



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۷۲۱۰۳

شماره/ت ۶۳۵۶۶هـ

تاریخ/۱۴۰۴/۰۵/۰۱

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت

سازمان برنامه و بودجه کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۴/۲۲ به پیشنهاد وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت و به استناد جزء (۸) بند (ب) ماده (۴۸) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین‌نامه اجرایی جزء یاد شده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی جزء (۸) بند (ب) ماده (۴۸) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران (موضوع برنامه سرمایه‌گذاری توسعه زیرساخت‌های راه‌آهن کشور توسط سازمان‌های توسعه‌ای و بخش خصوصی)

ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- قانون: قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳.

۲- وزارت صمت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

۳- سازمان: سازمان برنامه و بودجه کشور.

۴- سرمایه‌پذیر: وزارت راه و شهرسازی.

۵- سرمایه‌گذار: سازمان‌های توسعه‌ای موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۵۸۸۸۷/ت ۱۷۲۲هـ

مورخ ۱۴۰۲/۹/۴ و بخش خصوصی.

۶- قرارداد مشارکت: قرارداد بین سرمایه‌پذیر و سرمایه‌گذار که طی آن مسئولیت‌ها و

تعهدات متقابل برای انجام طرح (پروژه) مشتمل بر شیوه تأمین منابع مالی، جریان نقدینگی، بازگشت اصل و سود سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذار از محل منافع دوره بهره‌برداری، نرخ بازدهی، تأمین کالا و خدمات، تسهیم مخاطرات و محدودیت‌ها میان طرفین، حمایت‌ها و نحوه پوشش خطرات با ذکر مصادیق تعیین می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۷۲۱۰۳ / ۱۳۹۶ / ۶۳۵۶۶ هـ

تاریخ ۰۴/۰۴/۰۴

۷- برنامه توسعه زیرساخت راه آهنی: برنامه‌ای شامل احداث خطوط جدید، احداث خطوط تجاری - صنعتی، تأمین ماشین‌آلات مکانیزه، افزایش ظرفیت شبکه با رفع گلوگاه‌های موجود، افزایش تعداد ناوگان و افزایش بهره‌وری ناوگان و شبکه مطابق **جدول پیوست** که به مهر دفتر هیئت دولت تأیید شده است.

ماده ۲- چنانچه سرمایه‌گذار طرح (پروژه) صاحب بارهای ریلی باشد، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است، حمل بار سرمایه‌گذار در صددرصد (۱۰۰٪) طرح (پروژه) ایجاد شده به علاوه مازاد ظرفیت در شبکه موجود تا مقصد نهایی را تضمین کند.

ماده ۳- سرمایه‌پذیر می‌تواند تا میزان پنجاه درصد (۵۰٪) از اعتبار مورد نیاز هر یک از ردیف‌های برنامه توسعه زیرساخت راه آهنی موضوع این آیین‌نامه را از محل منابع عمومی طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای یا از محل سایر اعتبارات مصوب مربوط و تحت اختیار، تأمین مالی نماید.

ماده ۴- به منظور تشویق سرمایه‌گذاری حداکثری، مشوق‌های زیرتعیین می‌گردد:

۱- شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است متناسب با قرارداد مشارکت، نسبت به تخصیص منابع درآمدی بارهای عبوری آن طرح (پروژه) به سرمایه‌گذار اقدام نماید.

۲- در مواردی که سهم مشارکت یک سرمایه‌گذار در طرح (پروژه)‌های برنامه توسعه زیرساخت راه آهنی بیش از پنجاه درصد (۵۰٪) باشد، شرکت‌های معدنی و فولادی متناسب با قرارداد مشارکت، بار ریلی را تعهد می‌نمایند.

۳- طرح (پروژه)‌های برنامه توسعه زیرساخت راه آهنی موضوع این آیین‌نامه، مشمول مشوق‌های طرح‌های صرفه‌جویی انرژی موضوع جزء (۳) بند (پ) و بند (ت) ماده (۴۶) قانون می‌باشند.

۴- وزارت صمت موظف است با تأیید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، نسبت به صدور مجوز واردات کشنده راه آهنی نو مورد نیاز این آیین‌نامه برای سرمایه‌گذار طرح (پروژه) با رعایت آیین‌نامه اجرایی جزء (۲) بند (ث) ماده (۵۷) قانون موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۹۱۸۴۲/ت/۶۳۴۴۰ هـ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ اقدام نماید.

۵- در صورت تصویب شورای برنامه‌ریزی توسعه استان، بخشی از اعتبارات تبصره (۶) ماده (۱۴) قانون معادن مصوب ۱۳۷۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی، برای تأمین منابع مالی مورد نیاز توسعه زیرساخت‌های راه آهنی با اولویت شهرستان‌هایی که معدن در آن واقع شده تخصیص می‌یابد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۷۲۱۰۳

شماره ثبت ۶۳۵۶۶هـ

تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱

۶- سازمان مکلف است تخصیص و تأمین اعتبار طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای برنامه‌های توسعه زیرساخت راه آهنی دارای مشارکت عمومی- خصوصی را متناسب با آورده سرمایه‌گذار و رعایت قوانین بودجه سنواتی و ماده (۳۰) قانون برنامه و بودجه کشور مصوب ۱۳۵۱، در ردیف طرح‌های با اولویت قرار دهد.

۷- هرگونه سرمایه‌گذاری در حمل و نقل ریلی، در صورت عبور از مناطق کمتر توسعه یافته، مشمول کلیه قوانین و مقررات مرتبط با سرمایه‌گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته با رعایت قوانین و مقررات مربوط خواهد بود.

ماده ۵- وزارت راه و شهرسازی موظف است گزارش اجرای این آیین‌نامه را هر شش ماه یکبار به هیئت وزیران ارائه نماید.

محمد رضا عارف
نائب رئیس
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، استانداری‌ها، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۲۰۰۷۶۰۰۵)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۷۲۱۰۳ / ۱۳۴۰۴۰۴۰۵۰۴۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰
تاریخ ۱۳۴۰/۴/۱۰

جدول برنامه و الزامات اجرایی توسعه‌ای زیرساخت راه آهنی متناسب با برنامه توسعه معادن و صنایع معدنی (۱۴۰۳-۱۴۰۷)

ردیف	عنوان برنامه	عنوان عملیات اجرایی (طرح/فعالیت)	واحد	حجم عملیات	اولویت اجرا	اعتبار مورد نیاز معادل ارزی (میلیون دلار)
۱	دوخطه	تکمیل دوخطه بافق - زرین شهر به همراه سیگنالینگ و تراک بندی	کیلومتر	۶۷	اولویت اول	۱۱۴
۲		باقی - سنگان به همراه سیگنالینگ و تراک بندی	کیلومتر	۸۵۸	اولویت اول	۱۳۶۰
۳		جندق-چادرملو- اردکان- ارژنگ به همراه سیگنالینگ و تراک بندی	کیلومتر	۲۱۴	اولویت اول	۳۴۲
۴		محمدیه- شوراب- بادرود	کیلومتر	۱۴۵	اولویت سوم	۲۳۲
۵		قم- اراک- دورود	کیلومتر	۲۶۳	اولویت سوم	۴۲۰
مجموع دو خطه				کیلومتر		۲۴۶۸
۶	احداث	دورود- خرم آباد- اندیمشک	کیلومتر	۳۶۳	اولویت سوم	۸۰۰
۷	خط جدید	مبارکه- سفید دشت- شهرکرد	کیلومتر	۹۰	اولویت دوم	۱۰۰
مجموع خطوط جدید				کیلومتر		۹۰۰
۸	تأمین ماشین آلات مکانیزه	ماشین آلات مکانیزه	دستگاه	۲۰	اولویت اول	۱۰۰
مجموع ماشین آلات مکانیزه				دستگاه		۱۰۰
۹	تأمین لکوموتیو	خرید لکوموتیو توسط مجموعه های فولادی	دستگاه	۱۰۰	اولویت اول	۲۵۰
۱۰		تأمین لکوموتیو مانوری	دستگاه	۵۰	اولویت اول	۷۵
مجموع ناوگان				دستگاه		۳۲۵
۱۱	احداث دپوهای تعمیراتی	احداث و توسعه مراکز تعمیراتی لکوموتیو در ایستگاه های خواف، چادرملو، حسن آباد، زرین شهر و انشعاب بندرعباس، شیراز، اندیمشک و میاندشت	دستگاه	۸	اولویت اول	۵۱
مجموع احداث دپو				تعداد		۵۱
مجموع اعتبارات مورد نیاز						۳۸۴۴