

اطلاعیه ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل

راه اندازی مکانیزم اتوماتیک تخصیص رقابتی خودروهای فرسوده مشارکت کننده

در طرح های جایگزینی به مراکز اسقاط

(با هدف شکستن انحصار، واسطه گری و سوداگری در تخصیص خودرو فرسوده)

به استحضار متقاضیان و مالکین محترم خودروهای فرسوده مشارکت کننده در طرح های جایگزینی می رساند؛ به منظور افزایش شفافیت، ارتقا کیفیت آرایه خدمات، تسریع در سرعت اسقاط خودروهای فرسوده، حذف واسطه گری، جلوگیری از سودجویی از متقاضیان محترم و ایجاد فضای رقابتی در بین مراکز اسقاط از طریق فراهم آوری فرصت برابر؛ مکانیزم اتوماتیک تخصیص رقابتی خودروهای فرسوده مشارکت کننده در طرح های جایگزینی به مراکز اسقاط که در آن فرایند شناسایی، فراخوان، و تخصیص رقابتی خودرو فرسوده به صورت اتوماتیک و بدون دخالت کاربر انسانی انجام می گیرد، راه اندازی شد.

لازم به ذکر است در این سامانه، فرایند تخصیص خودرو فرسوده به مراکز اسقاط مبتنی بر عملکرد گذشته آن مرکز در جلب رضایت متقاضیان محترم انجام می گیرد و مراکزی که دارای شکایات متعدد از جمله عدم پرداخت هزینه لاشه خودرو و یا تاخیر در اجرای فرایند اسقاط که منجر به تاخیر در تحویل خودروی جایگزین می گردد، می باشند با محدودیت در پذیرش خودرو فرسوده مواجه خواهند بود.

همچنین این مکانیزم از برخی سوداگری ها و سوءاستفاده های احتمالی در فرایند معرفی متقاضیان محترم به مراکز اسقاط (وعده های جذاب همچون «فروش خودرو فرسوده به بالاترین قیمت و ...» توسط برخی سودجویان) جلوگیری کرده و مراکز اسقاط و مالکین محترم خودرو فرسوده طرح های جایگزینی می توانند بی واسطه، مستقیماً و در شرایط رقابتی فرایند اسقاط و جایگزینی را با مراکز اسقاط، بدون پرداخت هزینه ای و به صورت کاملاً رایگان انجام دهند.

خطر نشان می سازد، با توجه به نظارت های میدانی صورت گرفته توسط ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از مراکز اسقاط و بازیافت مشارکت کننده در طرح های جایگزینی خودروهای فرسوده در سراسر کشور، و همچنین افکارسنجی صورت گرفته از طریق نظرسنجی پیامکی و تلفنی از متقاضیان داوطلب در طرح اسقاط و نوسازی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی و شخصی؛ مشخص گردید که برخی از سفته بازان و واسطه گران فعال در این حوزه با نادیده گرفتن فرایندها و بخشنامه های مصوب سامانه اسقاط نوسازی خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط بازیافت کشور، علاوه بر سودجویی و کلاهبرداری از مالکین خودروهای فرسوده، با همکاری برخی از مراکز اسقاط و بازیافت متخلف اقدام به نادیده گرفتن ارائه حقوقه حقه این دسته از متقاضیان نموده و موجب ایجاد موجی از نارضایتی برای این عزیزان گردیده اند.

از این رو با توجه به سیاست پیوسته این سازمان در سال های اخیر به جهت حذف گلوگاه های فساد خیز و تضییع کننده حقوق عامه و به جهت حذف موانع اجرای تبصره ۵ اصلاحیه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و پس از تلاش های بی وقفه صورت گرفته در این خصوص، با همکاری سایر ارکان فرایند جایگزینی همچون خودروسازان مشارکت کننده در

اطلاعیه ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل

طرح‌های جایگزینی و انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت کشور، مکانیزم تخصیص خودروهای فرسوده طرح‌های جایگزینی در سامانه اسقاط و نوسازی ناوگان فرسوده به نشانی NNHK.IR طراحی و از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ راه اندازی گردید.

در مرحله اول مکانیزم تخصیص نیز، مراکز اسقاط و بازیافتی که طبق نظر سنجی صورت گرفته دارای شکایت متعدد (شاخص نرخ شکایات) از سوی مالکین خودروهای فرسوده می‌باشند و یا دارای تاخیر زیاد در اجرای عملیات اسقاط خودرو متقاضیان (با توجه به شاخص میانگین زمان اسقاط خودرو فرسوده) می‌باشند، مجاز به حضور نخواهند بود.

در نهایت به استحضار عموم مردم شریف ایران خصوصاً مالکین خودروهای فرسوده می‌رساند، کلیه این تلاش‌ها و اقدامات صورت گرفته در بستر سامانه نوسازی ناوگان، به جهت جلوگیری از تضییع حقوق مردمی در برابر ذینفعان طرح‌های جایگزینی اجرا می‌گردد و خواهشمند است به منظور افزایش رضایت‌مندی و بهره‌وری در فرایند‌های مربوط به جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای نو، نسبت به ارائه نظرات، پیشنهادات و شکایات خود از طریق کانال ارتباطی پیامکی این ستاد به **شماره ۳۰۰۰۸۴۸۴۰** اقدام فرمایید.

اهداف مکانیزم تخصیص رقابتی خودرو فرسوده به مراکز اسقاط	ردیف
ایجاد بستر در سامانه نوسازی ناوگان، بمنظور ارائه بالاترین پیشنهاد برای پرداخت ارزش لاشه خودروهای فرسوده طرح جایگزینی	۱
حذف کلیه سامانه‌های غیر مجاز و دلالان و سودجویان حوزه جایگزینی خودروهای فرسوده، با ایجاد مکانیزم تخصیص خودروهای جایگزینی در سامانه نوسازی ناوگان، در این مکانیزم تنها مراکزی که بالاترین نرخ پرداختی به متقاضی را تایید نموده‌اند، امکان مشارکت را خواهند داشت	۲
رهگیری کلیه خودروهای فرسوده تخصیص داده شده به مرکز اسقاط مطابق با ظرفیت تعیین شده سامانه به صورت برابر در بین مراکز اسقاط تایید شده	۳
با توجه به امکان رهگیری خودروهای فرسوده تخصیص داده شده به مراکز اسقاط تایید شده، پس از انجام عملیات از نحوه ارائه خدمات به مالکین خودروهای فرسوده نظرسنجی پیامکی دریافت خواهد شد.	۴
با ایجاد ارتباط برخط با بانک مرکزی ج.ا.ا. مبلغ تعیین شده توسط سامانه نوسازی ناوگان با استفاده از ابزار IPG، بدون کم و کاست می‌بایستی به مالک پرداخت گردد	۵
تلاش سامانه نوسازی ناوگان در راستای کشف بالاترین قیمت برای ارزش لاشه خودروی فرسوده و جلوگیری از ثبت مبلغ خارج از عرف برای کسورات قانونی خودروهای فرسوده، بدون مشارکت مالک خودروی فرسوده (کلیه این اقدامات با توجه به چارچوب‌های تعیین شده سامانه نوسازی ناوگان و بدون اینکه مالک خودروهای فرسوده اقدام در سامانه انجام دهند، صورت می‌پذیرد)	۶
امکان مشارکت مراکز اسقاط در فراخوان دریافت خودروهای فرسوده طرح جایگزینی خودروهای فرسوده از طریق اکانت (حساب کاربری) رسمی مراکز اسقاط و بازیافت در سامانه نوسازی ناوگان	۷
امکان ایجاد رقابت سالم و شفاف برای کلیه مراکز اسقاط و بازیافت کشور، با هدف پرداخت بالاترین ارزش لاشه خودروهای فرسوده به مالکین این دسته از خودروهای فرسوده	۸
ایجاد مکانیزم و بستر مناسب در سامانه نوسازی ناوگان به عنوان متولی اسقاط در کشور طبق قانون ساماندهی صنعت خودرو و ارائه بالاترین مبلغ به مالکین خودروهای فرسوده به صورت شفاف	۹
حمایت سامانه از کلیه مالکین خودروهای فرسوده و کشف بالاترین قیمت ممکن با ایجاد رقابت فی مابین کلیه مراکز اسقاط و بازیافت	۱۰
عدم امکان ثبت کسورات خارج از لیست اعلامی سامانه نوسازی ناوگان و همچنین تعیین سقف مبلغی برای هر یک از قطعات و سقف کلی ثبت کسورات برای یک خودروی فرسوده برای حمایت از مالکین خودروهای فرسوده	۱۱
امکان انتخاب مرکز اسقاط توسط مالک خودروی فرسوده، با توجه به اینکه سامانه نوسازی ناوگان تنها مراکز اسقاطی که حاضر به پرداخت بالاترین نرخ برای ارزش لاشه را به مالکین خودروی فرسوده را قبول نموده‌اند، در سامانه نمایش خواهد داد.	۱۲



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت معدن و تجارت



سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

اطلاعیه ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل

اهداف مکانیزم تخصیص رقابتی خودرو فرسوده به مراکز اسقاط	ردیف
در مکانیزم تخصیص سامانه نوسازی ناوگان، مراکز اسقاط برای پیشنهاد قیمتی خود، قبل از هر گونه اقدام نسبت به رویت لیست کسورات مجاز و سقف مجاز برای کاهش از نرخ اصلی اقدام می نمایند، هیچ مرکز اسقاطی امکان ثبت کسورات خارج از چارچوب اعلام شده را نخواهد داشت.	۱۳
در مکانیزم تخصیص سامانه نوسازی ناوگان، بدون اطلاع مالک خودروی فرسوده با ایجاد رقابتی سالم، بالاترین نرخ های ممکن به این دسته از خودروها تخصیص داده شده و این مبالغ قبل از ارائه خودروی فرسوده به مرکز اسقاط به اطلاع مالک خواهد رسید، مبلغ تعیین شده، عینا به حساب مالک خودروی فرسوده واریز خواهد شد، و در صورت عدم واریز، مرکز اسقاط امکان پذیرش این خودروی فرسوده را نخواهد داشت.	۱۴
با توجه به پیاده سازی مکانیزم جدید، زمان تخصیص توسط سامانه نوسازی ناوگان تا زمان پایان عملیات اسقاط توسط مرکز اسقاط رصد خواهد شد. مراکز اسقاطی که علی رغم پرداخت مبالغ تعیین شده، از انجام عملیات اسقاط در مدت زمان تعیین شده در طرح های جایگزینی عقیم و ناتوان باشند، از امکان حضور در دوره های بعدی تخصیص، محروم خواهند شد.	۱۵
مبالغ تعیین شده توسط سامانه نوسازی ناوگان با توجه به سرویس های برخط حوزه پولی با بانک مرکزی ج. ا. ا. تنها امکان پرداخت به شماره حساب و شماره شب مالک خودروی فرسوده را خواهد داشت و سود جویان امکان دریافت مبالغ تعیین شده را در حساب خود نخواهند داشت.	۱۶