

۱۹۱۸۶۴

شماره ایت ۶۳۴۴۰ هـ

تاریخ

۱۴۰۳ / ۱۲ / ۱۲



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت راه و شهرسازی
وزارت امور اقتصادی و دارایی - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۱۲/۵ به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی (با هماهنگی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت) و به استناد جزء (۲) بند (ث) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین نامه اجرایی جزء مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی جزء (۲) بند (ث) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت
جمهوری اسلامی ایران (موضوع واردات کشنده های ریلی)

- ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
- ۱- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.
 - ۲- راه آهن: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران.
 - ۳- کشنده ریلی: انواع کشنده ریلی (لکوموتیو) موضوع جزء (۲) بند (ث) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ با اولویت کشنده های نو.
 - ۴- سرمایه گذار (وارد کننده): اشخاص حقوقی و حقوقی غیردولتی که با رعایت قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار مصوب ۱۴۰۰ و این آیین نامه، اقدام به واردات کشنده ریلی می نمایند.
- ماده ۲- راه آهن موظف است مشخصات و تعداد کشنده های ریلی مورد نیاز سالانه خود در طول اجرای قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ را به وزارت اعلام نماید و وزارت موظف است با توجه به ظرفیت سالانه تولید داخل، نسبت به صدور مجوزهای لازم اقدام کند.



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ جمهوری

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۹۱۸۴۳

شماره/ت. ۶۳۴۴۰ هـ

تاریخ
۱۴۰۳ / ۱۲ / ۱۱

ماده ۳- سرمایه‌گذار (واردکننده) موظف است پس از اخذ تأییدیه مشخصات فنی، تأمین قطعات و پشتیبانی فنی از راه‌آهن، نسبت به ثبت سفارش کشنده ریلی (توسط خود یا نماینده قانونی) و همچنین تأمین منابع ارزی مورد نیاز اقدام نموده و به ازای هر دو دستگاه کشنده ریلی وارداتی نو یا یک دستگاه کشنده ریلی وارداتی کارکرده، نسبت به انعقاد قرارداد خرید یک دستگاه کشنده ریلی ساخت داخل از شرکت‌های تولیدکننده داخلی با تأیید ظرفیت خالی و تضمین تحویل کشنده ریلی ظرف (۱۲) ماه (با رعایت مفاد قرارداد) توسط وزارت اقدام نماید.

تبصره ۱- سرمایه‌گذار در صورت استفاده از ظرفیت تولید داخل با تأیید وزارت، از تخفیف‌های موضوع ماده (۸) این آیین‌نامه برخوردار می‌شود.

تبصره ۲- تولیدکننده داخلی کشنده ریلی، تضمین می‌نماید که محصولاتش (با رعایت مفاد قرارداد) از موتور و سامانه (سیستم) رانش نو برخوردار بوده و دارای مزیت رقابتی می‌باشند.

تبصره ۳- کشنده‌های ریلی ساخت داخل باقی‌مانده از قراردادهای سال‌های گذشته، به شرط اعتبار قرارداد پس از ابلاغ این آیین‌نامه، به‌عنوان تعهدات خرید داخل در قبال واردات محسوب می‌گردد.

ماده ۴- ملاک سن کشنده‌های ریلی، زمان ورود به کشور خواهد بود.
تبصره- مسئولیت تأیید سن کشنده‌های ریلی، شرایط و مشخصات فنی و ارائه آنها به گمرک جمهوری اسلامی ایران برعهده راه‌آهن می‌باشد.

ماده ۵- در صورت عدم تحقق شرایط موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این آیین‌نامه توسط تولیدکننده، وزارت مکلف است به همان میزان مجوز ثبت سفارش جهت واردات، صادر نماید.

ماده ۶- ورود کشنده‌های ریلی به قلمرو گمرکی کشور (سرزمین اصلی) بدون ثبت سفارش ممنوع است.

ماده ۷- منابع ارزی مورد نیاز این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از محل ارز حاصل از صادرات (اعم از کالا و خدمات)، سرمایه‌گذاری خارجی (با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۹۱۸۴۲

شماره ایت ۶۳۴۴۰ هـ

تاریخ ۱۳۹۴/۰۱/۰۱

ماده ۸ - واردات کشنده ریلی نو و کارکرده به ترتیب مشمول نود و پنج درصد (۹۵٪) و بیست درصد (۲۰٪) تخفیف در سود بازرگانی می شود.

ماده ۹ - هرگونه سرمایه گذاری درخصوص موضوع این آیین نامه که منجر به صرفه جویی سوخت (بدون لحاظ عملکرد کلی راه آهن درخصوص رشد سالانه جابه جایی کالا و مسافر) می شود، با تصویب شورای اقتصاد، مشمول استفاده از مشوق های موضوع ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ خواهد بود.

ماده ۱۰ - در اجرای ماده (۶۷) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) مصوب ۱۳۹۳ و به منظور جلب حمایت از سرمایه گذاری در توسعه کشنده های ریلی، به راه آهن اجازه داده می شود تا در مقابل اخذ تضمین های لازم از محل منابع داخلی خود و بدون ایجاد هرگونه تعهد برای بودجه عمومی دولت، نسبت به تضمین اصل و سود تسهیلات مربوط به سرمایه گذاری بخش های غیردولتی در این بخش اقدام نماید.

ماده ۱۱ - وزارت راه و شهرسازی مکلف است هر شش ماه یکبار، گزارش روند اجرای این آیین نامه را به کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دولت ارائه نماید.

محمد رضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.
(۱۹۶۴۵۵۱۸)