت	گروه
تجمعی تا پایان ماه دی		ماه دی							
درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰	درصد تغییر	۱۴۰۱	۱۴۰۰				
-۱۰۰%	۰	۸	-۱۰۰%	۰	۱	۵۴۴۰۱۸	کشنده	آذهایتکس	-
-۱۰۰%	۰	۸	-۱۰۰%	۰	۱	جمع تولید شرکت			
-۵۰%	۵	۱۰	-۱۰۰%	۰	۱	۵/DANA۱۰۴۰ ۲ تن	کامیونت	آذر اتصال	-
-۵۰%	۵	۱۰	-۱۰۰%	۰	۱	جمع تولید شرکت			
۱۵۱%	۲۶,۰۹۰	۱۰,۳۸۲	۸۰%	۳,۱۳۲	۱,۷۳۹	جمع کل			

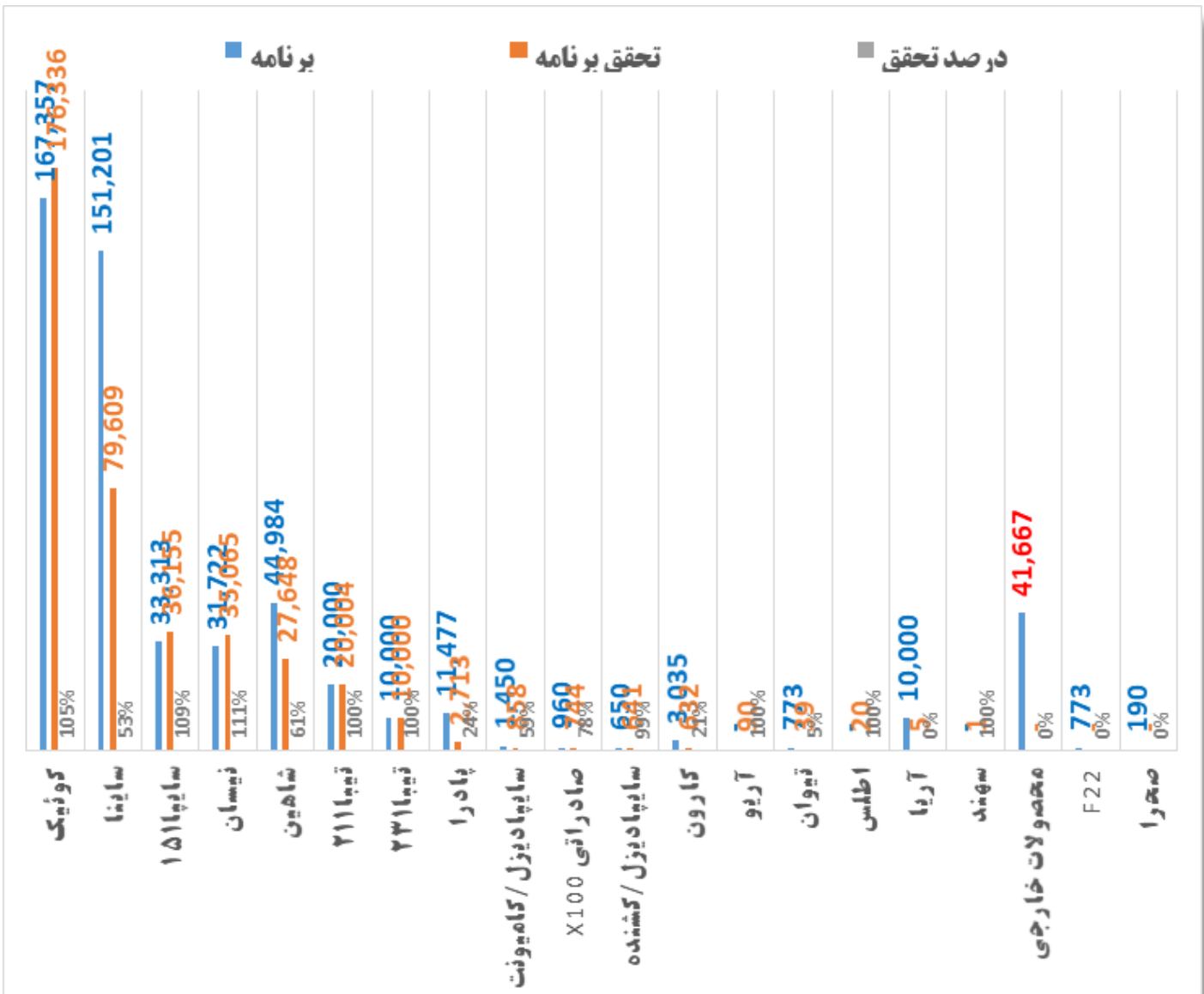
وضعیت تولید خودروهای سنگین (کامیونت، کامیون، کشنده) در سال ۱۴۰۱



کل تولید خودروهای سنگین در ۱۰ ماهه سال جاری، ۲۶۰۹۰ دستگاه بوده که نسبت به تولید ۱۰۳۸۲ دستگاه در سال ۱۴۰۰، از ۱۵۱٪ رشد برخوردار بوده است.



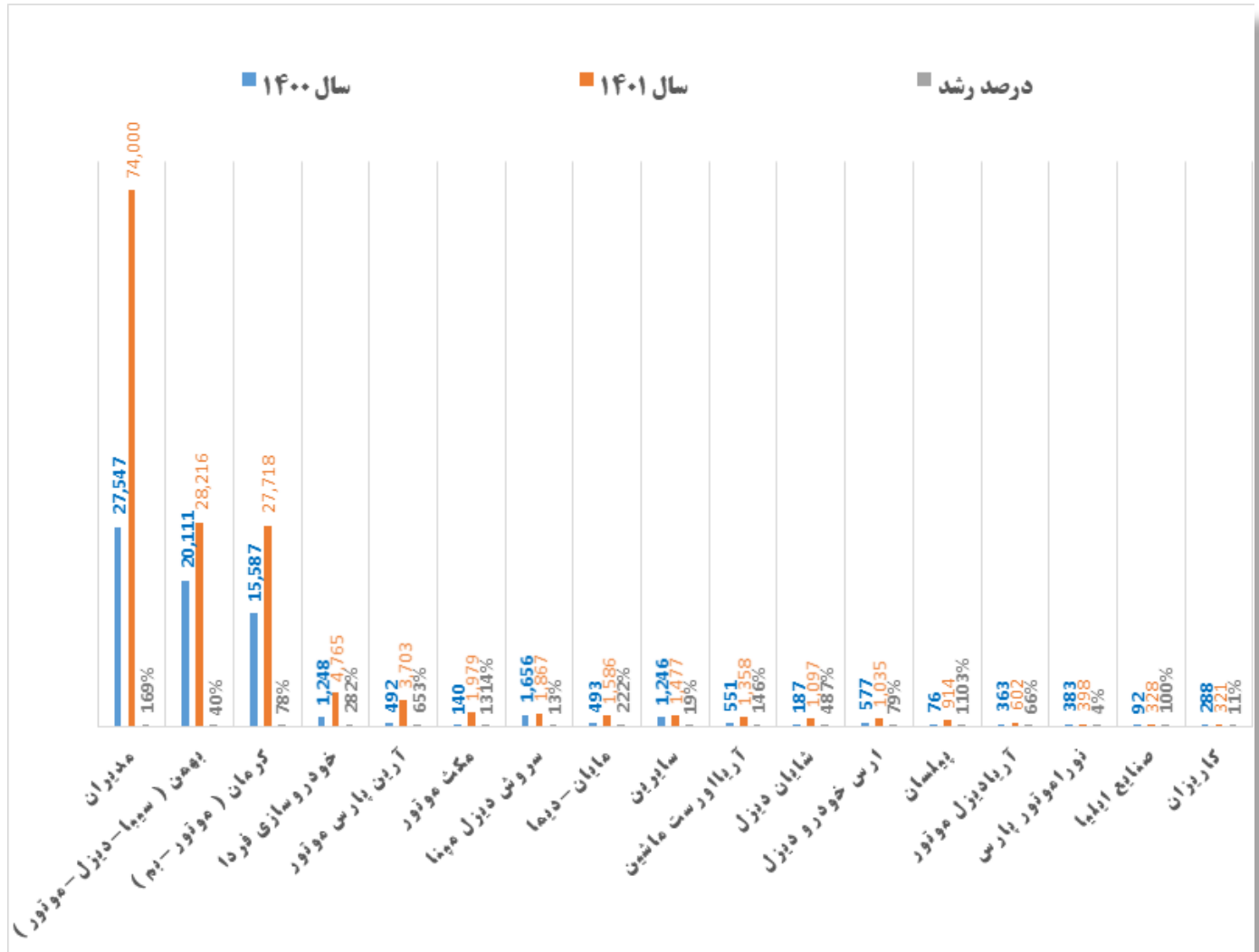
- برنامه اولیه گروه صنعتی ایران خودرو در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، تولید حدود ۶۰۳ هزار دستگاه خودرو بوده که تا پایان ماه دی به ۴۵۲ هزار دستگاه (حدود ۷۵٪) انجامیده است.
- با تداوم روند فعلی، پیش بینی می‌شود تا پایان سال جاری، حدود ۵۶۵ هزار دستگاه خودرو تولید شود که نسبت به برنامه اولیه ۷۵۰ هزار دستگاه، حدود ۷۵٪ برنامه محقق خواهد شد.
- در سال ۱۴۰۱ مقرر شده بود ۵۰ هزار دستگاه از محصولات خارجی در خطوط تولید گروه صنعتی ایران خودرو مونتاژ شود که تا پایان ماه دی، خودرویی مونتاژ نشده است.



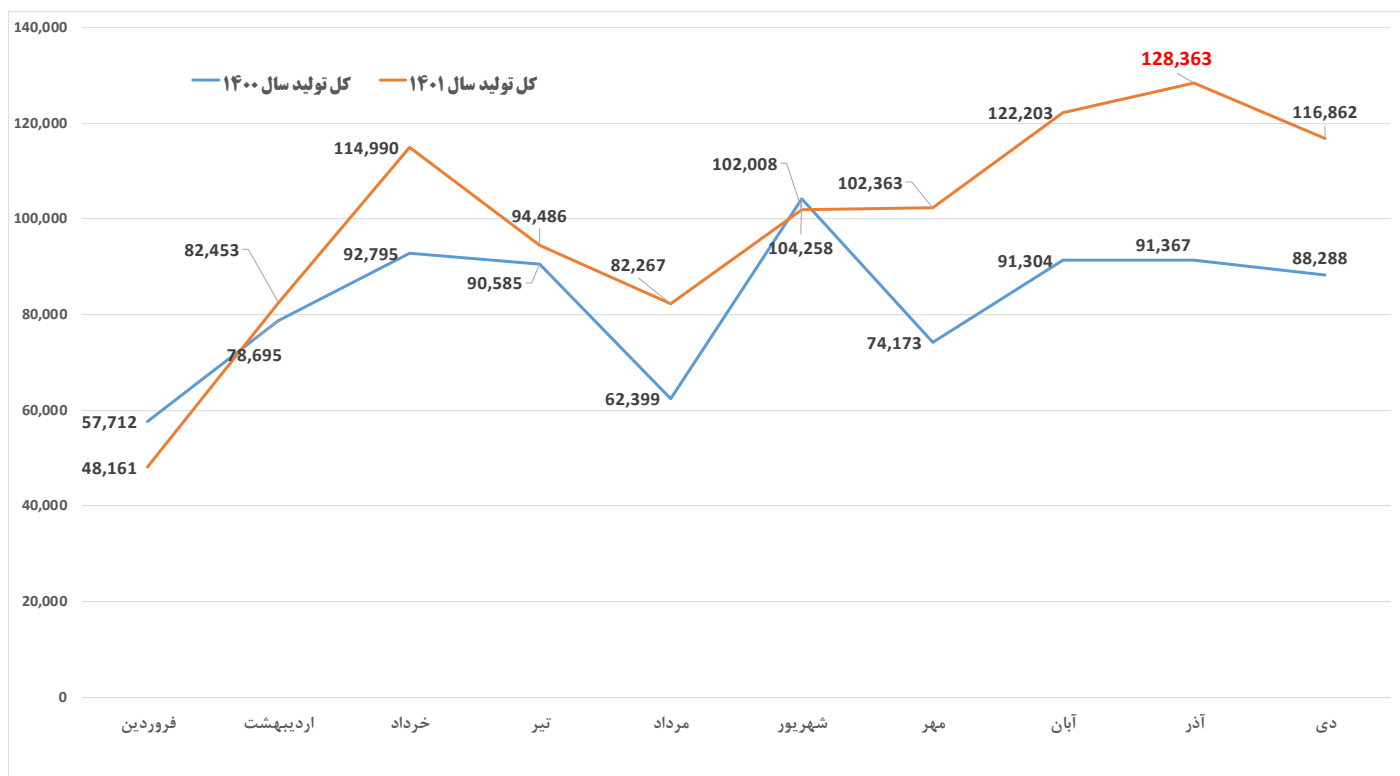
- برنامه اولیه گروه خودروسازی سایپا در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، تولید حدود ۵۳۰ هزار دستگاه خودرو بوده که تا پایان ماه دی به ۳۹۱ هزار دستگاه (حدود ۷۴٪) انجامیده است.
- با تداوم روند فعلی، پیش بینی می‌شود تا پایان سال جاری، حدود ۴۸۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود که نسبت به برنامه اولیه ۶۵۰ هزار دستگاه، حدود ۷۴٪ برنامه محقق خواهد شد.
- در سال ۱۴۰۱ مقرر شده بود ۵۰ هزار دستگاه از محصولات خارجی در خطوط تولید گروه خودروسازی سایپا مونتاژ شود که تا پایان ماه دی، خودرویی مونتاژ نشده است.



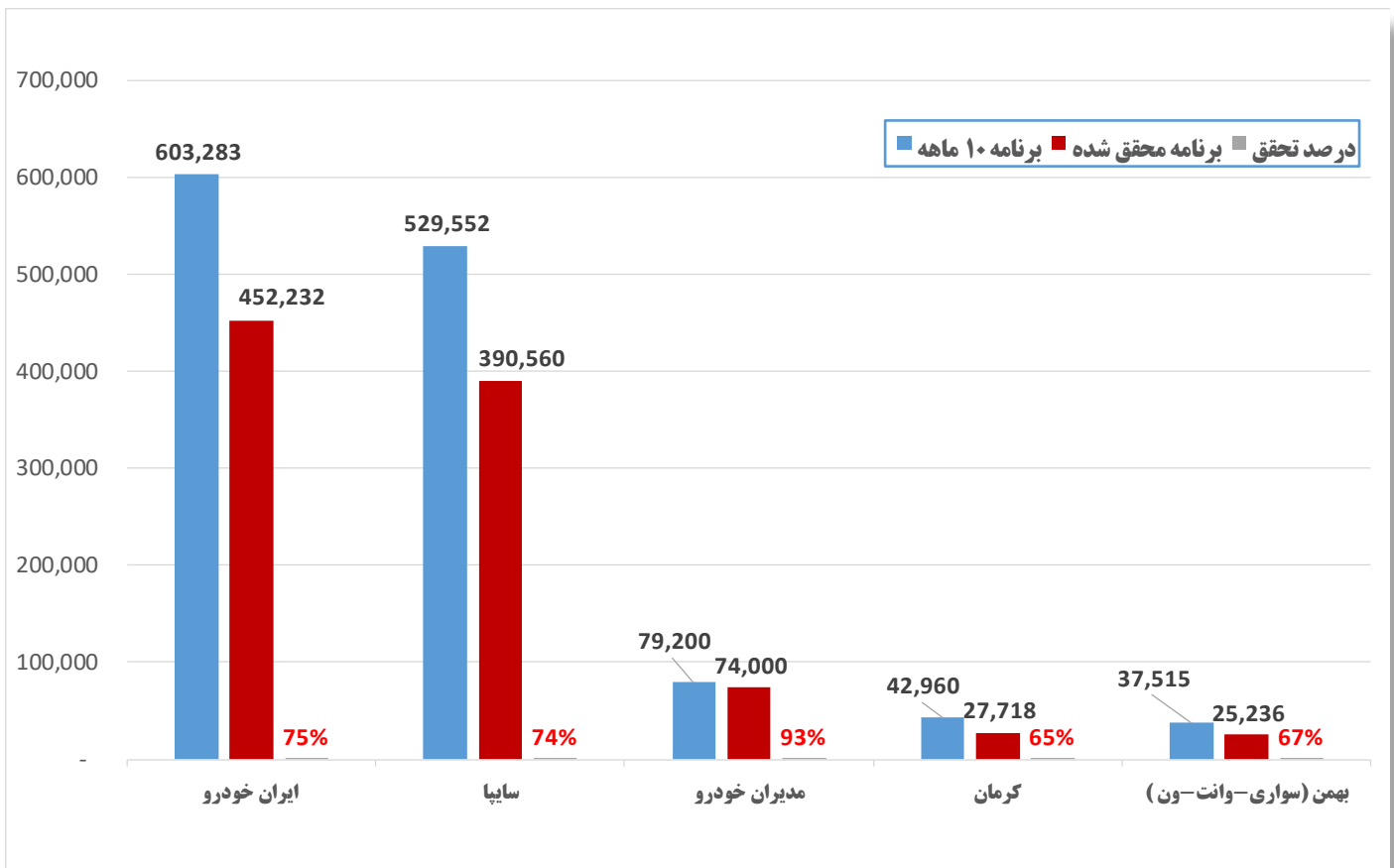
مقایسه تولید خودرو تا پایان دی سال ۱۴۰۱ در مقایسه با دوره مشابه سال ۱۴۰۰ (بخش خصوصی)



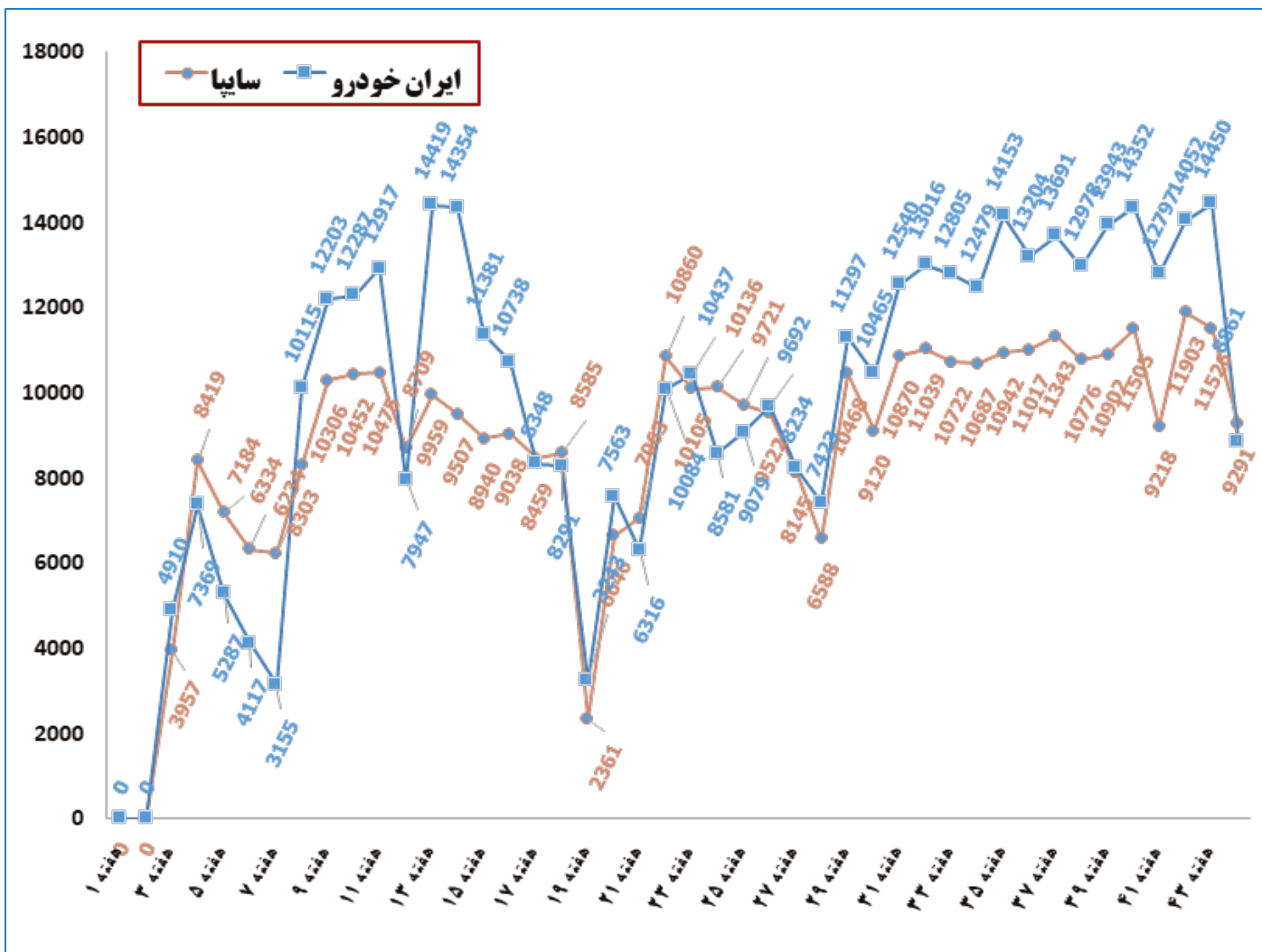
تا پایان ماه دی، ۱۵۱ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با تولید ۷۱ هزار دستگاه، از حدود ۱۱۳٪ رشد برخوردار بوده است.



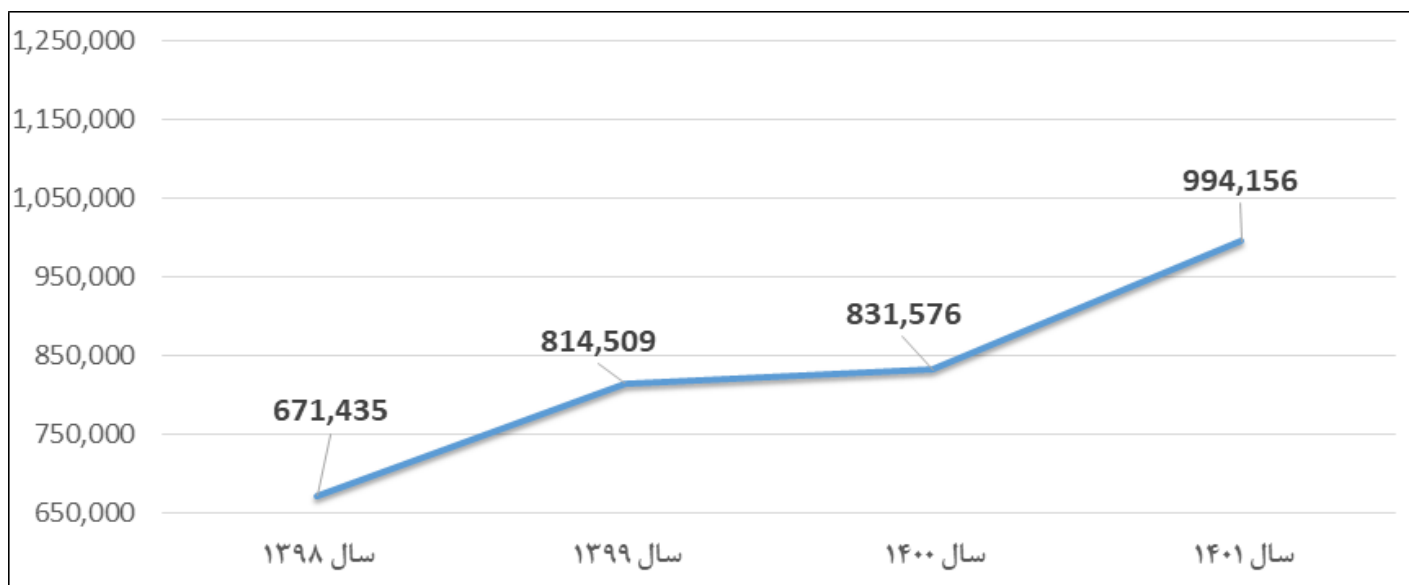
بیشترین میزان تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ مربوط به ماه آذر و به تعداد بالغ بر ۱۲۸ هزار دستگاه می‌باشد.



کل برنامه ۵ خودروساز بزرگ کشور در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، تولید ۱۲۹۲ هزار دستگاه بوده که حدود ۹۷۰ هزار دستگاه (حدود ۷۵٪) محقق شده است.

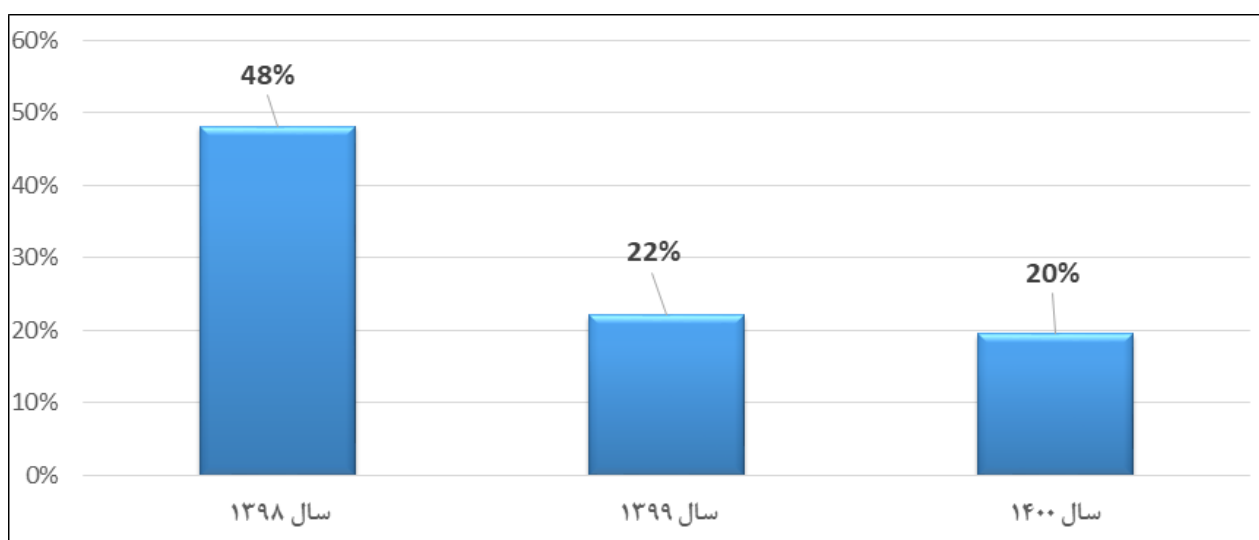


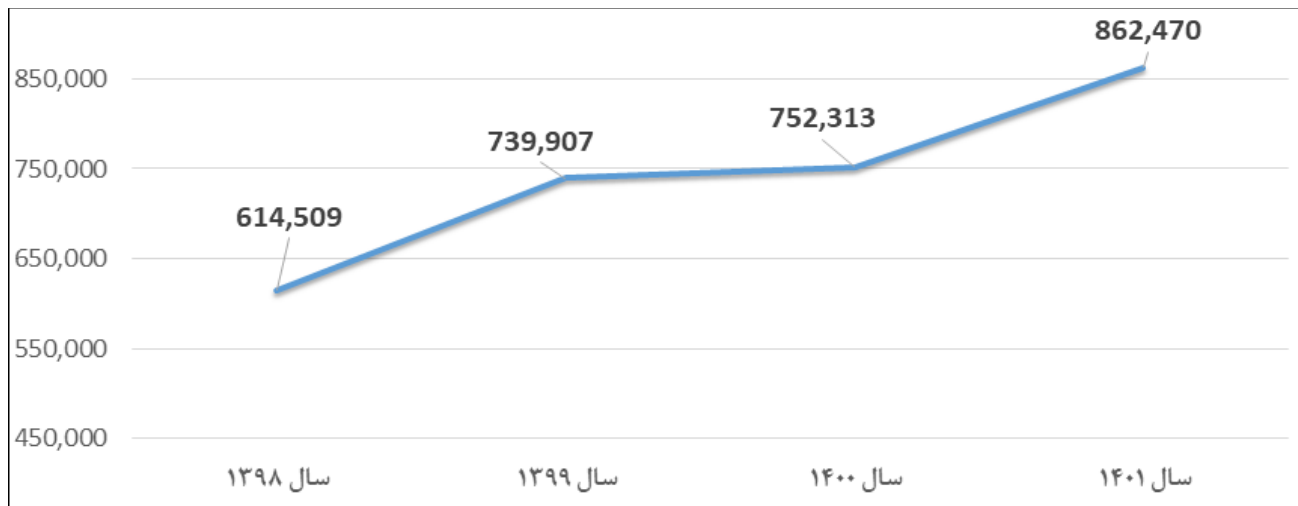
در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ متوسط تولید هفتگی دو خودروساز بزرگ کشور، ۱۷۲۰۰ دستگاه بوده که در نیمه دوم سال به ۲۳۰۰۰ دستگاه رسیده و شاهد افزایش ۳۳٪ تولید در شرکت‌های سایپا و ایران خودرو می‌باشیم.



در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود یک میلیون دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۲۰٪ رشد برخوردار بوده است.

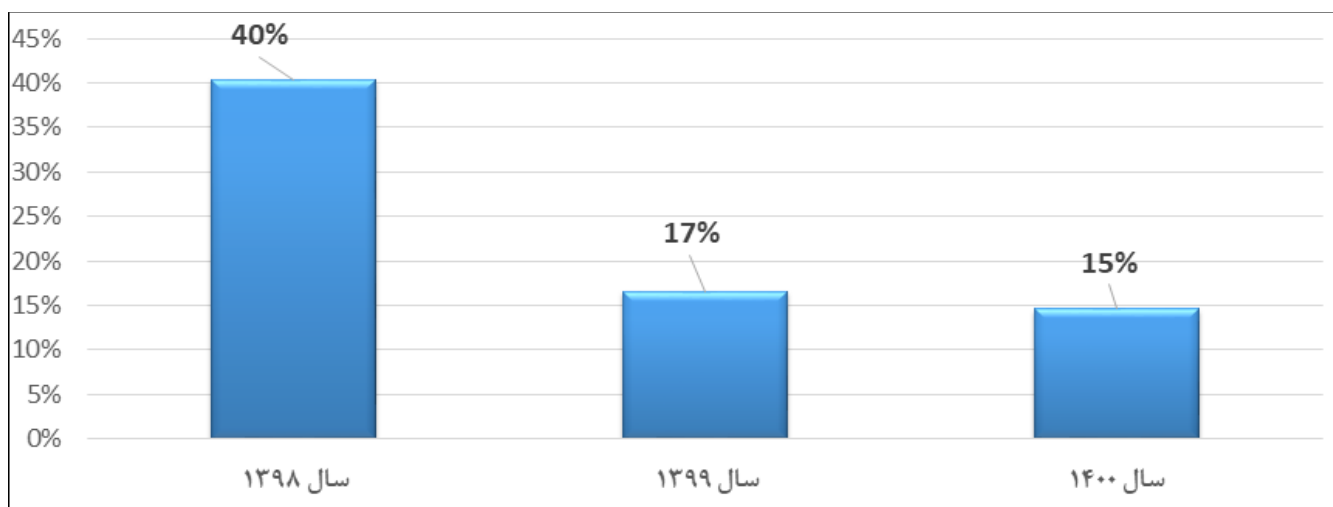
میزان رشد تولید انواع خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

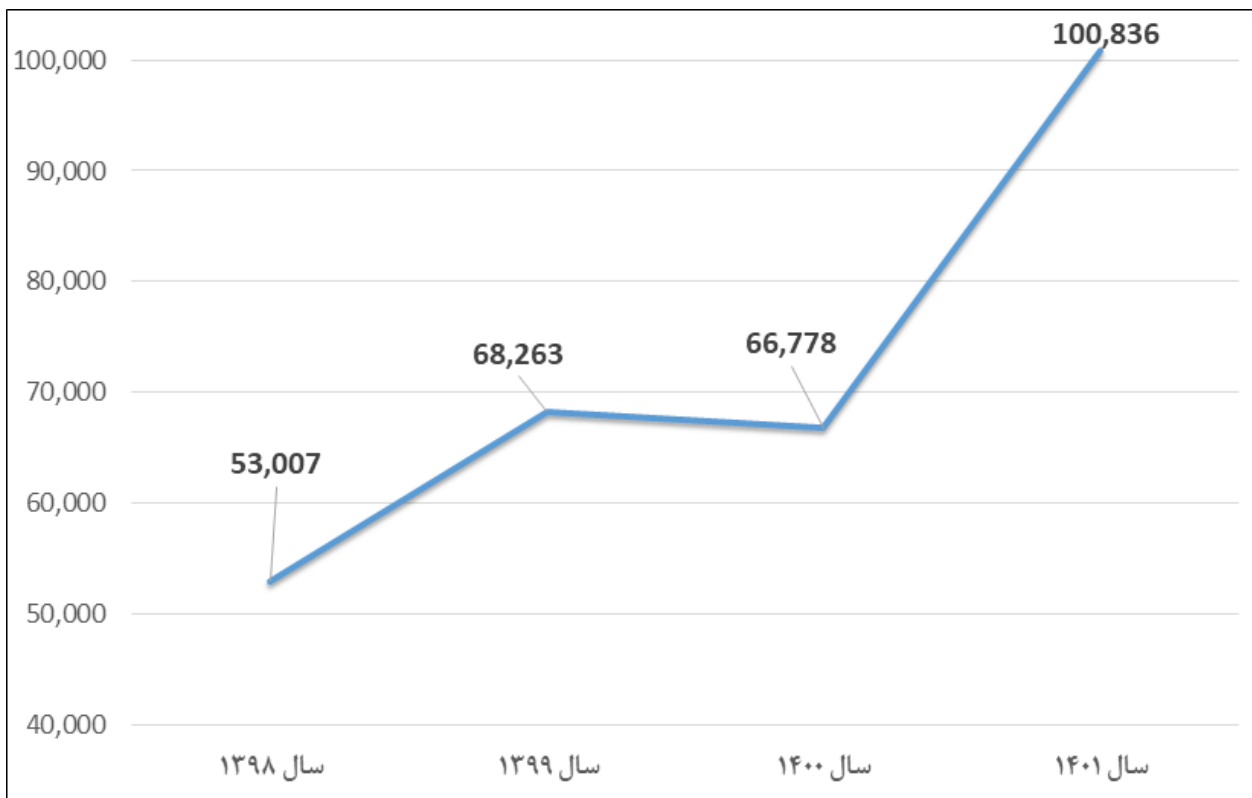




در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۸۶۰ هزار دستگاه انواع خودروی سواری در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۱۵٪ رشد برخوردار بوده است.

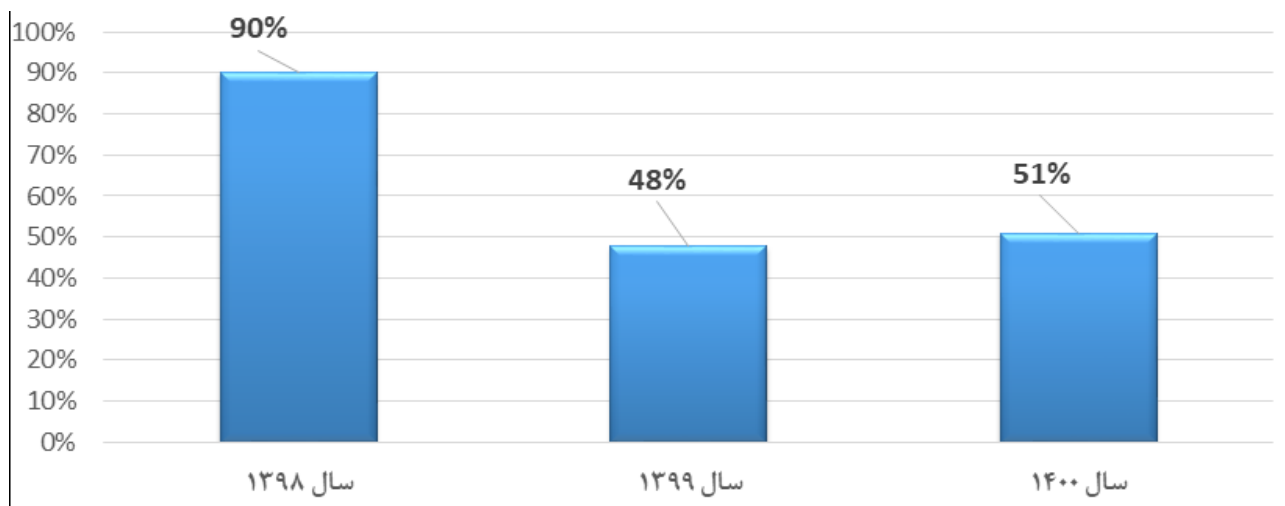
میزان رشد تولید خودروی سواری در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

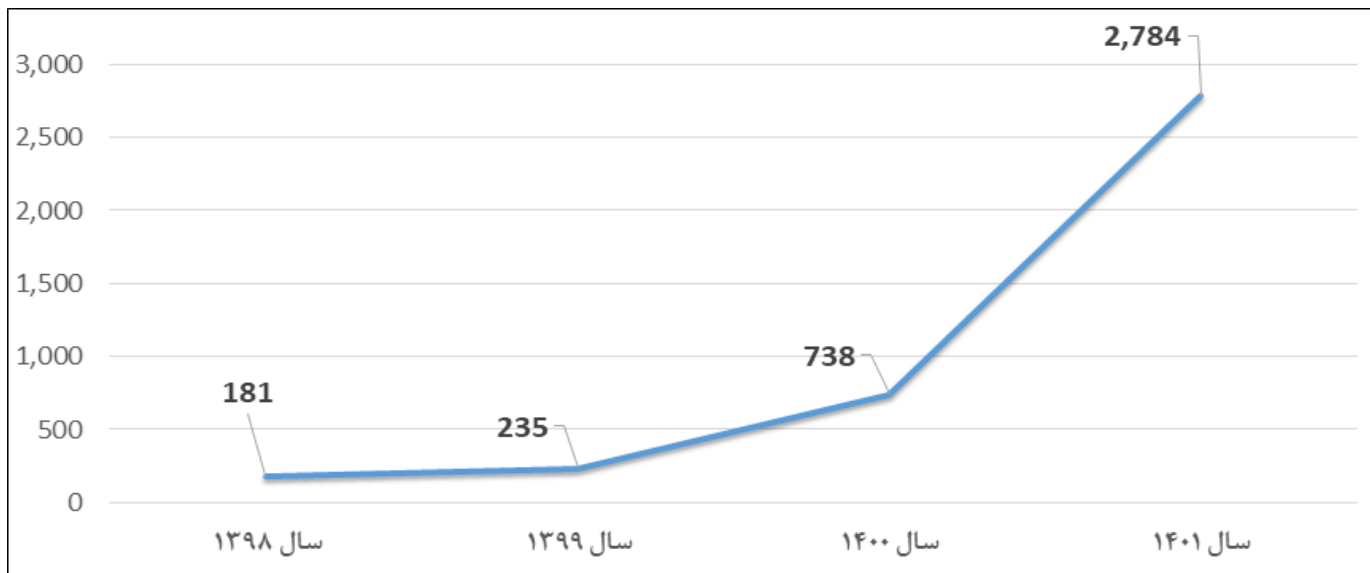




در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه انواع خودروی وانت در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۵۱٪ رشد برخوردار بوده است.

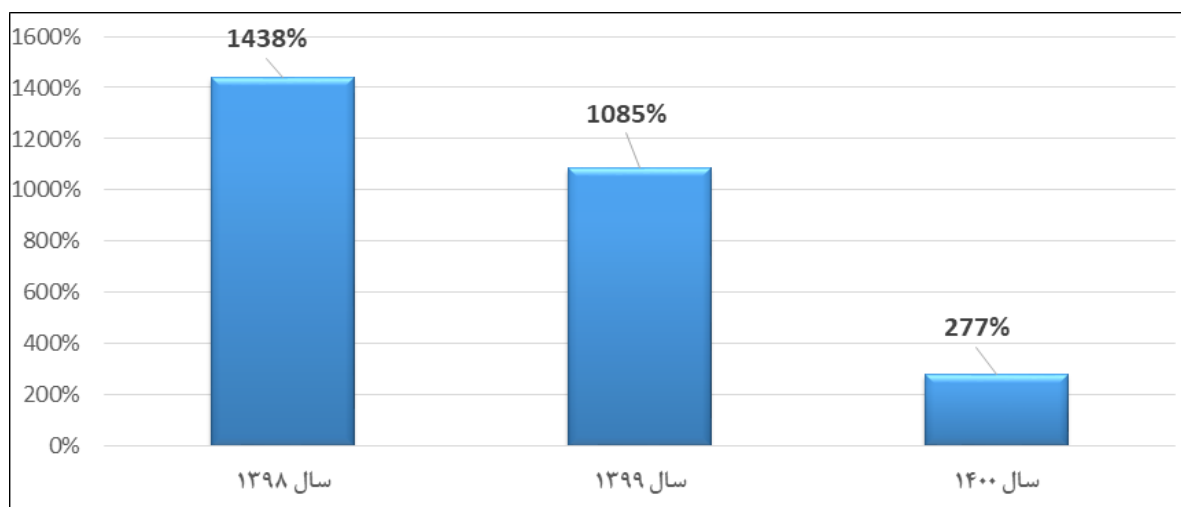
میزان رشد تولید خودروی وانت در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

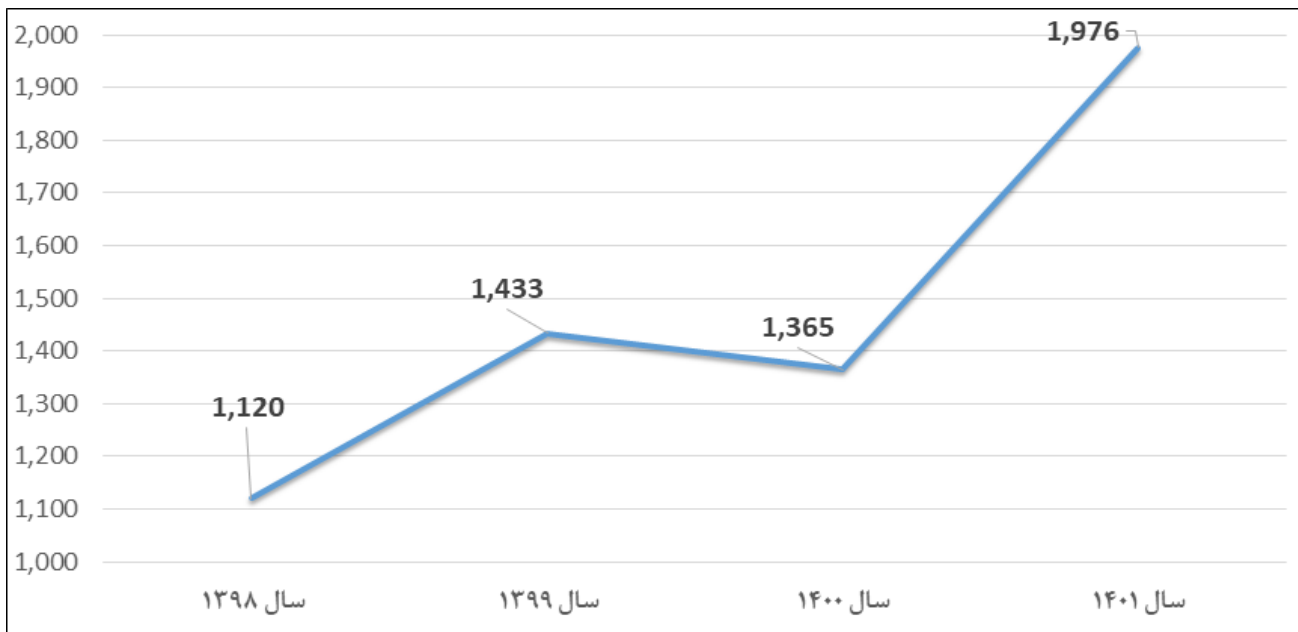




در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۲۸۰۰ دستگاه انواع خودروی ون در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۲۷۷٪ رشد برخوردار بوده است.

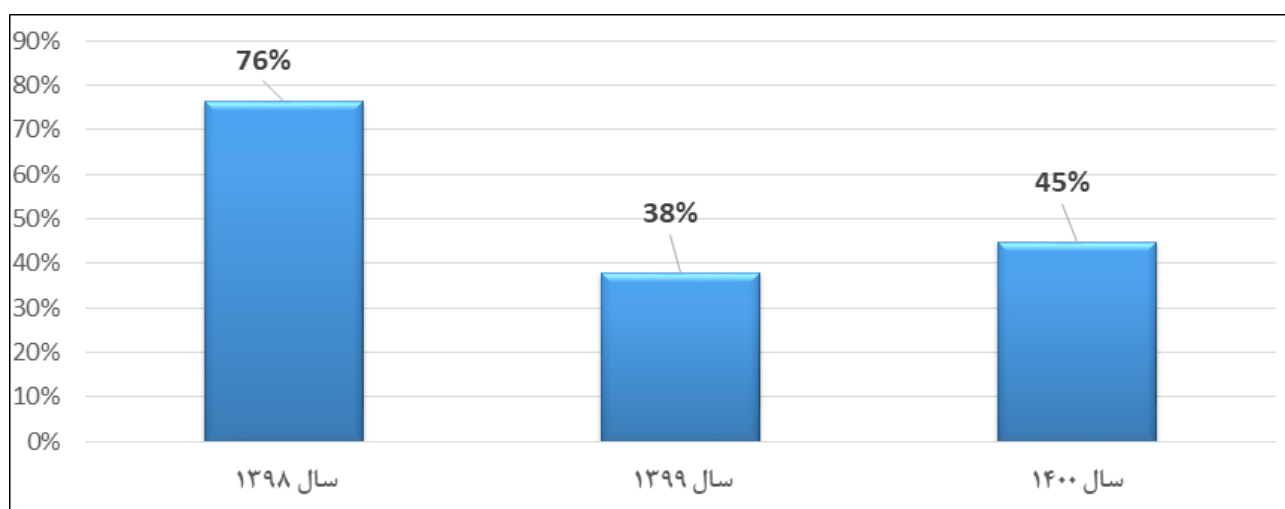
میزان رشد تولید ون در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

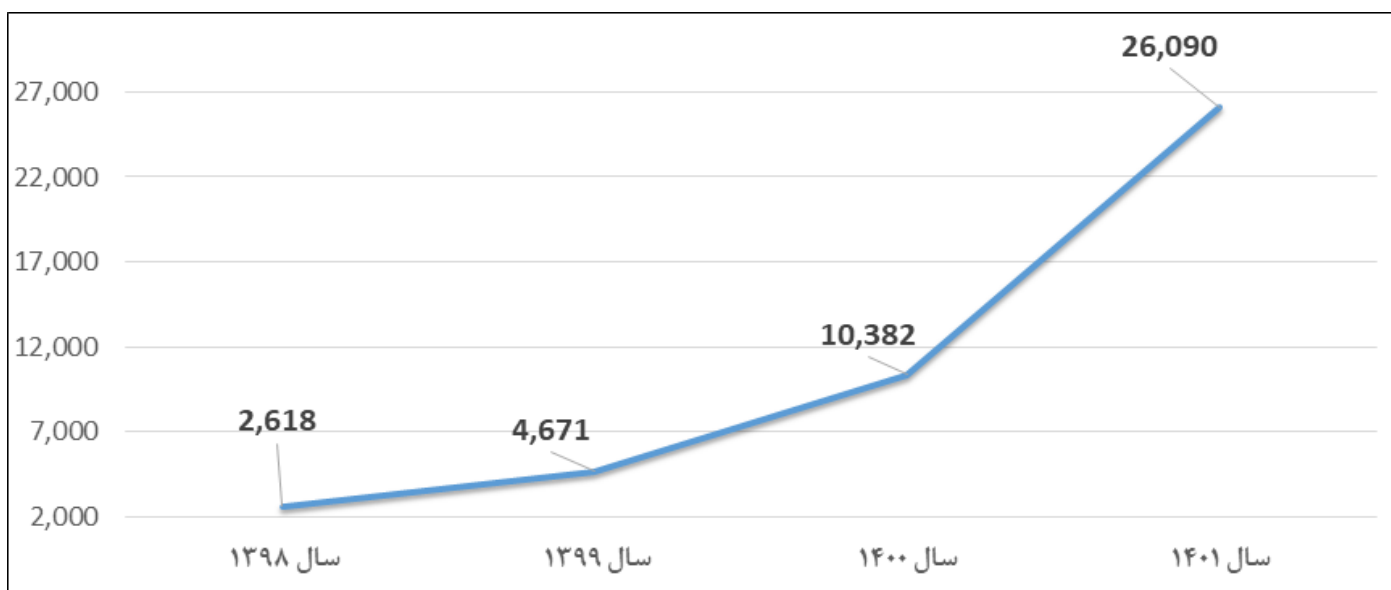




در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۲۰۰۰ دستگاه انواع خودروی مینی بوس و اتوبوس در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۴۵٪ رشد برخوردار بوده است.

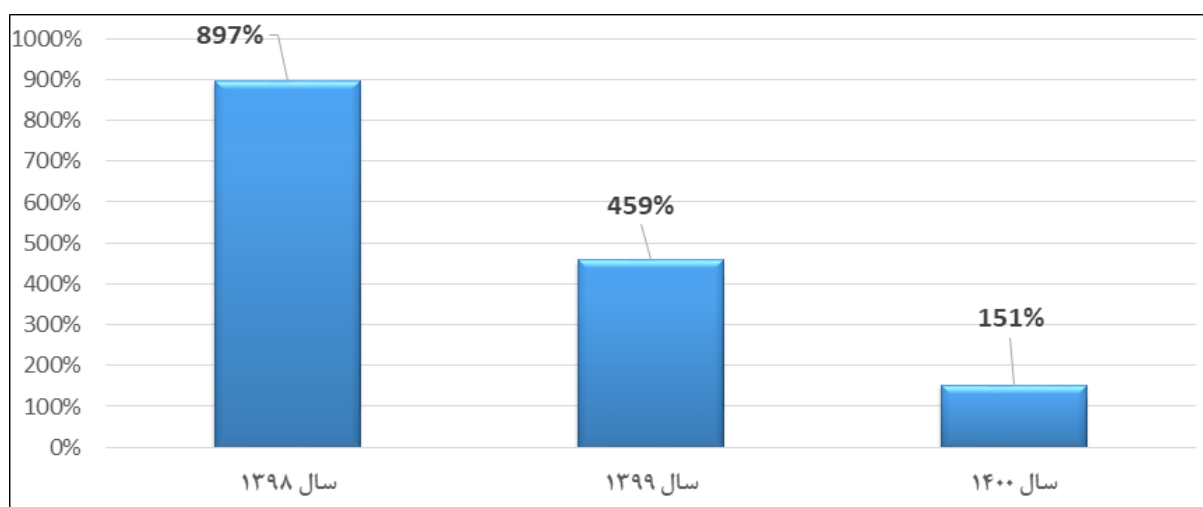
میزان رشد تولید مینی بوس و اتوبوس در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

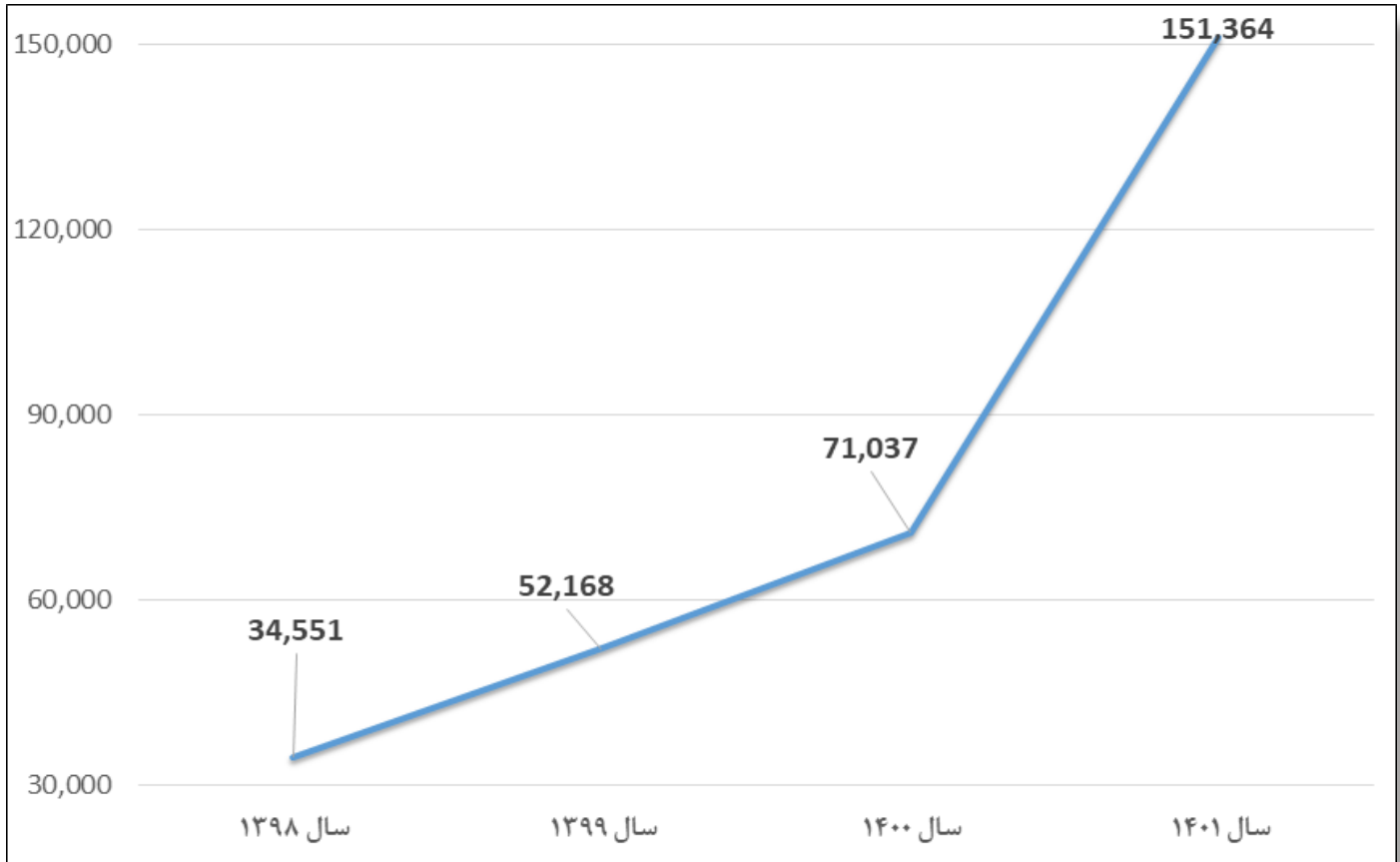




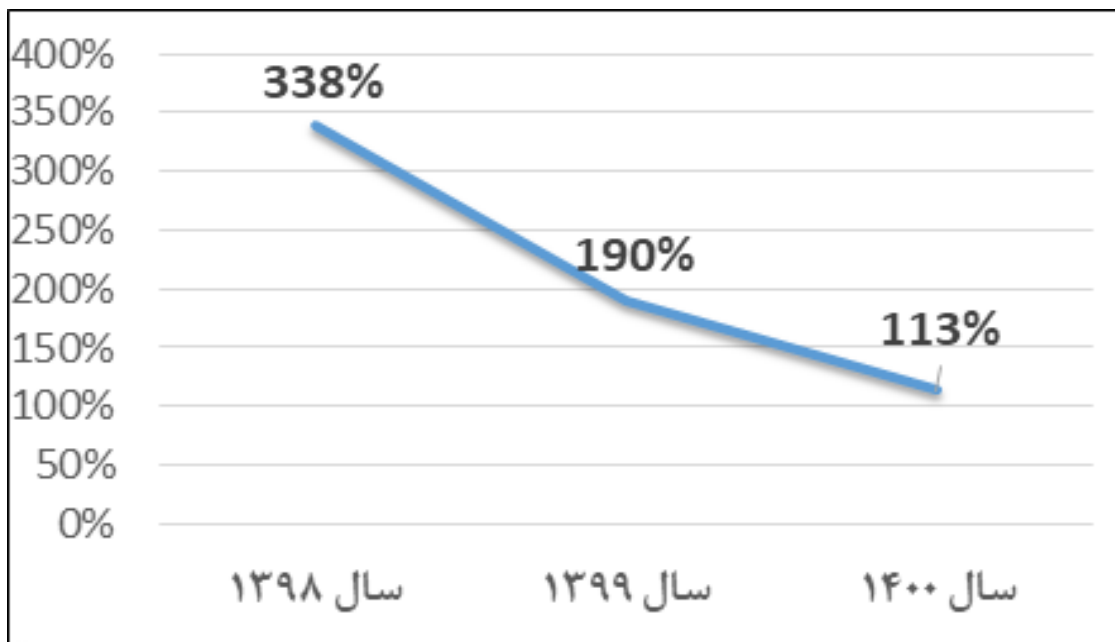
در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۲۶ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۱۵۱٪ رشد برخوردار بوده است.

میزان رشد تولید خودروی سنگین در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل

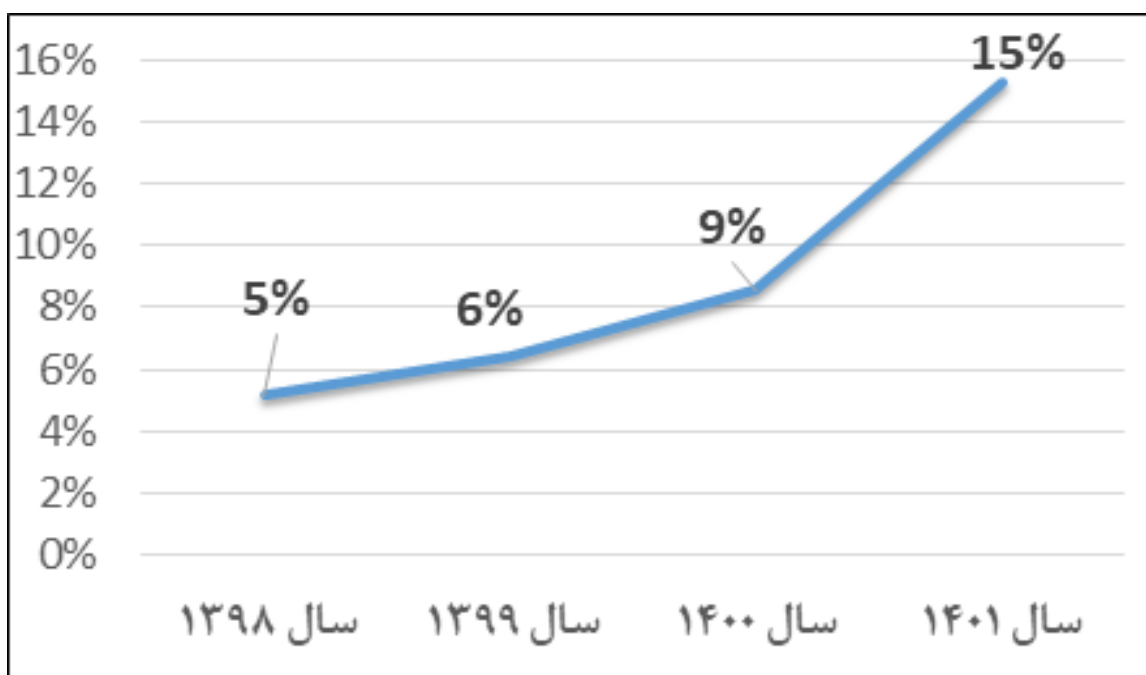


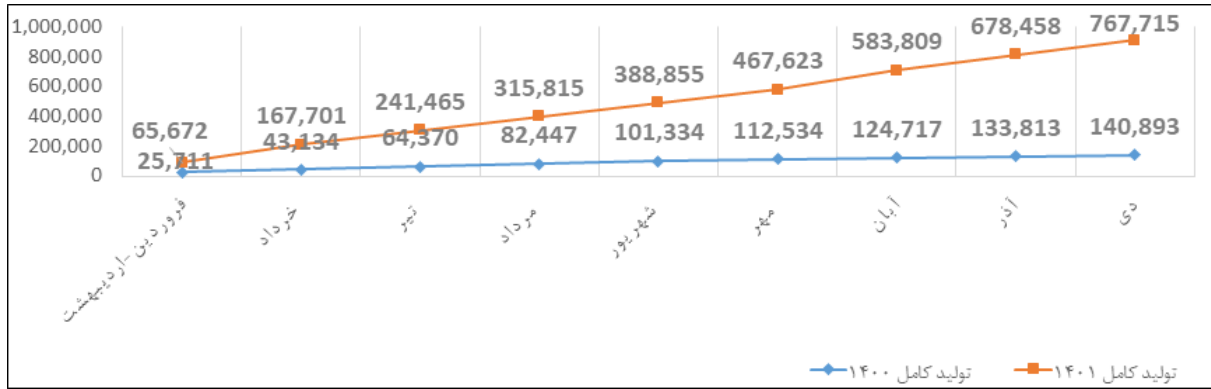


- در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۱۵۰ هزار دستگاه انواع خودرو در بخش خصوصی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۱۱۳٪ رشد برخوردار بوده است.
- سهم بخش خصوصی در سال جاری حدود ۱۵٪ از کل تولید خودرو در کشور بوده که این میزان در سال ۱۳۹۸ به میزان ۵٪ بوده است.



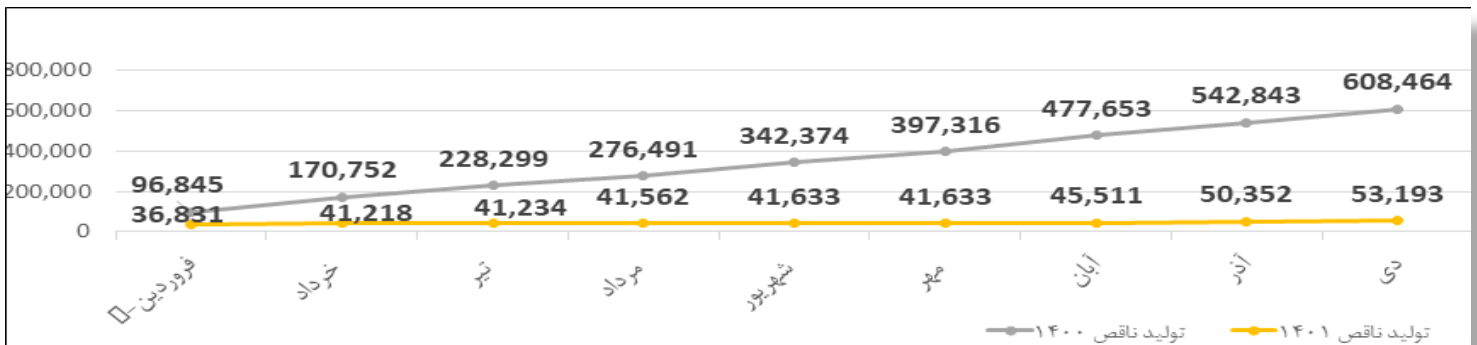
سهم بخش خصوصی از خودروهای تولیدی کشور





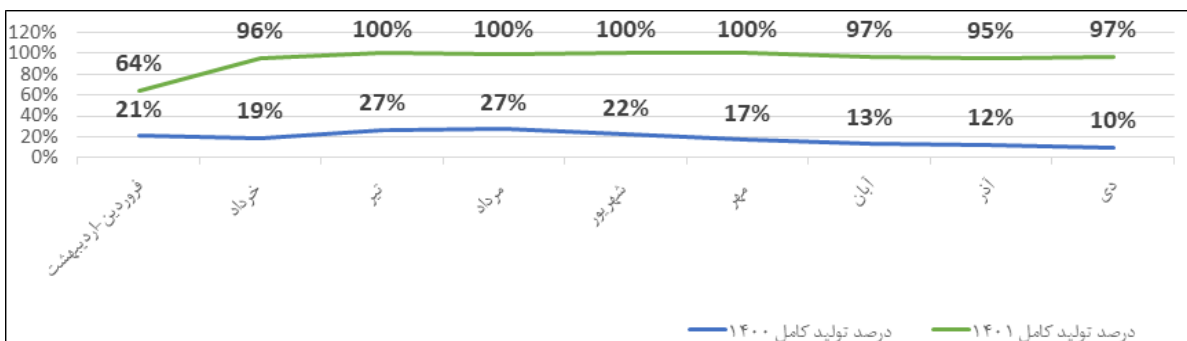
در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۷۷۰ هزار دستگاه از تولیدات روزانه خودروهای سواری و وانت در دو خودروساز بزرگ کشور به صورت کامل تولید و تجاری شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۴۴۵٪ رشد برخوردار بوده است.

روند تجمعی تولید خودروی ناقص در دو خودروساز بزرگ کشور

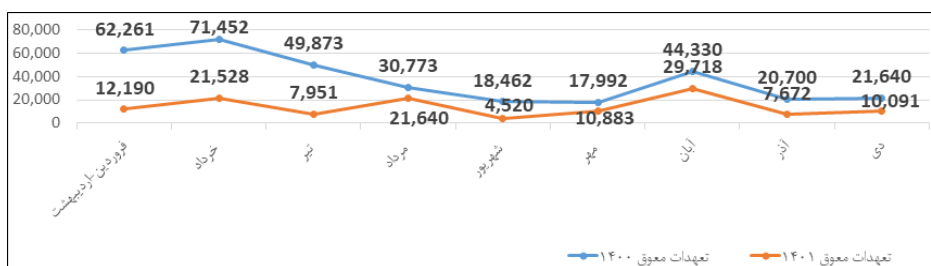


در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۵۳ هزار دستگاه از تولیدات روزانه دو خودروساز بزرگ کشور به صورت ناقص تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۹۱٪ کاهش برخوردار بوده است.

درصد تولید خودروی کامل

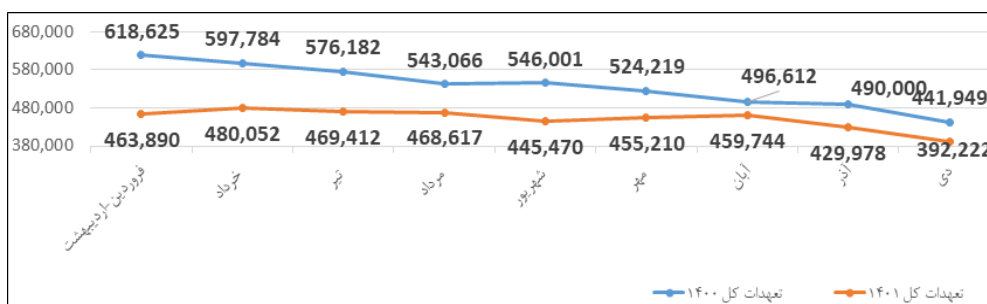


در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ و به طور متوسط از ماه خرداد حداقل ۹۵٪ محصولات تولیدی در دو خودروساز بزرگ کشور به صورت کامل تولید شده که این میزان در مدت مشابه سال قبل حدود ۲۰٪ بوده است.



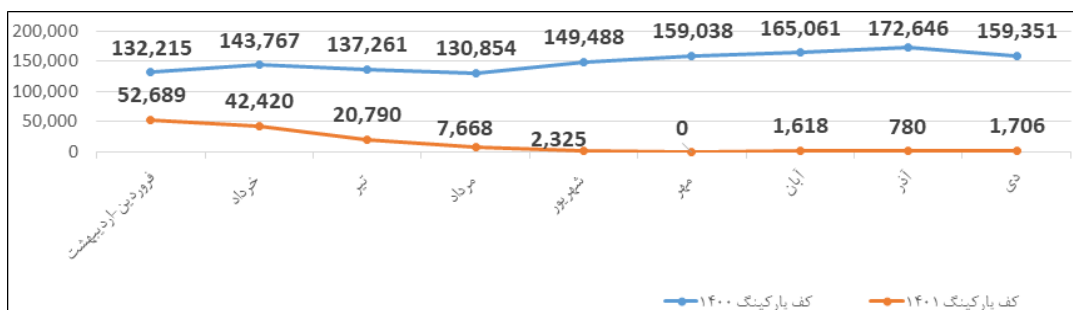
در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ تعهدات معوق دو خودروساز بزرگ کشور به حدود ۱۰ هزار دستگاه کاهش یافته که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۵۳٪ کاهش برخوردار بوده است.

رشد تعهدات کل در دو خودروساز

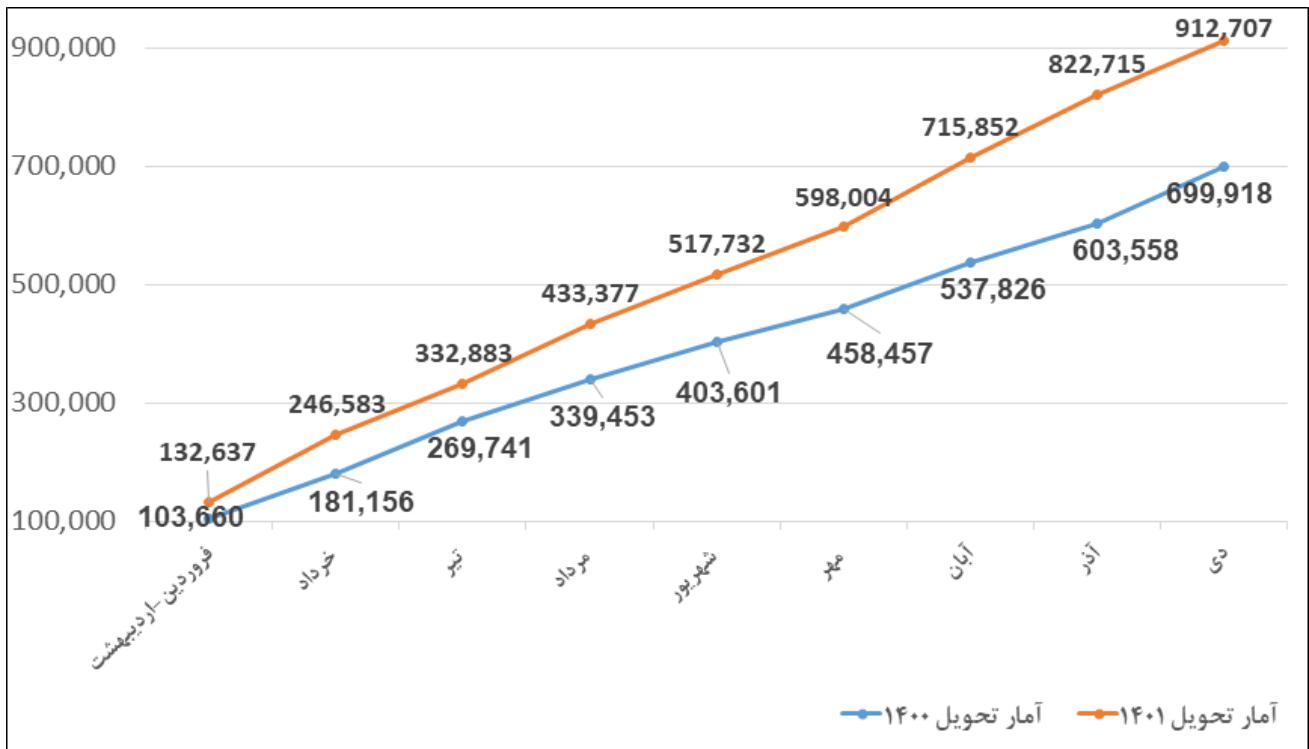


در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ تعهدات کل دو خودروساز بزرگ کشور به حدود ۳۹۰ هزار دستگاه کاهش یافته که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۱۱٪ کاهش برخوردار بوده است.

رشد خروج خودروهای کف پارکینگ در دو خودروساز

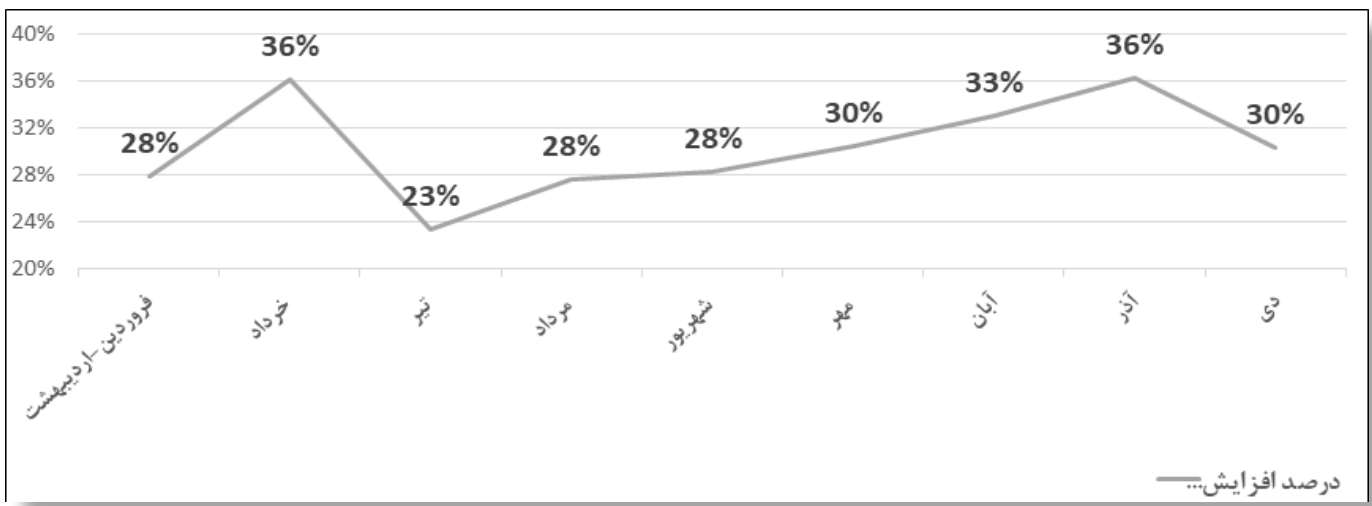


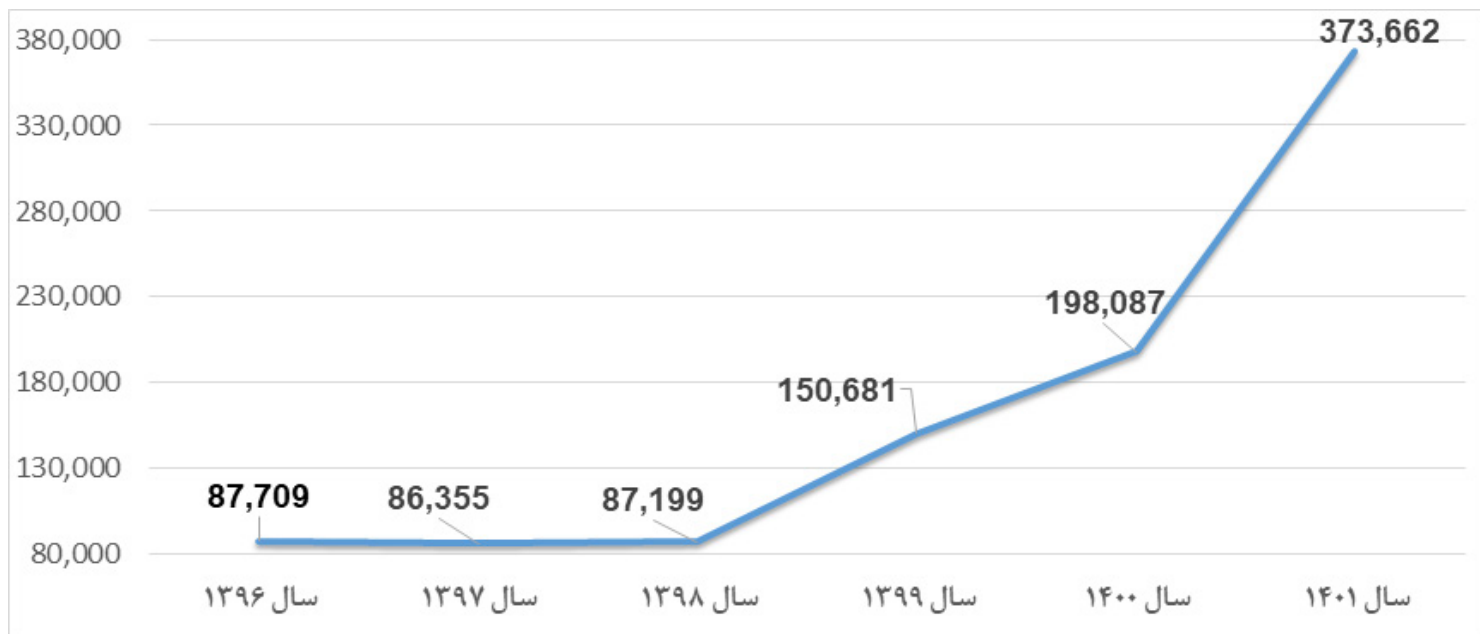
در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ خودروهای کف پارکینگ دو خودروساز بزرگ کشور به حدود ۱۷۰۰ دستگاه کاهش یافته که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۹۹٪ کاهش برخوردار بوده است.



در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۹۱۰ هزار دستگاه انواع خودرو توسط دو خودروساز بزرگ کشور تولید و تکمیل شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۳۰٪ افزایش برخوردار بوده است.

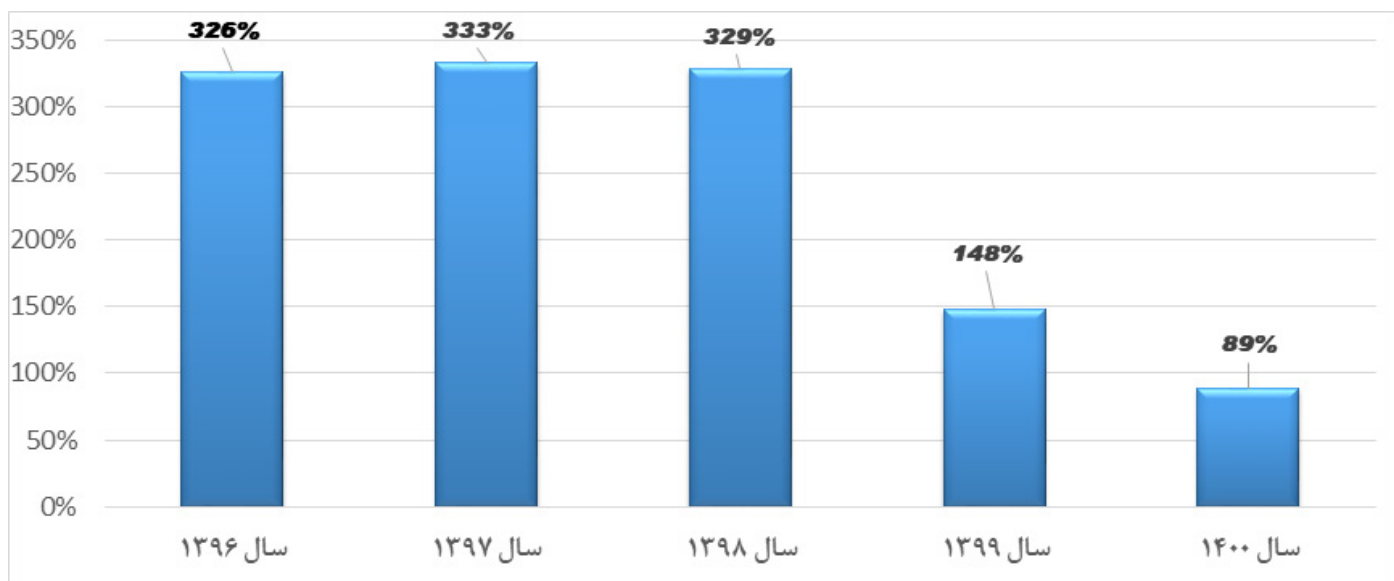
میزان افزایش تحویل سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰





در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ حدود ۳۷۴ هزار دستگاه انواع موتورسیکلت تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از حدود ۸۹٪ رشد برخوردار بوده است.

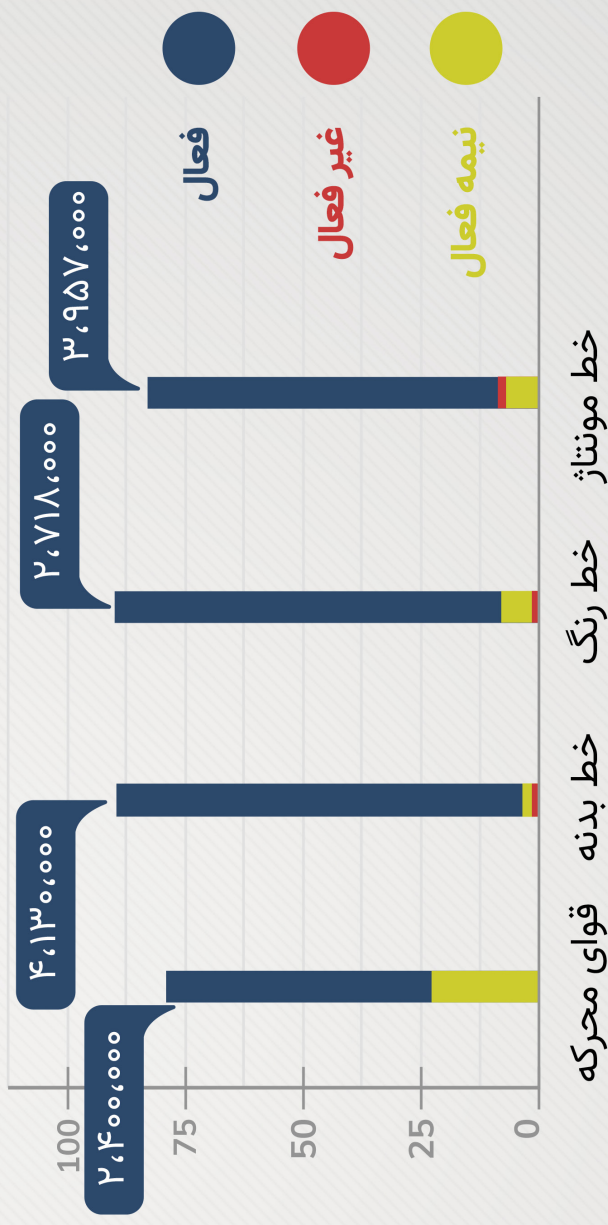
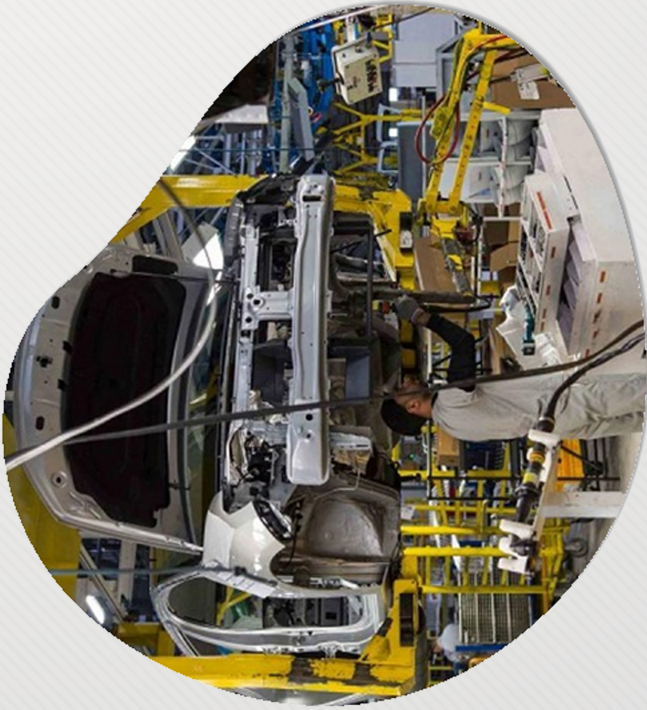
میزان رشد تولید موتورسیکلت در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سنوات قبل



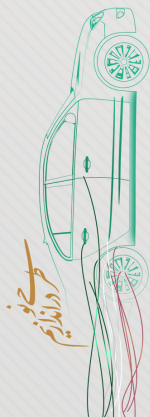


امکانات و ظرفیت‌های صنعت خودروی کشور

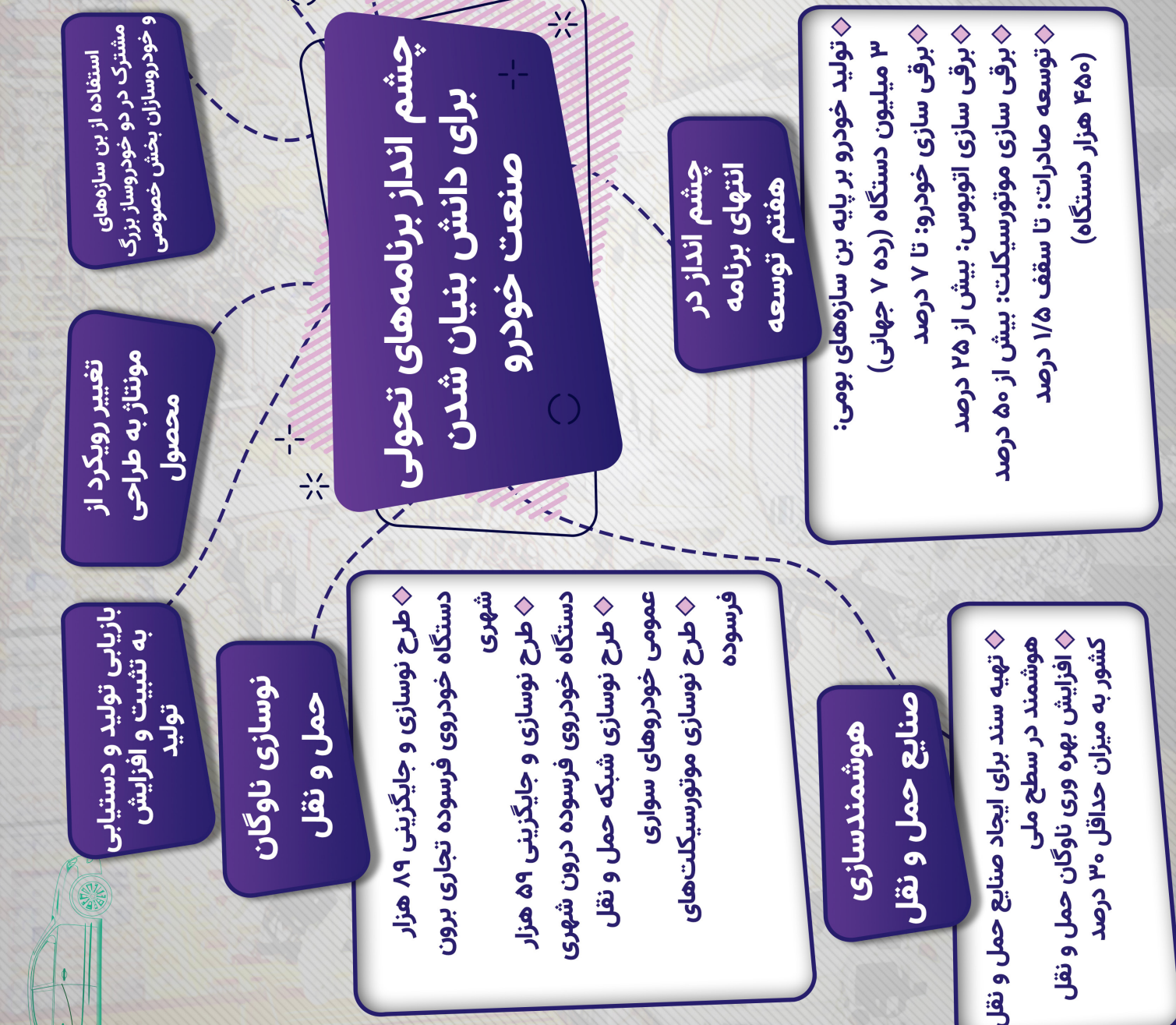
خط مونتاژ	خط رنگ	خط بدنه	قوای محرکه	نوع واحد
۳,۳۲۱,۰۰۰	۲,۴۴۷,۰۰۰	۳,۹۵۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	فعال
۳۵۴,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	۰	نیمه فعال
۲۸۲,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	غیرفعال
۳,۹۵۷,۰۰۰	۲,۷۱۸,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	جمع کل



خط مونتاژ خط رنگ خط بدنه قوای محرکه



عدم دانش بنیان شدن صنعت خودرو



ایجاد هم افزایی در طراحی محصول و طراحی زیرمجموعه‌های کلیدی

برقی سازی محصولات

استفاده از بن سازه‌های مشترک در دو خودروساز بزرگ و خودروسازان بخش خصوصی

تغییر رویکرد از محصول مونتاژ به طراحی

بازایی تولید و دستیابی به تثبیت و افزایش تولید

نوسازی ناوگان حمل و نقل

طرح نوسازی و جایگزینی ۸۹ هزار دستگاه خودروی فرسوده تجاری برون شهری

- طرح نوسازی و جایگزینی ۵۹ هزار دستگاه خودروی فرسوده درون شهری
- طرح نوسازی شبکه حمل و نقل عمومی خودروهای سواری
- طرح نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده

صنایع حمل و نقل هوشمندسازی

تهیه سند برای ایجاد صنایع حمل و نقل هوشمند در سطح ملی

افزایش بهره‌وری ناوگان حمل و نقل کشور به میزان حداقل ۳۰ درصد



نقشه راه تحول صنعت خودرو در دولت سیزدهم

آماده سازی و احیای ظرفیت های موجود
(نیمه دوم ۱۴۰۰ تا نیمه اول ۱۴۰۱)

- حل مسائل و اصلاح ساختار
- بنگاه ها
- موجود
- دستیابی به ترکیب مناسب
- تولید
- تعریف و آغاز پروژه های
- سرمایه گذاری

تمرکز بر ارتباطات خارجی
(۱۴۰۳ و ۱۴۰۴)

- بهره برداری از فرصت خارجی و گسترش بازارهای
- صادراتی مبتنی بر محصولات رقابتی
- جذب سرمایه گذاری خارجی بر مبنای مزیت های ایجاد
- شده در صنعت خودروی داخلی

۱۴۰۰



۱۴۰۱



۱۴۰۲



۱۴۰۳



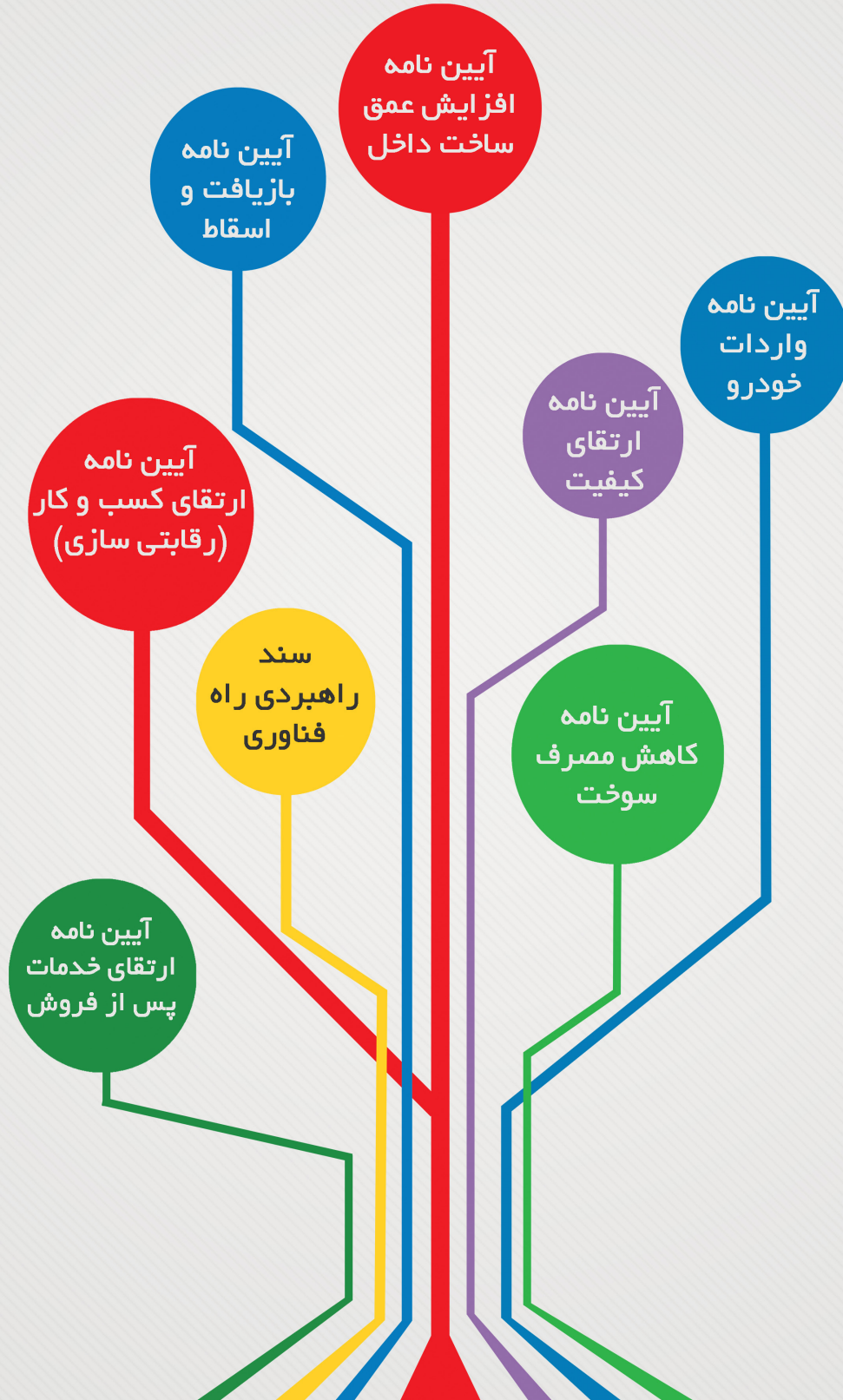
۱۴۰۴

استانداردسازی محصولات و
تمرکز بر گسترش صادرات
(سال ۱۴۰۲)

- حذف محصولات قدیمی
- تولید محصولات منطبق بر
- کلیه استانداردهای ۸۵ گانه
- دستیابی به کیفیت رقابتی



اصلاح قواعد حاکم بر کسب و کار خودرو با تکیه بر اهرم قانون ساماندهی صنعت خودرو



قانون ساماندهی صنعت خودرو



دفتر صنایع خودرو

